

AMATERSKI KOLESARJI

Ljubljana, 21.12.2016

Zadeva: Analiza ankete

Pozdravljeni!

V nadaljevanju dokumenta vam pošiljamo rezultate ankete, katero ste izpolnili. Rezultati so pokazali, kaj si kolesarji želite in odbor bo strmel k vašim željam. Na koncu so napisani predlogi, katere si želite oz. bi jim morali dati prioriteto.

Vaše želje, predloge ali vprašanja lahko pošljete na e-naslov: omr.kzs@outlook.com

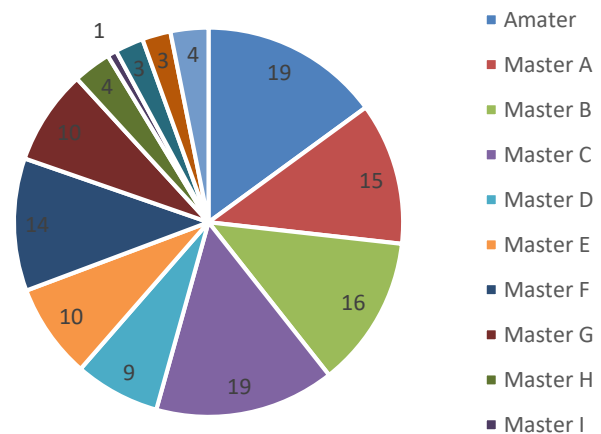
Rdeče obarva vprašanja bodo prednostno obravnavana in bodo upoštevana pri izvajanju tekmovanj.

Vprašanje:

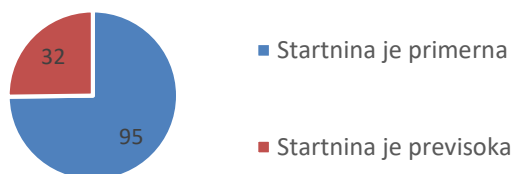
1. V kateri kategoriji tekmujete v Sloveniji?

Kategorija	Št. anketirancev
Amater	19
Master A	15
Master B	16
Master C	19
Master D	9
Master E	10
Master F	14
Master G	10
Master H	4
Master I	1
Ženske A	3
Ženske B	3
Ženske C	4
SKUPAJ	127

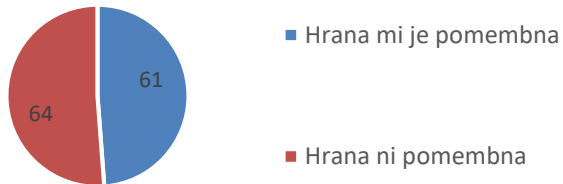
Št. anketirancev



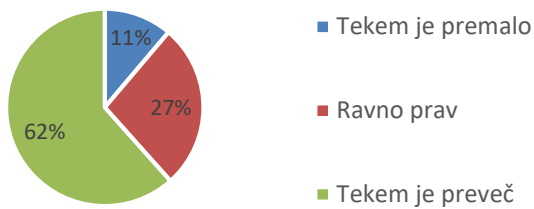
2. Kaj menite o višini startnine na tekmah?



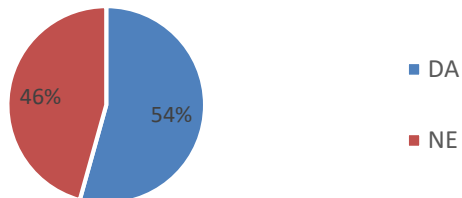
3. Vam je prehrana po tekmi pomembna?



4. Kaj menite o številu tekem za PSLO?



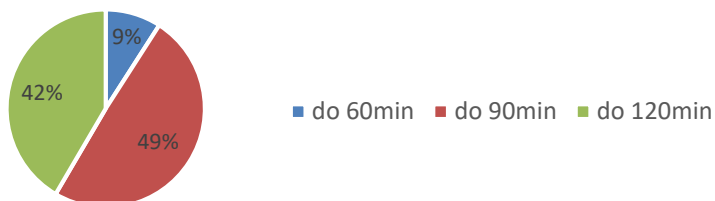
5. Se vam zdi, da bi zmanjšanje števila tekem povečalo število udeležencev?



6. Kakšna je za vas minimalna dolžina cestne dirke (časovno)?

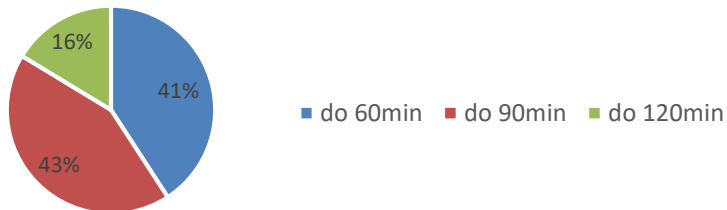
Kategorije do 50let:

Predlagati, da so cestne dirke dolge okoli 90-120min



Kategorije nad 50let in ženske:

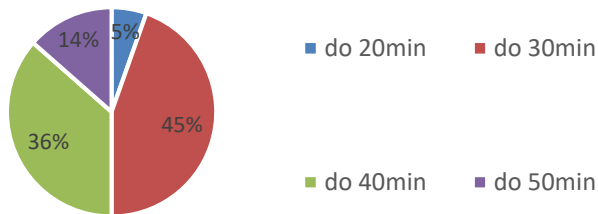
Predlagati, da so cestne dirke dolge okoli 60-90min



