

Odbor za gorsko kolesarstvo in BMX (v nadaljevanju OGK) je na osnovi 5. alineje 2. odstavka 7. člena Pravilnika za gorsko kolesarstvo in BMX na svoji seji, dne 4. februarja 2020 sprejel:

PRAVILNIK NACIONALNEGA POKALA IN DRŽAVNEGA PRVENSTVA V DISCIPLINAH GORSKEGA KOLESARSTVA IN BMX ZA LETO 2020

Vsebina

1. SPLOŠNI DEL	4
SPLOŠNE DOLOČBE	4
DRŽAVNA PRVENSTVA.....	4
RAZPIS	5
PRIJAVE	6
STARTNE ŠTEVILKE	6
URNIK TEKMOVANJA	7
TEKMOVALIŠČE	7
OBVEZNOSTI UDELEŽENIH	7
HOMOLOGACIJA PROG	10
BOJ PROTI DOPINGU	10
2. KROS, VZPON in MARATON.....	11
KATEGORIJE in STARTNINE	11
URNIK TEKMOVANJA	12
ČASOVNI POTEK DIRKE	13
PROGA IN TEKMOVALIŠČE.....	13

STARTNA PROCEDURA.....	14
RAZGLASITVE IN NAGRADE	14
TOČKOVANJE	15
2.1 KROS – MLADI	17
KATEGORIJE in STARTNINE	17
PROGA IN TEKMOVALIŠČE.....	18
OPREMA.....	20
TEHNIČNI POLIGON.....	20
3. ELIMINATOR	22
KATEGORIJE in STARTNINE	22
PROGA IN TEKMOVALIŠČE.....	22
STARTNA PROCEDURA IN ORGANIZACIJA TEKMOVANJA.....	22
RAZGLASITVE, NAGRADE IN TOČKOVANJE	24
4. SPUST	25
KATEGORIJE, STARTNINE IN PRIJAVE	25
PROGA IN TEKMOVALIŠČE.....	28
STARTNA PROCEDURA.....	28
RAZGLASITVE IN NAGRADE	29
TOČKOVANJE	30
OBVEZNOSTI UDELEŽENIH	31
5. BMX	33
<i>KATEGORIJE, STARTNINE IN PRIJAVE</i>	<i>33</i>
<i>OPREMA TEKMOVALCEV IN STARTNE ŠTEVILKE.....</i>	<i>34</i>
<i>URNIK TEKMOVANJA</i>	<i>35</i>
STARTNA PROCEDURA.....	36

TOČKOVANJE	37
6. ENDURO.....	38
DEFINICIJA	38
TEKMOVALIŠČE IN PROGA.....	38
HITROSTNE PREIZKUŠNJE (HP).....	39
TRANSFERJI.....	40
OSREDNJI PROSTOR.....	40
POTEK TEKMOVANJA	40
HITROSTNE PREIZKUŠNJE IN TRANSFERJI	42
ZUNANJA POMOČ.....	43
KOLO.....	43
ZAŠČITNA OPREMA.....	43
KATEGORIJE.....	44
LESTVICE TEKMOVANJA.....	45
FAIR PLAY.....	45
VARNOST.....	46
NALOGE SODELUJOČIH.....	47
Naloge organizatorjev (dodatno).....	47
Naloge sodnikov (dodatno).....	47
Naloge tehničnega delegata (dodatno)	47
Ostale določbe (dodatno)	48
DODATEK:.....	49
PRIMER RAZPISA:.....	49

1. SPLOŠNI DEL

SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

Ta pravilnik določa pravila in postopke za vse sodelujoče na tekmah Slovenskega pokala in Državnih prvenstev v krosu, krosu mladih, spustu, BMX-u, enduru in 4X. Pravila, ki jih predpisuje OGK, prično veljati na osnovi kandidature organizatorja za izvedbo tekmovanja takoj po uvrstitvi tekme v koledar. Udeležba na kolesarski dirki nacionalnega koledarja KZS - OGK pomeni tudi spoštovanje vseh določil v tem pravilniku.

2. člen

Za vse, česar ta pravilnik ne določa, se uporablja: Pravila UCI – 1. del: Splošna pravila, Pravila UCI – 4. del: Gorsko kolesarstvo, Pravila UCI – 6. del: BMX, Pravilnik za gorsko kolesarstvo in BMX ter sklepi (določbe) OGK.

