

KOLESARSKA ZVEZA

(predsedstvo)

Celovška 25
1000 Ljubljana

16.12.2016

Zadeva: Predlog za spremembo naziva Odbora za množičnost in rekreacijo

Novi člani Odbora za množičnost in rekreacijo (OMR), smo se odločili, da se tekmovalni del amaterskega kolesarstva loči od ne tekmovalnega – rekreativnega. V ta namen bi bilo potrebno odbor tudi preimenovati in sicer v Odbor za amatersko kolesarstvo (OAK).

Iz e-sporočila, ki nam je bil posredovan dne 5.12.2016 je razbrati, da bo množičnost prevzela KZS, amaterski tekmovalni del pa ostane odboru.

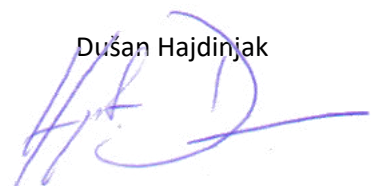
Zaradi preimenovanja odbora OMR v OAK bo potrebno spremeniti tudi statut KZS. Dopolniti oz. spremeniti je potrebno 33. člen (Odbor za množičnost in rekreacijo). Predlagamo, da se 33. člen (OMR) razdeli na dva člena in sicer 33a (OMR) in 33b (OAK). Pri členu 33a (OMR) se dopiše, da vse naloge ureja KZS, pri 33b členu pa naloge ureja OAK.

V prilogi dopisa pošiljamo nekaj predlogov, katere bi KZS morala obravnavati in s tem dvignila nivo cestnega kolesarstva.

Lep pozdrav!

Predsednik (OMR)

Dušan Hajdinjak



PRILOGA:

Člani odbora imamo nekaj predlogov za popularizacijo kolesarstva v Sloveniji. Predlagamo, da KZS na višjem nivoju obravnava:

- spremembo zakona glede »mobilne zapore« za cestne kolesarske dirke:
 - v OMR predlagamo, da se uvede mobilna zapora zaradi lažje organizacije primernejših dirk, ki omogočajo razvoj kolesarstva,
 - največja ovira pri mobilnih zaporah je še vedno izdelava »elaborata«, ki v tem primeru ni smiseln saj je zapora v policijski spremljavi in traja največ 5min,
 - z uvedbo mobilne zapore bi lahko organizirali linijske ali dirke z velikim krogom s časovnim oknom, glede na dolžino in traso dirke. Taka dirka bi promet ohromila za cca 10min, v zadnjem delu trase,
 - po »časovnem oknu« se vozi po CPP, zaprt ostane ciljni prostor, ki bi ga lahko organizator predvidel na infrastrukturi, ki prometno ni obremenjena ali sploh ni vozišče,
- sprememba zakona za vožnjo po kolesarskih stezah za kolesarje s tekmovalno licenco:
 - v Sloveniji se bo širilo omrežje kolesarskih stez. Ker so steze namenjene kolesarjem in pešcem, na njih ni mogoče izvajati trenajžnih procesov. Vožnja po taki stezi je nevarna za vse udeležence. Sprejeti se mora zakon, ki bo omogočal kolesarju tekmovalcu vožnjo po navadni cesti, kjer je kolesarska steza.
 - v OMR predlagamo, da se določi neka minimalna hitrost, nad katero mora kolesar tekmovalec zapustiti stezo in trening nadaljevati po navadni cesti.
 - nivojsko ločena cestišča ne zagotavljajo varnosti, temveč nevarnost za kolesarja. Pri križiščih, prehodih in drugi cestni infrastrukturi se take steze nevarno spreminjajo. V OMR predlagamo, da se gradi kolesarska steza ob cesti, v istem nivoju, brez nivojske (višinske razlike - pločnika) ločitve.

Če bi KZS uspelo doseči zgornji spremembi, bi naraslo število kolesarjev z licencami, pridobili bi na kvaliteti kolesarskih tekem, ne samo na amaterskem, ampak tudi na vseh drugih nivojih cestnega kolesarstva v Sloveniji.