7. Kakšna je za vas minimalna dolžina gorske dirke (časovno)?

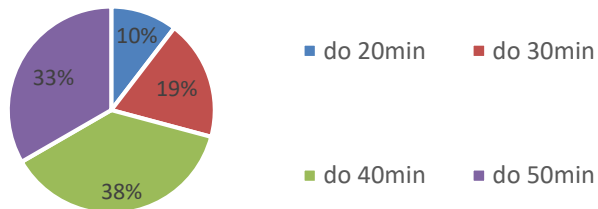
Kategorije do 50let:

Predlagati, da so gorske dirke dolge okoli 30-40min



Kategorije nad 50let in ženske:

Predlagati, da so gorske dirke dolge okoli 30-40min



8. Kakšna je za vas minimalna dolžina kronometra (časovno)?

Kategorije do 50let:

Predlagati, da so kronometri dolgi okoli 25min

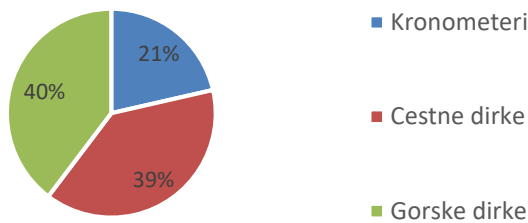


Kategorije nad 50let in ženske:

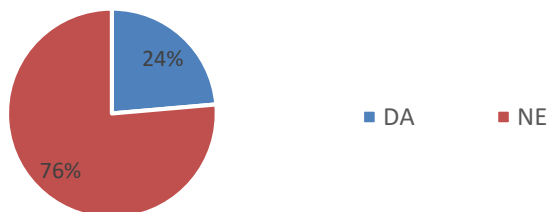
Predlagati, da so kronometri dolgi okoli 25min



9. Katerih tekem se najraje udeležujete?

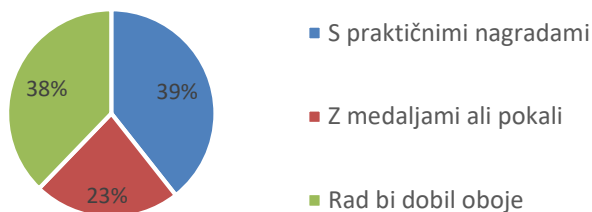


10. Se vam zdi, da je plačilo startnine vnaprej potrebno?

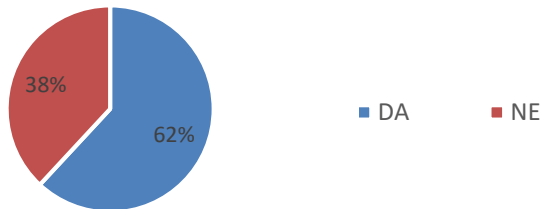


11. Kako bi bili radi nagrajeni na tekmah?

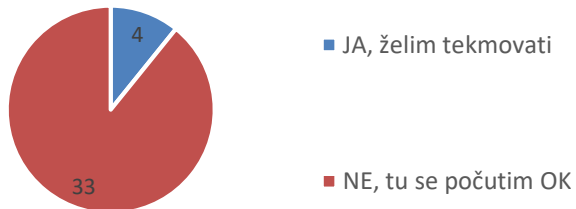
Rezultat je zanimiv za organizatorje tekem. Bolj pomembna je praktična nagrada kot pokal.



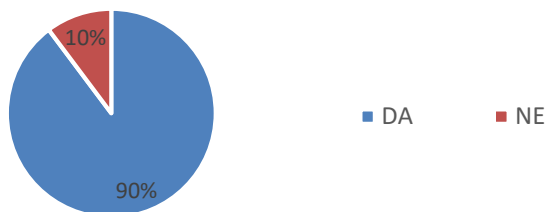
12. Ali podpirate idejo o "vikend paketu" dveh dirk na vikend na istem območju Slovenije, npr. v Prekmurju?



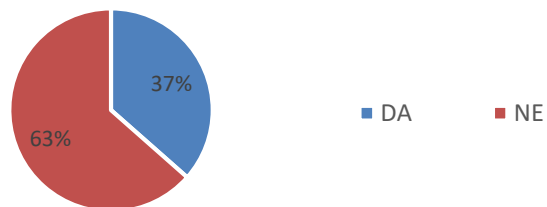
13. Želite tekmovalci nad 50 let tekmovati v mlajših kategorijah?
Samo kategorije nad 50let:



14. Se vam zdi smiselno, da se v Sloveniji med Amaterji opravlja doping kontrola?



15. Ali menite, da je starostnih kategorij v PSLO preveč?



16. Kako se vam zdi razvrstitev kategorij?

Moški:

- 18-40 let (Amaterji)
- 40-50 let (Masters 1)
- 50-55 let (Masters 2)
- 55-60 let (Masters 3)
- 60-65 let (Masters 4)
- 65-70 let (Masters 5)
- Nad 70 let (Masters 6)

Tekmovalci do 50 let:



Ženske:

- 18-40 let (Ženske 1)
- 40-50 let (Ženske 2)
- 50-60 let (Ženske 3)
- Nad 60 let (Ženske 4)