KZS – OGK direktno ali preko koordinatorskih disciplin za katero so le-ti izbrani, vsako leto pozove organizatorje dirk, da oddajo prijave v nacionalni koledar za prihodnje leto. OGK oziroma koordinator posamezne discipline na podlagi prispelih prijav s strani organizatorjev usklajuje in potrdi nacionalni koledar za prihajajočo sezono.

V nacionalni koledar OGK se prioriteto vpiše tudi mednarodne dirke v Sloveniji, ki so prijavljene v mednarodni koledar UCI in državna prvenstva.

DRŽAVNA PRVENSTVA

3. člen

Na državnem prvenstvu imajo pravico nastopa vsi tekmovalci/tekmovalke, ki so državljani republike Slovenije. OGK se lahko odloči za skupno izvedbo DP s sosednjimi državami. Rezultate je potrebno v tem primeru izdelati ločeno za posamezno nacijo.

4. člen

Državno prvenstvo se mora začeti z igranjem državne himne na startu prve kategorije.

Na podelitvenem prostoru državnega prvenstva mora biti postavljen oder za zmagovalce – prve tri. Organizator mora poskrbeti, da za odrom za zmagovalce:

1. visi zastava republike Slovenije,
2. visi zastava Kolesarske zveze Slovenije,
3. postavi oglasni pano Kolesarske zveze Slovenije oziroma pokala kateremu pripada.

Podelitev se začne z igranjem državne himne. Na podelitev se morajo na podelitvenem prostoru zglasiti prvi trije tekmovalci/tekmovalke v posamezni kategoriji.

Zmagovalec/zmagovalka v posamezni kategoriji prejme dres državnega prvaka KZS in zlato

medaljo, drugo in tretje uvrščeni/uvrščena pa srebrno in bronasto medaljo KZS. Podelitev mora biti izvedena najkasneje v 30-ih minutah po končani zadnji dirki.

5. člen

Na državnih prvenstvih ni predpisanih denarnih nagrad.

6. člen

Rezultati državnih prvenstev so veljavni ne glede na število nastopajočih tekmovalcev/tekmovalk v posamezni kategoriji.

7. člen

Stroške organizacije državnega prvenstva krije organizator. KZS – OGK krije stroške doping kontrole, medalj in majic državnega prvaka.

RAZPIS

8. člen

Razpis mora organizator tekme dostaviti najkasneje 30 dni pred pričetkom tekme na OGK oziroma koordinatorju, ki ga v roku treh delovnih dni razpošlje vsem registriranim klubom v Sloveniji in objavi na spletnih straneh.

9. člen

Razpis se objavi na enotnem obrazcu, ki je priloga tega pravilnika. Organizator na obrazcu za razpis izpolni vse zahtevane podatke. Morebitna dodatna pojasnila, diagrami in drugi podatki o sami tekmi, urniku in organizaciji so zaželeni.

V kolikor organizator ne pošlje razpisa na OGK v predpisanem roku ali je razpis neustrezen in ne vsebuje predpisane vsebine, lahko OGK tekmi še pred pričetkom tekme odvzame naslov »tekma Slovenskega pokala« ali »tekma za državno prvenstvo Slovenije« ali drug naziv, ki je povezan s pokalnim tekmovanjem in njegovim poimenovanjem.

10. člen

V kolikor kolesarski klub prijavi tekmovanje v koledar, pa ga ne izvede, se ga kaznuje z denarno kaznijo 500,00 EUR ter prepovedjo vpisa v koledar za naslednje leto.

Organizator mora v primeru, da zaradi objektivnih razlogov odpove tekmovanje, ki je vpisano v letni koledar, le to pisno odpovedati 30 dni pred napovedanim datumom.

Odpoved je potrebno pravočasno poslati na KZS in obvestiti vse klube. V nasprotnem primeru se ga kaznuje z denarno kaznijo 150,00 EUR. Objektivne razloge za odpoved dirke

ugotavlja izključno OGK.

PRIJAVE

11. člen

(Prijave)

Prijave sprejema organizator tekmovanja preko spletne strani www.prijavim.se, ki bo v primeru XC pokala vključena tudi v spletno stran pokala www.sloxcup.com. Predprijave se zaključijo najkasneje dva dni pred pričetkom tekmovanja, do 12.00 ure, oziroma kot je navedeno na omenjeni spletni strani. Prijave so možne tudi na dan tekmovanja.

