

POROČILO O 3. KOLESARSKI DIRKI KATEGORIJ MASTERS E,F,G,H, I, IN ŽENSK A,B, C, ZA DP V JARENINI

KD BRANIK je v nedeljo 21.5. 2017 v Jarenini organiziral 3. kolesarsko dirko občine Pesnica, ki je štela za pokal Slovenije in hkrati bila še DP za amaterje, masterse in ženske.

Organizator je poskrbel za staro pred več leti znano težko progo, kjer je bilo več etap dirke Po Štajerski in tudi DP za mladince in Elite v času Jugoslavije.

Na dirki so rediteljsko delo opravljali člani PGD Jarenina. Upošteva je izkušnje in pomanjkljivosti iz minulih let, smo to tokrat minimizirali. Kljub temu se nam je pripetila nesreča. Pred odhodom na svoje pozicije so bili redarji podrobno inštruirani z navodili vodje redarjev kot z naše strani. Posebej so bili opozorjeni, da je cesta v času dirke od 12.00 do 15.00 ure zaprta za promet in da je kolona kolesarjev dolga od čelnega gasilskega vozila do zaključnega vozila z metlo. V določenih terminih, ko je ta kolona mimo, je dovoljeno prečkanje trase oz. vožnja po trasi dirke v smeri vožnje tekmovalcev na krajših razdaljah. Tako je dirka bila v vseh pogledih optimalno varovana. Dovozi na traso dirke iz dvorišč in stranskih poti iz polj so bile označene z znaki in trakovi. V času dirke nasproti vozečih vozil ni bilo. Bila so edino tri vozila parkirana ob cesti. Na trasi so pred vsako skupino tekmovalcev bili še leteči redarji na motornih kolesih, skupno 6 redarjev. Dodatno sta dva motorista skrbela za varnostne trakove. Na spustu so bili kolesarji opozorjeni na nevarnost in zmanjšanje hitrosti z redarjem, ki jih je s piščalko opozarjal na nevarnost, kot tudi z označbami na cesti. Na odseku, kjer se je zgodila nesreča, spust ni predstavljal nevarnosti, zahteval je le nekoliko manjšo hitrost in zbranost. Zakaj in kako se je dogodila nesreča preiskuje policija. Sicer je pa velika večina tekmovalcev progo dobro poznala že iz prejšnjih let, kakor tudi zadnji mesec dni, ko so na njej trenirali.

Trasa dirke je primerna, zagotavlja dovolj fizičnih naporov in tehnične zahtevnosti, kot se za dirko za DP spodobi. Edino kar je potrebno popraviti je preplastitev dela trase, kar je v pristojnosti občine. So pa bile vse luknje in udarne jame zakrpane. Da trasa in spusti niso nevarni so pokazale ostale kategorije E,F,G,H, in I ter ženske A,B, in C, ki so dirkali brez padcev oz. zdrsov.

Zdravniško oskrbo je zagotovil ZD dr. Adolfa Drolca, oz. OE nujna medicinska pomoč iz Maribora. Poškodovano tekmovalko so takoj oskrbeli in z drugim reševalnim vozilo odpeljali v UKC MB. Prisotnost reševalne ekipe je bila ves čas zagotovljena. Poskrbljeno je bilo za hrano, pijačo in WC.

Protokol dirke s spikerjem je deloval zelo dobro. Rezultati dirke so bili brez pritožb.

Kategorije Amater in masters A,B,C in D so v drugi polovici dirke na približno 46 km dirke (od skupno 85 km). privoščili incident, ki so ga iscenirali nekateri posamezniki omenjenih kategorij po kratkem spustu na javni poti št.810971 (kjer je bilo mesto nesreče). Kmalu zatem so se nekateri posamezniki začeli dogovarjati, da je dirka nevarna, težka, da nima smisla dirkat ker ni zavarovanja oz. nasprotni promet, naj bo dirka na Argonavtskem maratonu, ali maratonu Alpe itd. Po megafonu smo jim povedali, da je dirka zavarovana in regularna ter da nasproti vozečih vozil ni, ker smo dirko nadzorovali in da naj z dirko nadaljujejo. Ob vsesplošnem kričanju in žaljenju smo skupino odpeljali skozi cilj, kjer so se ustavili. V akciji prekinitve je sodelovalo približno 1/3 kolesarjev iz dveh morda treh klubov.

Ostalih 8 kategorij ni imelo pripomb na izvedbo in organizacijo. Tudi »uporna« skupina je do 3 kroga bila zadovoljna z zavarovanjem, čeravno so imeli pripombe na strm vzpon, nevaren spust. Iskali so vse načine in vzroke, da dirke ne bi končali, kajti tri ubežnike ni bilo možno ujeti. Z vso odgovornostjo lahko potrdimo, da v času dirke nasproti vozečih vozil ni bilo. Bila so edino 3 vozila ustavljena na skrajno levem robu ceste v smeri dirkanja, ki pa niso motila poteka dirke. Zakaj so se akterji odločili za bojkot dirke v predzadnjem krogu lahko le ugibamo. Nešportno potezo posameznih tekmovalcev člani KD Branik obsojamo in upamo, da jih bo nespametna poteza tudi kaj naučila.

Nagrade najboljšim je podeljeval generalni sekretar KZS Aleš KALAN in predsednik Bojan HORVAT.

Rezultati so bili takoj, delo je opravil AZ net. Prisotni so bili sodniki, ki so imeli možnost se peljati v času trajanja dirke po progi. Žal ugotavljamo, da kljub dobrim pogojem za dirko in dobremu ter zavzetemu delu vseh redarjev se še zmeraj dogajajo nesreče. Upravičene pripombe bomo pri naslednjih dirkah upoštevali. V delo moramo aktivneje vključiti celoten UO, tudi posamezne člane občinske uprave občine Pesnica ter OŠ Jarenina.

Ocena celotnega dogajanja pred, med in po dirki je, da je bila ena izmed boljših dirk in da je z manjšimi popravki na dirki, z dirko potrebno nadaljevati. Potrudili se bomo, da bo prihodnja dirka v zadovoljstvo udeležencev in v ponos organizatorju.

Maribor, 2017-05-23

Sekretar KD Branik:
Branko Rokavec