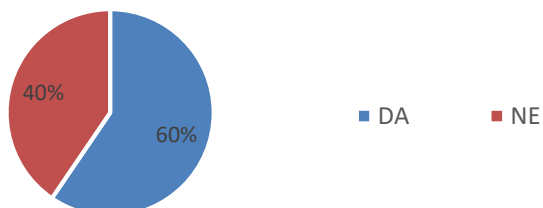
Tekmovalci nad 50 let:



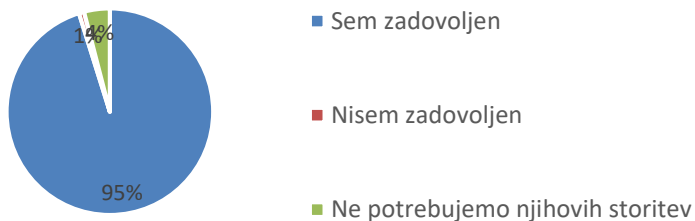
Ženske:



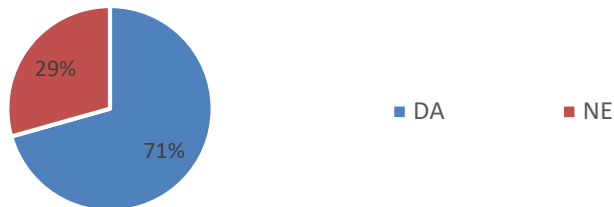
17. Menite, da bi zmanjšanje števila kategorij še zmanjšalo število tekmovalcev na dirkah?



18. Ste zadovoljni z izvedbo merjenja časov Az.Net in storitev prijavim.se?



19. Se vem zdi, da je predprijava na tekmo potrebna?



20. Kakšni so vaši predlogi, ideje, graje, pohvale...?

Vsi spodaj opisani predlogi so vaši citati.

1. Tepih bi dal obvezno tudi na štart.
2. Kategorija amater 18 do 40 je nesmiselna. Tako ali tako je že sedaj v kategoriji amater bilo 12 let razpona med najstarejšim in najmlajšim. Ker so pa kolesarska zlata leta po 25 letu se mi zdi, da je za tiste mlajše v tej kategoriji motivacijsko totalno nesprejemljivo tekmovalci s kolesarji v zrelih kolesarskih letih in bivšimi elite tekmovalci
3. obvezne doping kontrole
4. Za kategorijo amaterji je prevelik starostni razpon
5. Štartinne so previsoke. Potegnil bi vzporednico z Italijo, kjer imajo štartinno 12€ (2016). Podpiram predprijave na dirko, vendar predprijava ne sme biti pogoj za nižjo štartinno.
6. Predlagam da se Pokal Slovenije ukine. Tekmovalci bodo šli na tiste tekme ki so dobro organizirane in imajo primerne trase. Organizatorji tekem naj se dogovarjajo če vidijo smisel za regijske pokale, npr. Prekmurski pokal, Primorski pokal, ...
Potrebujemo samo državna prvenstva v vseh treh disciplinah.
Štartinno predlagam 10€, vendar je potrebno zagotoviti rezultate za ceno 1,50€ po tekmovalcu. Čipov ne potrebujemo, kar dokazujejo organizatorji podobnih dirk v Italiji. Tam čipov ni, kljub temu da je na startu več sto tekmovalcev in kljub temu da je na CX dirki krog dolg le dobra 2 km.
Hrana na dirki je odločitev organizatorja, ne sme biti obvezna. Če hoče organizator dvigniti nivo dirke bo ponudil tudi hrano.
Prav tako je z pokali. Ne smejo biti obvezni. Odločitev organizatorja je kaj bo tekmovalcem dal. Več kot daš, več jih prihodnje leto spet pride :)
Glede kategorij predlagam, da v primeru če je manj kot 5 tekmovalcev v kategoriji se ta združi z mlajšo kategorijo."
7. Merjenje časov naj izbira organizator sam
8. Ponovna uvedba kategorija Amater+ ali podobne kategorije za najbolj resne tekmovalce.
Absolutna uvedba pravih doping kontrol po možnosti na ""pripravljalnih"" tekmah pred vrhunci sezone."
9. Da bi lahko tudi mi Amaterji vozili dirke ko vozijo Adrija mobil.
10. Menim da bi bilo potrebno dati prvo starostno skupino do 25 let, saj sem se pogovarjal z zelo veliko mladimi kolesarji starosti okoli 20 let, ki so nehali hoditi na dirke zaradi tega, ker so tisti ki so stari proti 30 letom in okoli 30 zelo dobri, pa tudi veliko trenirajo in imajo izkušnje, tako da mladi kolesarji več nimajo motivacije da bi dirkali, ker dejansko nimajo možnosti za stopnicke.
11. Tega je preveč za tipkat, glede na prosti čas, ki ga imam!
12. Menim, da ni potrebna enota startnina na tekme. Dobro tekmo(trasa, organizacija) se lahko plača več. kategorij je prej preveč v starejših kategorijah kot v mlajših. Na cestnih dirkah je procent tekmovalcev do 35 let precej visok.

organizatorjem kateri naknadno odpovedo tekmo, bi dal ""kazen"" oz prepoved organizacije naslednje leto

glede dolžine tekem - boljše je voziti malenkost krajšo, zanimivo in dinamično dirko kot pa se voziti 16 krogov, kjer je ob koncu razplet isti kot ce bi se vozili samo 6 ali 7. Na takih dirkah je tudi potem največ nervoze, padcev,... za gledalce pa krožna dirka tako ali tako tu ni zanimiva, ker jih ni."

