

KOLESARJI

Datum: 24.5.2017

ZADEVA: Zaključno poročilo DP Pesnica

Spoštovani,

Glede na dogodke, ki so se zgodili v nedeljo 21.5.2017 na tekmi za DP v Pesnici, vam v vednost pošiljamo obrazložitev s strani organizatorja, sodnikov in članov OMR.

Kot nam je znano se je na tekmi v Pesnici na spustu zgodila nesreča. Udeleženka se je zaletela v vozilo, ki je vozilo v nasprotni smeri dirke.

Obrazložitev organizator (povzetek):

Organizator je imel (razvidno iz odločbe UE, št. 215-17/2017-10(202), z dne 10.5.2017) dovoljenje za javno prireditev 3. kolesarska dirka VN Pesnica. Odločba navaja, da ima organizator **popolno zaporo** ceste. V odločbi je navedeno, da bo na dirki 10 rediteljev in 4 moto komisarji. Organizator je zatrdil, da jih je imel še več. V poročilu navaja, da nasproti vozečih vozil ni bilo in da je bila dirka varna in zavarovana. V poročilu je še navedeno, da je v akciji prekinitve sodelovalo približno 1/3 kolesarjev iz dveh morda treh klubov. Pritožb iz drugega starta (ME-MI, ŽA-ŽC) na izvedbo in organizacijo ni bilo.

Obrazložitev sodniki (povzetek):

Vodja prireditve je sodnikom zagotovil, da bo letos varovanje boljše kot lani, da ima nove redarje, ki so bolj resni (njegove besede). Sodniki so vsem obljubam tudi verjeli, glede na to da je dolgoletni organizator kolesarskih prireditev. Sodniki so si ogledali le del trase (ne celotne), kjer so bili potegnjeni le trakovi (redarji še niso bili na mestu). Vodja prireditve je še enkrat zagotovil, da na vseh ključnih mestih so redarjih, kritična mesta pa varujejo policisti. Sodniška služba na progi policistov ni opazila, bili pa so gasilci in ostali prostovoljci. Sodniki v vozilih so opozorili, da je redarjev premalo in da policistov ni, klub temu, da naj bi nekateri vozniki, ki so peljali naprej povedali, da so jih spustili policisti. Glavna sodnica se je nagibala k temu, da se dirko ustavi, ampak takšen ukrep se zavzame po posvetu in skupni odločitvi med vodjem prireditve, sodniškim zborom in vodji ekip (predstavnik tekmovalcev ali odbora). Tega soglasja tu ni bilo mogoče doseči, zato se tak ukrep ni izvedel. Če tudi bi bil, do prekinitve dirke ne bi prišlo prej kot so jo prekinili tekmovalci. Prvi štart so zaradi protesta razveljavili, drugega, ker ni bilo pritožb ne. Sodniško poročilo navaja še to, da vodji prireditve ne gre več verjetni na besedo, ne glede na vse njegove izkušnje, ki jih ima.

Povzetek:

Vsi skupaj, tako tekmovalci, sodniki in gledalci ob cilju, se strinjamo, da je bilo na trasi premalo/slabo poskrbljeno za varnost kolesarjev, kljub temu, da je bilo obljubljeno drugače.

V enem od odstavkov odločbe je navedeno, da »**v primeru intervencije se popolna zapora umakne in dirka začasno prekine**«. Žal je do takšne situacije prišlo in dirka s strani organizatorja in sodnikov **NI** bila prekinjena.

Prireditev je imela popolno zaporo ceste zato tekmovalci lahko uporabljajo celotno površino cestišča, vendar kljub temu je potrebno biti previden. Voznik je ob prepovedi redarja poiskal drug uvoz na cesto, kjer NI bilo redarja (zgolj trak) in žal je prišlo do nesreče. Ker je bila popolna zapora, je bilo s strani organizatorja zagotovljeno, da vso škodo in odgovornost nosi voznik vozila.

Na kratko:

- organizator je za dirko izdal razpis v katerem pod ostalimi določbami navaja, da bo zagotovljena delna zapora ceste,
- kljub temu je bila za dirko bila izdana odločba v kateri je razviden tip zapore ceste - popolna zapora,
- glavni sodnik se o zaustavitvi dirke po incidentu ni mogel odločiti zaradi nasprotujočih mnenj direktorja dirke in ostalega sodniškega zbora,
- tekmovalci prve skupine so složno zaustavili dirko, ker so nasproti prihajali avtomobili in ker so ocenili, da je dirkanje v teh razmerah nevarno,
- dirka ni bila začasno prekinjena tudi takrat, ko je na progi bilo reševalno vozilo,
- na progi je bilo postavljeno premalo redarjev ali pa ti niso opravljali svojega dela ali imeli drugačna navodila od predpisanih z odločbo UE.

Zaključek:

Ker je širše mnenje vpletenih, da je bila dirka slabo zavarovana (klub drugačni obljubi), se organizatorju KD Branik Maribor, **odvzame pravico izvedbe dirk za obdobje enega leta** (v letu 2018 nima pravice oddaje kandidature za PSLO in DP v vseh disciplinah pod okriljem OMR).

Obvestilo:

1. Organizator KD Maribor Branik 8.7.2017 organizira kolesarsko dirko na Areh, ki šteje za PSLO v vzponu. Iz razpisa je razvidno, da ima organizator mobilno zaporo in kljub temu opozarja vožnjo po desni strani cestišča.
2. Člani odbora smo na redni seji 23.5.2017 odločili, da se DP v cestni vožnji v letu 2017 za kategorije A, MA – MD, izvede na Argonavtskem maratonu 18.6.2017.

Žal, se je moral zgoditi takšen incident in upamo, da bodo organizatorji v bodoče več pozornosti posvetili varovanju trasa in tekmovalcem na progi. Prav tako pa moramo biti tekmovalci, kljub popolni zaporu, previdni saj lahko na cesto zavije vozilo, ki ne upošteva navodil redarja.

Zavedati se moramo, da amatersko kolesarstvo ni naša primarna dejavnost, zato naj bo VARNOST NA PRVEM MESTU.

Lep pozdrav,

Člani OMR

Jani Prešeren, v.d.