Prijava mora vsebovati ime in priimek tekmovalca, ime kluba, kategorijo, ID številko tekmovalca (UCI ID code) in številko licence.

Dvig številke mora biti zagotovljen vsaj dve uri pred startom oziroma uradnim treningom.

STARTNE ŠTEVILKE

12. člen

Startne številke priskrbi OGK oz. koordinator. Reklamo na startnih številkah slovenskega pokala in državnega prvenstva lahko objavi izključno OGK oz. koordinator. Za ostale kategorije, ki jih organizator morebiti razpiše in niso del uradno razpisanih kategorij pokala, uporablja svoje številke.

V kolikor je v posameznih kategorijah več tekmovalcev, kot je predvideno startnih številke, se presežnim tekmovalcem izdajo startne številke predvidene za ostale kategorije.

Startne številke organizator 3 delovne dni pred tekmo prevzame v prostorih KZS oz. pri koordinatorju. Organizator je dolžan vrniti startne številke KZS oz. koordinatorju najkasneje drugi delovni dan po tekmovanju. V kolikor katera od startnih številke manjka ali je poškodovana, mora organizator o tem po elektronski pošti v roku dveh delovnih dni po prevzemu, obvestiti KZS oz. koordinatorja. V primeru manjkajoče številke ali njene poškodbe organizator, ki je številko uporabljal, krije stroške izdaje nove startne številke (2,00 EUR + DDV). V primeru, da si sledijo tekme v zaporednih vikendih in nadomestitev manjkajočih številke s strani koordinatorja ali KZS do naslednje tekme ni možna, se tekmovanje izvede brez manjkajočih številke.

Tekmovalec (ali njegov trener oziroma spremljevalec) ob prevzemu startne številke organizatorju predloži licenco. V kolikor tekmovalec licence nima, predloži osebni dokument. V času tekmovanja so predloženi dokumenti pri organizatorju vse do vračila startnih številke.

Na treningu morajo tekmovalci nositi startne številke na krmilu, priporočeno pa je, da tudi na hrbtu. Le-te priskrbi organizator sam.

Če tekmovalci po tekmovanju številke ne vrnejo ali jih vrnejo poškodovane, lahko organizator tekmovalcu zaračuna stroške izdelave nove številke.

URNIK TEKMOVANJA

13. člen

Na dan tekmovanja so aktivnosti določene z urnikom, ki je dokončen in enoten in mora biti natančno določen v razpisu. Organizator se mora držati urnika, ki ga je podal v razpisu.

Sestanek vodij ekip je pol ure (30 minut) pred začetkom tekmovanja ali uradnega treninga, vodi ga tehnični delegat, udeležijo pa se ga tudi glavni sodnik, vodja tekmovanja in vse vodje ekip. Na tem sestanku se obvesti vodje ekip o morebitnih posebnostih proge, premikom urnika in ostalem.

TEKMOVALIŠČE

14. člen

(tekmovališče)

Organizator mora za delo strokovnih ekip zagotoviti pokrit prostor z mizo in stoli za prijavno službo (največ 200 metrov od startno-ciljnega prostora), pokrit prostor z mizo, stoli in električnim priključkom za računalnik časomerilca. Ta prostor mora biti neposredno ob ciljni črti in zaščiten pred gledalci in ostalimi udeleženci tekme. V vsakem trenutku mora biti sodnikom zagotovljen neoviran pogled na zadnji del proge in ciljno črto. Priporočeno je, da je ta prostor dvignjen nad gledalce. V disciplini spust in 4X pa tudi na startu.

OBVEZNOSTI UDELEŽENIH

15. člen

(naloge organizatorja)

Organizator:

- plača kotizacijo za izvedbo pokala, če je ta določena s strani OGK ali koordinatorja,
- podpiše dogovor o organizaciji pokalne tekme, ki določa obveznosti organizatorja in obveznosti KZS oz. pokala kateremu tekma pripada,
- izbere prizorišče in začrta progo z vso pripadajočo infrastrukturo (startni in ciljni prostor – boksi, črta ali startna rampa, zavarovanje območja),
- priskrbi vsa soglasja (lastnikov zemljišč, društva, upravljavcev,...) in dovoljenja (od KZS, upravne enote, ZON...) za izvedbo,
- sestavi tehnična navodila dirke (razpis) po predloženem obrazcu,
- tehničnemu delegatu OGK po potrebi preskrbi prenočišče,
- izbere organizacijski odbor in prostovoljce (za postavitvev proge),
- izbere skupino maršalov in drugega osebja za varovanje proge,