13. kakšna več (3) etapna dirka

pridobiti še kakšne tujce (Italijane, Avstrijce, Hrvate...sosedne pač) za kakšno dirko neresne in tiste, ki slabo organizirajo prireditve v bodoče preskočiti pri kandidaturi"

14. Cestne dirke, bi startali skupaj po 2 kategoriji, če ne je tekmovalcev preveč na kupu za naše ozke ceste.

15. Upam da ne bom predolg...:

Dirke bi morale biti, vsaj za boljše kategorije, daljše.

Potrebno je narediti kategorizacijo po jakostnih skupinah in ne po starostnih. Najmočnejša kategorija bi morala imeti pravico nastopa z Elite. Uvedba jakostnih kategorij bi zmanjšala število štartov na posamezni dirki in poenostavila organizacijo/logistiko/stroške prireditve. Tekmovalci se ob začetku sezone uvrstijo v kategorijo glede na rezultate iz pretekle sezone. Newcomerji padejo v najslabšo kategorijo in si s točkami utirajo pot v višje kategorije. Iz višje kategorije lahko tekmovalci izpadejo v nižjo če ne dosežajo zadostnega števila točk.

Doping:

Predlagam da se uvede out of competition testing + ena od dveh stvari:

- višja cena licence

- višja štartnina

S presežkom denarja se zakupi x doping kontrol za celo leto. Na npr 2 tedna, se naključno izbere tekmovalec za kontrolo. Pokliče se ga, tekmovalec pa ima 1 teden časa da se zglesi v tivoliju kjer se opravi odvzem vzorca. Če kontrole ne opravi, ga sicer ne moreš kaznovati po wada pravilniku, lahko pa mu kot zveza prepoveč nastopati na dirkah pod okriljem KZS.

Če je pozitiven, se sankcionira po wada pravilniku.

Tako.. na kratko:) Za kaj več pa sem na razpolago za kakšno konstruktivno debato.

Lp Borja

Ps: iz te ankete ne vem če boste kaj pametnega pogruntali. Bi jo morali malo dugače narediti.. ;)"

16. Želim si vsaj 8 cestnih dirk in manj vzponov. Kronometrov se žal ne udeležujem.

Plačilo štartnina v predprijavi podpiram v primeru da je le-ta cenejša.

Močno podpiram opravljanje doping kontrole.

Prav tako zelo podpiram zmanjšanje števila kategorij (lahko tudi na tak način kot je predlagan zgoraj). V primeru, da je premalo število prijavljenih (manj kot 3 tekmovalci) bi lahko kategorijo združili z mlajšo (vsaj v primeru kategorij do 50 let).

17. Ločen štart za ženske oz. z zamikom parih minut za moškimi. Daljše dirke tudi za ženske !!!! Cestna dirka naj bo prava cestna dirka, z vsemi elementi (dolžina, tehnična zahtevnost, varnost,...) ne kvazi cestna dirka na klanec in nazaj.

18. Glede kategorij sem zasledil da imajo v ZDA na dirkah kriterijev to urejeno po nekoliko drugačnem principu. Kategorije so razvrščene glede na kakovost tekmovalcev, in pogoj za vstop v posamezno kategorijo je, da ima tekmovalec določeno št. točk. točke se zbira z rezultati na dirkah.

Kategorije v ZDA:

catP pro (v slo ni potrebna)

cat1 najboljši tekmovalci takoj za pro

cat2

cat3

cat4 vsak lahko pristopi on začne tekmovati takoj
s tem bi se zelo lepo zmanjšalo št kategorij (lahko dodamo tudi cat5), in po enem letu bi se tekmovalci lepo porazdelili po moči kam kdo spada...

opisan princip se mi zdi pravilen in predlagal bi, da se poskuša narediti nekaj v tej smeri.

Lep pozdrav

19. Za vse tekmovalce na hrbtu številka ki bo obarvana enotno za vsako kategorijo.
Starte za dirke v klanec razdeliti po kategorijah v 2-3 starte s po 3 min razlike
20. Tekem načeloma ni ne premalo ne preveč - le trije kronometri so absolutno premalo! To pač ni resno prvenstvo. Po mojem je potrebno predvsem uravnotežiti število dirk po vrstah - konkretno: manj cestnih dirk (tistih z 20 krogi okrog vaškega zvonika) in več kronometrov. Dolžina dirk: prav je, da so dolžine različne. Po mojem mnenju pa bi bilo na koledarju imeti nekaj daljših preizkušenj: vključiti Franjo v PSLO?
21. točkovanje vseh pokalnih tekem za skupni seštevek
določen časovni okvir razglasitve (npr. največ 1h po prihodu zadnjega tekmovalca v cilj)
vsaj 70% klancev za PSLO v trajanju nad pol ure
22. Potrebno je zmanjšati število dirk.
Organizatorji dirk naj pri prijavi dirke plačajo kavcijo (vsaj 100€). Če organizator dirko, po objavi koledarja, odpove se denar ne vrne. Drugače ta denar porabi OMR za sodnike, pokale itd. S tem bi preprečili nenadne odpovedi in omogočili organizacijo dirke resnim organizatorjem.
Spodbujati sproščeno vzdušje na dirkah in sankcionirati razno jeb... m...
Morda uvesti drugo ligo oziroma izvzeti licencirane tekmovalce iz ""vaških"" dirk, se pravi dirk, ki ne štejejo za PSLO, in pustiti veselje do dirkanja ostalim kolesarjem. Morda bo kdo zaradi uspehov iz ""2. lige"" naslednje leto prišel dirkat v PSLO.
Upad tekmovalcev v PSLO je za pričakovat tudi v naslednjih sezonah, saj so razlike med tekmovalci vse večje in nihče noče biti metla. Tekmovala bo samo še peščica najboljših, ki si lahko privoščijo trenerja. Srečno v naslednjih letih!"
23. Meni je bil sistem katerega ste imeli do sedaj super.
Je pa kar velik finančni zalogaj, če odpelješ večje število tekem za PSLO. Zato predlagam, da če nastopiš na večjem številu prireditvah za PSLO, da dobiš nek popust pri prijavi, ali pa da na koncu sezone na določeno količino odpeljanih tekem dobiš povračilo nekaj % denarja.
Mislim, da bi se tako tudi povečala udeležba na tekmovanjih.
Lep pozdrav.
24. Uvest jakostne kategorije, moje mnenje. Po drugi strani pa ze vsak gleda kje bo kaj dobi. Jaz bi recimo povrnil stroške prijavnine prvim trem v kategoriji.
Ozavescanje po klubih. Ljudje si mislijo, da je pokal neko elitno tekmovanje. Zraven tega veliko ljudi trenira ko zmesani ampak pokala nikoli ne vozit.
Elitnim kesarjem ne bi pustil vsaj 5 let po prenehanju te licence voziti za OMR. Pogledamo lahko eno ekipo, ki je unicila pokal (taksne so govornice).Lp
25. Menim da je dirk preveč. In pa da so prekratke , to velja vsaj za cestne.V pokal bi nujno sodila pri vzponih Mangart in pa Vršič, pri cestnih Franja ali Alpe. In pa kakšen gorski kronometer."
26. Morda bi bilo bolj primerno imeti kategorije po sposobnostih tekmovalcev kot po starosti. In, po zmagi na koncu leta v skupnem seštevku dirk, bi tekmovalec prestopil v višji jakostni razred. Mislim, da bi bil ta način bolj zanimiv za tiste amaterje, ki nimajo preddispozicij za vrhunskega kolesarja imajo pa ambicije tekmovati s sebi podobnimi. Mera bi bila recimo wat/kg.
27. Enotne štartnine za PSLO 10 €, brez hrane, pokali/kolajne za najboljše 3.
28. Manj dirk.
Več različnih (do zdaj so npr. vsako leto skoraj vsi isti vzponi PSLO)

Več kategorij med številčnejšimi starostnimi skupinami in manj med neštevilčnimi - Morda razred amaterjev na dve skupini, ter združenje katerih izmed višje starostnih skupin, kjer je ponavadi le nekaj udeležencev.

29. Želja:
kakšna večdnevna dirka (2-3dni),
boljša organizacije tekem (višji nivo- standard, da, ko prideš na tekmo dobiš občutek, da so ti ljudje tam zate),
na nekaterih dirkah raje kakšen redar (vrnosrt na cesti) več, kot premalo.
30. Tekmovati bi bilo potrebno z glavo, ne samo nogami. Več poudarka bi bilo potrebno storiti o učenju nevezčih tekmovalcev o vožnji v skupini. Tako bi bilo manj poškodb, več užitka in več tekmovalcev, tudi zaradi udeležbe ne samo zmage.
31. Razvrstitev kategorij do 50 let bi morale ostati takšne kot so (razpon na 5 let), pri višjih starostnih kategorijah bi bil smiseln razpon 10 let, saj je starejših tekmovalcev manj in ni smiselno, da sta v eni kategoriji prijavljena npr. samo dva tekmovalca, medtem ko bi jih bilo po zgornjem predlogu v nižjih starostnih kategorijah lahko tudi 30 ali več. To ni logično, na tak način boste zmanjšali tekmovalni naboj v "mlajših" kategorijah.
32. Organizirati tekmovanja , morda na tak način, ki bi privabil čimveč tekmovalcev
33. 18-35 Amater
35-45 Master 1
45-55 Master 2
55-65 Master 3
nad 65 Master 4
itd...
Štart prve skupine od Master 3 do Master 4
Štart druge skupine od Amater do Master 2
34. kategorije so v redu. manj tekem pa bolje organizirane z denarnimi nagradami do petega mesta, pokali so nepotrebni. tekme na bodo bolj zahtevne po posameznih kategorijah (cestne, kronometri, vzponi), pa še kaj bi se našlo ...
35. Amaterji bi bili do 30 let kakor je bilo...ostalo pa je uredu
36. promocija ženskega kolesarstva - mogoče nižje štartnine za ženske in jih na tak način privabiti več?
po dosedanjih izkušnjah zelo dobro izpeeljeni kronometri
37. Več tekem v vzponih in kronometrov, ne potrebujemo tistih brezveznih krožnih dirk, kjer je 100 krogov po 2km, a ste normalni?!!, kšno pametno tekmo naredite pa bo. Edine v redu tekme v letu sta Franja in pa Maraton Alpe+tekmovanja v vzponih, ostalo je bullshit.pa več voženj na čas nujno!!
38. da se na prijavim.se ne prikazuje poimensko predprijavljenih (število pa ja)
39. Zelo pomembno je tudi, da se tekme PSLO in DP ne prekrivajo med seboj in tudi ne z najpomembnejšimi, zelo obiskanimi ostalimi tekmami, kot so: Mangart, Triatlon jeklenih, Blegoš, Kum... in da so podrobni razpisi za tekme objavljeni vsaj en mesec prej.
40. Več kronometrov, manj cestnih dirk, pa te daljše.
41. Glede število cestnih in gorskih dirk bi si zelel vsaj šest kronometrov lp.Tone
42. Manj dirk in za skupni PSLO štejejo vse.
Več pretežno ravninskih kronometrov. Gorske bi izpustil, ker je vsaka dirka za vzpon PSLO praktično kronometer za večino posameznikov.
43. Predlagam več kronometrov in absolutno ukinitvev predprijav na dirke . Mislim da tu tiči manjša udeležba ker se v predprijavi več ali manj že ve razvrstitev in odvrne manjpriljavljene tekmovalce.
44. Nepotrebne so zaprte vožnje pred štarti vzponov.
Po potrebi je lahko tudi več štartov (večje št. tekmovalcev, ozka cesta.....)
45. Pohvala vsakemu, ki organizira prireditev.