- organizira zdravniško službo (obvezno reševalno vozilo z zdravstvenim tehnikom in zdravnikom) in oskrbo na progi (najprimernejši gorski reševalci),
- poskrbi za radijsko povezavo med ključnimi osebami na relaciji organizatorji – sodniki – tehnični delegat – nekateri maršali – zdravniška služba,
- organizira pisarno dirke (primeren prostor zaščiten pred dežjem z računalniško opremo, prijavna služba – dovolj prostovoljcev, ki sprejemajo prijave, delijo startne številke, akreditacije),
- predvidi prostor za pranje koles,
- če je potrebno, organizira prostor za anti-doping kontrolo,
- sodeluje na sestankih s sodniki, vodi ekip in maršali pred in po dirki,
- poskrbi za primeren podelitveni prostor. Obvezna je uporaba enotnega podelitvenega panoja pokala oz. dogovor s koordinatorjem o uporabi lastnega podelitvenega odra s panojem in zagotovitvijo primernega mesta za nalepke pokala in njegovih sponzorjev,
- izvede podelitev v skladu s Pravili UCI, KZS in posameznimi pravilniki OGK,
- v startno-ciljnem prostoru in na trasi proge po uskladitvi s tehničnim delegatom tekmovanja oziroma koordinatorjem, zagotovi prostor za oglaševanje sponzorjev pokala oz. Odbora za gorsko kolesarstvo,
- v roku 24 ur pošlje rezultate in kratko poročilo na KZS,
- elektronsko merjenje časov je obvezno,
- izdelava akreditacije za osebe in drugo podporo. Spodaj navedene so nujne. Za potrebe organizatorja pa lahko doda tudi svoje:
 - vodja tekmovanja
 - vodja proge
 - vodja redarjev
 - glavni sodnik
 - sodnik
 - reševalec
 - zdravnik
 - vodja prijavnice službe
 - redar
 - vodja časomerilne službe

Snemanje prehodov preko ciljne črte je obvezno.

16. člen

(naloge sodnikov)

Glavni sodnik in ostali člani sodniškega zbora:

- glavni sodnik kontaktira organizatorja vsaj 14 dni pred začetkom prireditve in preveri veljavnost urnika prireditve v tehničnih navodilih, preveri za progo, se posvetuje glede vremenskih pogojev in izvedbe, preveri glede dovoljenj, varnosti

- in zdravniške službe,
- ob prihodu na dirko glavni sodnik takoj kontaktira z organizatorjem in tehničnim delegatom (posvet glede proge – ogled, preveriti ključne organizacijske točke),
 - glavni sodnik se uskladi s časomerilcem o načinu merjenja časov, izdelavi rezultatov, njihovem izgledu in mestu objave,
 - eden od članov sodniškega zbora sodeluje v prijavnih službi pri kontroli licenc in delitvi startnih števil,
 - glavni sodnik skupaj z organizatorjem opravi sestanek z maršali,
 - glavni sodnik skupaj z organizatorjem opravi sestanek z vodji ekip,
 - startni sodnik sodeluje z uradnim napovedovalcem, če je ta prisoten na tekmi, drugače prevzame pobudo pozivov na štart s pomočjo piščalke in glasnih pozivov,
 - startni sodnik pravilno izvede startno proceduro (pozivanje iz boksov, postavljanje na črto, dajanje znaka za start),
 - če je mogoče (glede na število), eden od članov sodniškega zbora izvaja dodatno kontrolo na kateri od kritičnih točk proge,
 - ciljni sodnik z asistenti beleži prehode čez ciljno črto tekom dirke, meri čas na ciljnih črtah in izdela rezultate,
 - glavni sodnik prisostvuje podelitvi nagrad,
 - glavni sodnik ali cel sodniški zbor izvede sestanek z organizatorjem in tehničnim delegatom,
 - v primeru tekme za državno prvenstvo pošljejo rezultate na mednarodno kolesarsko zvezo UCI v najkrajšem možnem času, predvidoma takoj po samem tekmovanju.

17. člen

(naloge tehničnega delegata)

Tehnični delegat:

- delo tehničnega delegata opravlja koordinator pokala oz. od njega pooblaščen in kompetentna tretja oseba,
- je predstavnik KZS in zastopnik ter poslanec OGK,
- vsaj 30 dni pred tekmo kontaktira organizatorja in povpraša glede ustreznosti in primernosti proge ter izpolnjevanja vseh obvez iz tega pravilnika,
- če se dirka organizira prvič, obvezno izvede pregled proge še pred dnevom dirke in sodeluje pri trasiranju,
- na dan prireditve preveri tehnično in varnostno izvedljivost proge; je tisti, ki potrdi končno verzijo proge. V primeru neustreznosti lahko tekmo odpove oz. jo razveljavi za točkovanje pokala,
- sodeluje z glavnim sodnikom.

18. člen
(naloge udeležencev)

Zavarovanje, licenca, oblačila na podelitvi, UCI kodeks obnašanja pred, med in po tekmi, zavezanost proti dopingu.

19. člen

Vodja organizacije, tehnični delegat in glavni sodnik skupaj odločajo o:

- spremembah proge;
- spremembi urnika ali drugih podrobnosti prireditve iz tehničnih navodil;
- o odpovedi prireditve.

20. člen
(ostale določbe)

Uporaba napihljivih obokov, ki prečkajo progo, ni dovoljena razen, če jih drži trdna konstrukcija (UCI 4.1.040) in v področju starta in cilja ne sme biti nobene ovire, ki bi lahko povzročila padec ali nesrečo (UCI 4.1.043).

HOMOLOGACIJA PROG

21. člen

Vse proge, na katerih potekajo državna prvenstva in tekme slovenskega pokala, vključno s tekmami vpisanimi v tekmovalni koledar Kolesarske zveze Slovenije za tekoče leto, morajo biti obvezno homologirane s strani KZS – OGK oz. koordinatorja pokala.

BOJ PROTI DOPINGU

22. člen

Antidopinške kontrole na državnih prvenstvih, tekmovanjih nacionalnega koledarja in izven tekmovanj, ter vsi postopki v zvezi z bojem proti dopingu v Sloveniji, se opravljajo v skladu z antidopinškimi pravili Mednarodne kolesarske zveze UCI in Slovenske protidopinške organizacije SLOADO.

2. KROS, VZPON in MARATON

OGK vodi slovenski pokal v disciplinah kros v letu 2020 preko svojega koordinatorskega. Slovenski pokal je poimenovan SloXcup, ima svoj logotip, svoje sponzorje in celostno podobo. Organizatorji vključeni v pokal so zavezani spoštovati določila tega pravilnika in sklepe sprejete s strani KZS-OGK v zvezi z obveznostmi do KZS oz. SloXcup-a.

KATEGORIJE in STARTNINE

23. člen

(Kategorije)

KZS vsako leto določi letnice rojstva za posamezne kategorije, na podlagi tega se izdajo ustrezne licence za kategorije.

Kategorije za kros so (dopolnjena starost v letu):

- U7, U9, U11, U13 in U15 DEČKI
- U7, U9, U11, U13 in U15 DEKLICE
- HOBI (19 let in več)
- HOBI ŽENSKE (19 let in več)
- U17 MLAJŠI MLADINCI
- U17 MLAJŠE MLADINKE
- U19 MLADINKE
- U19 STAREJŠI MLADINCI
- VETERANI I (30 do 40 let), II (40 do 50 let), III (50 do 60 let) , IV (nad 60)
- VETERANKE (30 let in več)
- ŽENSKE U23 in ČLANICE
- AMATERJI (19 do 30 let)
- AMATERKE (19 do 30 let)
- ČLANI
- MLAJŠI ČLANI U23

Za dečke in deklice ter mlajše mladince in mladinke veljajo pravila in razporeditev, kot je določeno v Pravilniku nacionalnega pokala in državnega prvenstva v disciplini kros – mladi.

V kategoriji Amaterjev tekmujejo vsi tekmovalci starejši od 18 let do vključno 29 let, ki v tekočem letu nimajo veljavne letne licence KZS za kategorije U19, U23, članov. Za nastop na tekmovanju si morajo priskrbeti licenco AMATER pri KZS, brez licence lahko nastopijo le v kategoriji HOBI s člansko izkaznico Kolesarske zveze Slovenije (bela kartica), katero je mogoče pridobiti na Kolesarski zvezi Slovenije in tudi v prijavnih službah organizatorja na dan tekmovanja. Pri prijavi morajo obvezno podpisati izjavo o odgovornosti. KZS.