46. Ni ravno graja...menim pa, da smo ženske v teh tekmovanjih malo postavljene na stran. Kategorija 18-40 je zelo široka, za oba spola. Dejstvo je, da so mlajši vedno močnejši, zato menim, da bi bilo bolje, da bi uvedli te kategorije npr. 18-30 in 30-40 in potem dalje kot sledi. Dve kategoriji več gor al pa dol. Niso vsi v tako široki kategoriji enako močni (=fiziologija), zato so nekateri potem nonstop v ospredju, kar pomeni, da drugi redko dobijo priložnosti za stopničke.
Do sedaj se mi je zdel sistem čisto v redu, zato ga ne bi spreminjala. V kolikor ga želite spremeniti zato, da bi bili določeni še bolj v ospredju kot že so, potem ste z zadevo zgrešili.
Všeč mi je tudi to, da se prijave na tekmo zaključujejo skoraj pol ure pred startom in ni več čakanja ""zapoznelih"" na startu.
47. Super kategorije! Le en pomislek... Npr. Stara sem 40 let. Sem ženska 1 ali ženska 2?
Predlog:
18 - 40 let
41 - 50 let
51 - 60 let...
Vikend paket sicer podpiram, za NE sem se odločila izključno zaradi "časovne striske".
Predprava je sicer zanimiva za tekmovalce, organizatorjem pa predvidevam, da velika pomoč pri organizaciji. Ni pa mi všeč, da je ob ne predprijavi, dražja štartnina.
Sicer pa zelo podpiram delo novega odbora in se veselim vseh novosti. Kolikor bo v moji moči tudi priskočim na pomoč. Vse dobro in uspešno delo želim v novem letu. Lep pozdrav vsem.
48. na cestnih dirkah je preslabo varovanje
49. Tekmovanje je veliko, po mojem mnenju preveč.
Namesto kratkih cestnih dirk in številnih vzponov bi bilo bolje izvesti še kakšno daljšo dirko (100 do 150 km) v obliki maratona. Poleg Alp in MF, še cca. 2 dirki takega tipa.
Lep pozdrav, Boštjan Brelih
50. morda bi lahko dali še kategorijo od 30 do 40 let. Pa proge absolutno daljše, da se vozimo vsaj 90 minut ali več
51. Tekmujem v ciklokrosu in sem zelo zadovoljen z organizacijo dirk po vsej Sloveniji! Lep pozdrav
52. Dopnig kontrola se mi ne zdi smiselna, ker je verjetno precej draga in hkrati res ne bi mogel verjeti, da se kdo iz naših vrst dejansko dopingira.
Kategorija 18 do 40 let se mi zdi primerna, starejše tekmovalce bi dal po desetletjih.
Minimumi pri dirkah so res minimumi, želel bi si daljše preizkušnje. Premalo je predvsem cestnih dirk, vzponov je povsem dovolj. Slaba se mi zdi tudi razporeditev preko leta. Vzponi se začnejo šele junija, medtem ko je poletni dolga luknja brez cestnih dirk. Vesel bi bil tudi kakšne dirke že v marcu. Navdušen pa bi bil nad dirko z zaključkom na pravem gorskem cilju na vzpon 5 km in več.
53. Odločno preveč je vzponov (sicer je te verjetno najlažje organizirati z vidika birokracije), čisto premalo je kronometrov (med kronometre ne sodijo "gorski kronometri", saj je že tako preveč vzponov), cestne dirke so vse krožne s kratkimi krogi, v Sloveniji ni Gran Fondov (razen Franje). Razvrstitev kategorij po letnikih je neprimerna, saj ne more nekdo, ki je npr. ravnokar odkril kolesarstvo, tekmovali na istem nivoju kot nekdo, ki je bil 20 let "profi" ali trenira in tekmuje v pokalu že vrsto let.
54. želim več ravninskih kronometrov, cestne dirke primerne tudi za starejše
55. Mislim, da je Masters kategorij nad 40 let občutno preveč glede na to koliko tekmovalcev je v vsaki kategoriji. Pred leti so se združile tri amaterske kategorije, ker je UCI imel nekakšen preblisk, KZS je seveda rahločutno izvedla takojšnje posodobitve kategorij tudi v SLO, neozirajoč se da na dirke ne hodi UCI temveč slovenski tekmovalci. Mislim da bi v tem primeru morali biti bolj fleksibilni ter ponovno uvesti tri kategorije za amaterje ter najti kakšne nove načine kako tekmovalce pridobiti nazaj na dirke.