24. člen (startnina)

Startnina za vse licencirane tekmovalce, ki jih obravnava Pravilnik nacionalnega pokala in državnega prvenstva v disciplini kros – mladi (od U7 do vključno U17 in mladink) je brezplačna.

Vsi zneski startnin so v bruto znesku, torej je to končni znesek z vsemi všteti dajatvami kot so takse, dddv in podobno, ki bi jih določen klub zavezan k odvajanju le teh, moral plačati.

Startnina za tekmovalca na tekmah slovenskega pokala v krosu, ki se na tekmovanje prijavi v roku, ki je določen v 8. členu tega pravilnika, je 25,00 EUR. Tekmovalec, ki se na tekmo prijavi na dan tekmovanja, plača dodatek k startnini v višini 5,00 EUR.

Startnina za tekmovalce v kategoriji HOBI, ki se na tekmovanje prijavi v roku, ki je določen v 8. členu tega pravilnika. Organizacija kategorije hobi je v domeni organizatorja, prav tako višina startnine.

Tekmovalci v kategoriji ČLANOV ali U23, ki so na aktualni UCI lestvici uvrščeni med najboljših 100 so opravičeni startnine.

Tekmovalke v kategoriji ČLANIC ali U23, ki so na aktualni UCI lestvici uvrščene med najboljših 50 so opravičene startnine.

Startne številke so za kategorije Slovenskega pokala v krosu so razdeljene po naslednjem sistemu:

ŠTEVILKE KATEGORIJA

1 – 500 Vse kategorije - razvrščeno glede na prijave

500 → Rezerva

URNIK TEKMOVANJA

25. člen

Na dan tekmovanja so aktivnosti določene z urnikom, ki je dokončen in enoten in mora biti natančno določen v razpisu. Ta urnik določa samo aktivnosti za kategorije Slovenskega pokala v krosu, tekmovanja v ostalih kategorijah pa lahko organizator izpelje pred ali po omenjenem tekmovanju. Organizator je dolžan upoštevati, da med prvim startom in podelitvijo ne sme miniti več kot štiri ure oz. lahko organizator izvede podelitev za kategorije, ki so bile na sporedu prve ločeno prej in ob koncu za članske in mladinske kategorije ter ostale odrasle kategorije.

Predlagan urnik prireditve je podan v tabeli spodaj, organizator lahko izvede obrnjen vrstni red in najprej izvede starte otroških kategorij do U15 in nato nadaljuje s starejšimi kategorijami kot v časovnici:

ČASOVNI POTEK DIRKE

Kategorija	Prevzem števil/prijave	Boks	Sestanek vodij ekip	Krog	Start	Podelitev
U7	7.30 – 9.00	9.45	9.30		10.00	16.30
U9	7.30 – 9.00	9.45	9.30		10.20	16.30
U11	7.30 – 9.00	9.45	9.30		10.40	16.30
U13	7.30 – 9.00	9.45	9.30		11.10	16.30
U15	7.30 – 9.00	9.45	9.30		11.30	16.30
TERMIN OGLEDA PROGE ZA STAREJŠE KATEGORIJE					12.00-12.30	
Članice	7.30 – 11.00	12.30	11.30		12.45	16.30
Mladinke U19 / Ml. mladinke U17	7.30 – 11.00	12.30	11.30		12.46	16.30
Veterani/ke	7.30 – 11.00	12.30	11.30		12.47	16.30
Amaterji/ke, hobi	7.30 – 11.00	12.30	11.30		12.48	16.30
Člani , U23m	7.30 – 12.00	13.45	13.30		14.30	16.30
Mladinci U19	7.30 – 12.00	13.45	13.30		14.31	16.30
Mlajši mladinci U17	7.30 – 12.00	13.45	13.30		14.32	16.30

OPOMBA: veterani nad 50 let lahko tekmujejo na trasi U15; če je le ta tehnično manj zahtevna.

PROGA IN TEKMOVALIŠČE

26. člen

(proga)

Dolžina proge je lahko različna od kategorije do kategorije, vendar mora biti potek in dolžina posameznega kroga za vse kategorije Slovenskega pokala enaka, za ostale kategorije tekmovalcev pa je lahko spremenjena, praviloma lažja.

Proga mora biti vozna tudi v primeru dežja ali v primeru, da je razmočena in blatna.