56. Pravzaprav edino kar me moti je, da je tekem, tako cestnih še bolj pa MTB premalo na Primorskem koncu, ravno tako pa mislim, da bi morala biti v MTB panogi kakšna kategorija več, saj je tudi, po moje, težavnost večja kot so cestne dirke...Lep pozdrav
57. Na DP obvezna doping kontrola za prve tri v vsaki kategoriji (verjetno neizvedljivo) in občasna kontrola v pokalu. Tu pa nenapovedana.
Če ostane enako št. tekem za pokal, predlagam za vsako dirko koeficient, glede na zahtevnost in težino. Koeficient 1 ima težavnost, ki jo sprejme odbor in glede na to se rangirajo dirke v plus ali minus. Veliko uspeha odboru, z željo po dobrih spremembah.
58. Nisem več tekmovalec, pač pa organizator. Odgovori so tako kot to dirkanje vidim in slišim. In poslušam. Cestne dirke naj bodo res cestne, prave dolžine-(100 km). Kjer se da, bi naredil kriterije-Krožne dirke kjer je krog dolg od 2 do 5 km za sprinterje.
59. Kategorije M
do 35 let
35-45
45-54
55-60
60+
Z:
do 35
do 47
48+
Sodniki naj kamero nabavijo in začnejo po videu rezultate delat. Prvih 12-15 v vsaki kategoriji in čao. Cena trenutnega merjenja časa je previsoka. Če bi v to bili všteti še sodniki. bi blo ok. ene 300€ za sodnike z merjenjem časa bi bilo max.
Za PSLO - naj gre na stari sistem 3+3+3. Mogoče 3+1. Štejejo se 3 najboljše uvrstitve.
Dirke primerne PSLO - vzpon dolg vsaj 25 min, krono vsaj 20, cestna 80-120min.
60. Predlagam, da kategorije od F. navzdol štartajo skupaj, ker je E ze premočna. Na cestnih dirkah predlagam da bi se tekmovalci pred štartom podpisali ali pa da bi veljav podpis pri dvigu štartne številke s tem bi se izognili nepotrebni čakalnji in klicanju tekmovalcev tako štartali ogreti ker dirke so ze tako kratke.....Lp
61. Pametno bi bilo da se mogoče kreira koledar, da se nebi pokrival z AA tour in ostalimi pomembnejšimi dirkami v sosednji Italiji ali Avstriji. Da se državna prvenstva ne pokrivajo z MTB sceno mogoče. Če nastopaš samo v PSLO stagniraš in nazaduješ, dirke v Italiji vsekakor niso za vsakogar, samo so pa velik plus pri razvoju tudi PSLO scene. Obvezno določiti minimalno dolžino dirke predvsem cestne, da ne hodimo za 1h na drug konec slovenije! Mogoče nekako spremeniti sistem točkovanja, ker že dolgo je znano da skupni seštevek običajno zmaga tisti kolesar ki ima največ časa in denarja da potuje iz dirke na dirko ter vztrajno nabira točke čeprav mogoče nikoli ne zmaga a je na koncu zmagovalec seštevek!
p.s. precej kratka anketa je bila, lahko bi bilo kakšno vprašanje več :D čeprav je tu prostor za predloge ampak vseeno. Upam da se najde kakšen pameten predlog ali ideja in da se zadeva premakne v pozitivno smer..!
62. preveč profesionalen pristop nekaterih tekmovalcev.
63. VSE IZVEDENE TEKME BI VELJALE ZA POKAL POTEM BI BILA TUDI UDELEŽBA MNOŽIČNEJŠA, BOLJ RAZPOREJENE TEKME ČEZ VSO SEZONO, ZAKAJ SPREJEMATI ORGANIZATORJE KATERI TIK PRED ZDAJCI ODPOVEDUJEJO TEKME (NEZANESLJIVI ORGANIZATORJI) - NAJ SI ŽE OB PRIJAVI ZGOTOVIJO VSO POTREBNO DOKUMENTACIJO LP DARE
64. sistem prijave kot na UDACE dirkah ITALIJI

- PRIDEŠ odaš licenco in plačaš nič papirjev in vpisa, tist ki nima licenco naj piše pa prijavo.(samo v italiji brez licence ni štarta)
65. Čakanje na razglasitev je predolga.
 66. Pozdravljeni, mislimo da bi moralo praktične nagrade prejeti prvih pet v kat.
Na daljših maratonih pa prvih deset. Lp
 67. več ravninskih kronometrov
 68. Obveščanje o tekmah je nepopolno - npr. na spletni strani KZS informacije o tekmah niso ažurne.
 69. 1. lepo, da ste sklenili narediti anketo
2. po mojem bi prislo vec ljudi, ce bi v tem videla smisel celotna družina tekmovalcev: ce dobro opazujete, je tekmovalcev praviloma vec kot gledalcev- to pomeni da se niti bliznjim ne da priti zraven, kar avtomatsko pomeni, da domaci niso pretirano navduseni, da je nekdo cel teden v sluzbi, potem pa se cez vikend na tekmi.
3. mislim, da se je v zadnjih letih konkurenca zelo povecala, mnozice to prej odbija kot privlaci- verjetno pa spet ne zelijo v hobbykategorijo. Danes lahko najdete v isti rekreativni kategoriji ljudi, ki spijo v visinskih sotorih, delajo part time, ali/in nimajo družine, nekateri celo na dopingu, imajo celo sponzorje in trenirajo cele dneve. Za mnozico ljudi to enostavno ni ista kategorija, pa cetudi so enako stari.
4. tej anketi manjka bistveno vprasanje: 1. na kolikih tekmah si bil in 2. zakaj ti osebno nisi prisel na vec tekem kot si?
5. Jaz osebno bi prisel na (se) vec tekem, ce bi imel varstvo za otroka, cetudi proti placilu-vsaj za cas dirke na mestu samem
 70. Malo več praktičnih nagrad za ta denar.
 71. Enotne cene štartnin na vseh dirkah. Več prostega časa poleti zaradi dopustov (recimo od sredine julija do sredine Avgusta). Pri novih kategorijah bi bilo bolj smiselno uvesti kategorijo do 20 let in nato amaterji od 20 do 35 let, nato pa kot ste predlagali.
 72. Dirka v Prekmurju
 73. - nekatere vzpone, katerih je bilo preveč, bi lahko izvedli kot gorske kronometre
- namesto starostnih kategorij postopoma uvesti jakostne
 74. Vsec so mi dirke v sosednji Italiji tako organizacijsko kot tekmovalno.
 75. poenostavit je treba pridobivanje dovoljenj za zapore cest,urediti varovanje policije,ker velikokrat ni potrebna saj ne vedo kako poteka varovanje kolesarjev.
pokal se lahko podeli samo prvemu
praktične nagrade naj bodo primerne kolesarjem in ne takšne ki so bile že pred leti odpisane.uvede se lahko tudi žreb praktičnih nagrad ,da bi pritegnili tudi tiste ,ki ne zmagujejo.
tekmovalce odvrčajo tudi klubi ki imajo preveč dobrih tekmovalcev oziroma so na pol profesionalni.
 76. Število tekem -porazdelitev po celi Sloveniji
Če govorimo o minimalni dolžini tekme (cesta, vzpon in krono) ne more bit do 60 (to pomeni vse od 0 minut do 60) in pomembna je zahtevnost
Ne delam razlik med tekmami, če imam čas sem povsod
Za državno prvenstvo izberite organizatorja ki je sposoben ponuditi čimveč startov(smo že imeli vsaka kategorija zase - vzpon start na tri minute
cesta dolžina kroga (če je) vsaj 10 km in več startov (vsaj trije)
Predprijav ne če je prijava zaključena vsaj uro pred tekmo
 77. DOPING KONTROLA. Premalo je kontrole za prepovedane substance, ki se jih poslužuje vedno več kolesarjev. To je tudi razlog, da jaz osebno ne hodim več na tekmovanja, ker ni pravično do ostalih tekmovalcev.

Kontrola bi bila potrebna na vsaki tekmi. Tako bo sigurno na tekmo prišlo več PRAVIH amaterskih tekmovalcev - brez nedovoljenih substanc. Hvala

78. - povečati število kronometrov na najmanj 5,
- Franja in Alpe naj se točkuje za Pokal SLO,
- izvesti doping kontrole vsaj na državnih prvenstvih,
- uskladiti koledar dirk z drugimi pomembnimi rekr. dirkami - npr. z Mangartom,
- Pohvala odgovornim na prijaviteljem!
79. Predlog za kategorije, da bi bil razpon za vsako kategorijo za 10 let, poleg tega bi bila potrebna kategorija za mladince (tako bi imel podmladek motivacijo za udeležbo na dirki). Prav tako je moj predlog, da se na razglasitev rezultatov po končanju dirke ne čaka predolgo, saj tako vsi tekmovalci, ki niso uvrščeni na podium "pobegnejo".
80. Množičnost: Bolj kot osip pri vrhunskih amaterskih tekmovalcih (licenciranih), je problem osip pri sicer tudi dobrih kolesarjih (rekreativci).
Glede dolžin cestnih, gorskih in kronometrov: naj bi bili raznoliki tako po dolžini kot po zahtevnosti.
Za licencirane tekmovalce je obstoječi način pokalnega tekmovanja primeren, mogoče z manj starostnih kategorij. Za rekreativce pa bi bilo mogoče primernejše uvrščanje v razrede glede na zaostanke za najboljšim dosežkom. Na primer: kolesar tekmovalec 1.ranga(10% zaostanka), 2. ranga (20% zaostanka)
.....
81. Ne spreminjati uci kategorije, ker bo zmešnjava, učinka pa negativen. Ne nalagat organizatorjem dirk več pogojev, ker bo dirk še manj. Treba jim je svetovat, kako bolje organizirati dirke in kako pritegniti več tekmovalcev in gledalcev. Tekmovalci lahko nastopajo v mlajših kategorijah, točke se ne prenašajo. Ker je zelo težko organizirati daljše dirke, je bolje da vsaj so, čeprav so krajše. Če bo manj dirk, bo tudi manj tekmovalcev
82. Startnino sem primerjal s tisto v Italiji in je tam nižja, dirke pa daljše.
Na dan ko je dirka po Sloveniji, naj ne bi bilo naših tekem."

Vaše želje, predloge ali vprašanja lahko pošljete na e-naslov: omr.kzs@outlook.com

Lep pozdrav!

Člani in predsednik OMR