Dolžina tekem (čas zmagovalca):

- Mladinci (U19 M) min 1:00 max 1:15
- Mladinke (U19 Ž) min 1:00 max 1:15
- U23 moški in ženske min 1:15 max 1:30
- Člani in članice min 1:20 max 1:40
- Veterani min 1:00 max 1:15
- Amaterji min 1:00 max 1:15
- Hobi 35 minut

Priporočljiva dolžina enega kroga je 4 km ± 500 m. V primeru organizacije kratkega kroga (XCC) je dolžina kroga lahko krajša, a minimalno 2,5km. Dolžina tekem oz. predvideni čas

zmagovalca se skrajša za 30%.

STARTNA PROCEDURA

27. člen (boksi)

Boksi morajo biti pripravljene v skladu s pravili UCI in morajo biti v bližini startnega prostora. Pot v startni boks mora potekati samo po eni poti in to iz nasprotnne smeri, kot je startno-ciljna črta. Pot ne sme voditi preko štartno-ciljnega prostora. Iz boksa vodi samo ena pot do startne črte. Na izhodu iz boksa je pozicioniran sodnik. Le-ta spušča tekmovalce po vrstnem redu, ki jih določa ta pravilnik v točki startne pozicije. Tekmovalci morajo biti v boksih 10 minut pred startom.

28. člen (startne pozicije)

Tekme, ki niso rangirane po UCI: startne pozicije se naredijo na osnovi veljavne razvrstitve v nacionalnem pokalu posamezne kategorije. Pred prijavljeni tekmovalci, ki so uvrščeni na lestvici UCI, se uvrstijo za domače tekmovalce po svoji uvrstitvi na trenutno veljavni lestvici. Sledijo pred prijavljeni domači tekmovalci brez točk slovenskega pokala in pred prijavljeni tekmovalci brez točk na lestvici UCI po vrstnem redu prijav, nato vsi naknadno prijavljeni po vrstnem redu prijav.

Člane in U23 se na štart kliče po posebej vodeni lestvici, ki se točkuje na podlagi generalne uvrstitve obeh kategorij skupaj v pokalu.

Tekme UCI kategorij: startne pozicije se naredijo na osnovi trenutno veljavne razvrstitve na lestvici UCI, nato sledijo predprijavljeni tekmovalci na podlagi razvrstitve slovenskega pokala in nato naknadno prijavljeni tekmovalci.

RAZGLASITVE IN NAGRADE

29. člen

Razglasitev se vrši v skladu z urnikom tekmovanj.

Zaželeno je da organizator takoj po zaključku tekme vsake kategorije izvede tako imenovano hitro podelitev prvim trem ali 'flower ceremony', glavno podelitev pa kasneje po urniku.

Po končanem tekmovanju vsake kategorije se v roku 15 min na vidnem mestu izobesijo neuradni rezultati. Čas za pritožbe je 10 minut. Po preteku časa za pritožbe se izobesijo uradni rezultati in ob predvideni uri izvede razglasitev.

Razglasitveni oder, ki je osnova vsake dobre razglasitve, mora biti dovolj visok, da so tekmovalci dobro vidni vsem gledalcem. Oder ne sme biti oddaljen od ciljne črte več kot 50 metrov. Vsi organizatorji pokala uporabljajo enotno podobo podelitvenega ozadja pokala SloXcup. Organizator je dolžan podeliti prvim trem v vsaki kategoriji medalje ter VSAJ minimalne denarne nagrade po spodnjem razporedu, zmagovalcem kategorij mora podeliti pokale ali podobne trofeje.

Nagradni sklad znaša 620,00 EUR po sledečem ključu in denarni del mora biti izplačan v denarju in ne praktični nagradi:

Kategorija	1. mesto	2. mesto	3. mesto	4. mesto	5. mesto
Moški (člani + U23)	160 €	120 €	80 €	pn	pn
Ženske (članice + U23)	80 €	50 €	30 €	pn	pn
St. mladinci (U19)	50 €	30 €	20 €	pn	pn
Mladinke (U19)	pn	pn	pn	pn	pn

*pn: praktična nagrada

Organizator zagotovi praktične nagrade za prvih pet v kategorijah pokala mladih. V primeru UCI tekme se nagradni sklad prilagodi UCI pravilom.

TOČKOVANJE

30. člen (točkovanje tekmovalcev)

Za pripravo rezultatov in točkovanje tekmovalcev je že takoj po zaključku tekme zadolžena ekipa za izvedbo tekmovanja za slovenski pokal in državno prvenstvo v krosu ali oseba zadolžena za točkovanje.

Točkovanje vseh kategorij poteka po točkovalni tabeli. V končnem razporedu se točke razdelijo po spodnjem točkovanju. Vsak nižje uvrščeni tekmovalec od 40 mesta dobi 2 točki.

UVRSTITE V	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
TOČKE	20	15	12	10	9	9	8	8	7	7	6	6	5	5	4	4	3	3	3	3
UVRSTITE V	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
TOČKE	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	

31. člen (točkovanje klubov)

Vodi se točkovanje klubov v slovenskem pokalu kros. V disciplini za razvrstitev klubov štejejo vse uvrstitve tekmovalcev iz enega kluba, ki so upoštevane v posamičnem točkovanju, ne glede na kategorijo ali številčnost, brez črtanja rezultatov, razen rezultatov kategorij HOBI. Za izračun se uporabljajo iste točke kot za posamično razvrstitev.

32. člen (točkovanje tekem)

Potekala bosta dva pokala, SloXcup in SLoX4fun. Točkujejo se vse tekme v SloXcup pokalu in DP. V končnem seštevku pokala se tekmovalcu izbriše tekma z najmanjšim številom točk. Na primer: če tekmovalca ni bilo na eni tekmi, se mu ta izbriše. Če je bil tekmovalec na vseh tekmah in ima točke z vseh tekem, se mu pobriše tista z najmanjšim številom točk. Če je tekmovalec nastopil na vseh tekmah in imel na tri odstopne se mu pobriše ena od teh treh, drugi dve štejeta 0 točk.

V končnem seštevku se tekmovalcu prišteje točke najboljših uvrstitev s SloX4fun pokala. Število tekem, ki štejejo, je odvisno od prijavljenih tekmovalcev v ta pokal. Če so v izvedene 1-3 tekme - štejeta 1 (če je izvedena samo 1) do 2 najboljši, če je izvedeno 4-5 tekem - štejejo 3 najboljše, če je izvedeno 6-7 tekem - štejejo 4 najboljše.

SloX4fun točkovna lestvica šteje 50% točk zgornje lestvice točkovanja SloXcup za odrasle kategorije in normalno točk za kategorije pokala mladih.

Primer: tekmovalci kat. Elite, U23, ženske, mladinci itd. dobijo na temi SloX4fun za zmago 100 točk in tako navzdol do 40 mesta. Vsi uvrščeni po 40 mestu pa 1 točko.

Primer: tekmovalci kat. Pokala mladih dobijo za zmago na SloX4fun 200 točk in tako navzdol do 40 mesta. Vsi uvrščeni po 40 mestu pa 2 točki.

V pokalu mladih se točkujejo se vse tekme v SloXcup, SloX4fun pokalu in DP. V končnem seštevku pokala se tekmovalcu izbriše tekma z najmanjšim številom točk.

V točkovanju pokala se upoštevajo vsi tekmovalci z veljavno licenco ne glede na državljanstvo.

2.1 KROS – MLADI

KATEGORIJE in STARTNINE

33. člen
(kategorije)

KZS vsako leto določi letnice rojstva za posamezne kategorije, na podlagi tega se izdajo ustrezne licence za kategorije.

Kategorije za kros - mladi so (starost dopolnjena v tekočem letu):

- U7 dečki (do 7 let)
- U7 deklice (do 7 let)
- U9 dečki (od 7 do 9 let)
- U9 deklice (od 7 do 9 let)
- U11 dečki (od 9 do 11 let)
- U11 deklice (od 9 do 11 let)
- U13 dečki (od 11 do 13 let)
- U13 deklice (od 11 do 13 let)
- U15 dečki (od 13 do 15 let)
- U15 deklice (od 13 do 15 let)
- U17 mlajši mladinci (od 15 do 17 let)
- U17 mlajše mladinke (od 15 do 17 let)

Startne številke so za kategorije slovenskega pokala v krosu – mladi so razdeljene po naslednjem sistemu:

ŠTEVILKE KATEGORIJA

1 – 500 Vse kategorije razvrščeno glede na prijave

Predviden urnik prireditve je podan v tabeli spodaj:

Kategorija	Prevzem številok	Sestanek vodij ekip	Boks	Štart	Uradna podelitev
U7 dečki in deklice	8:30 – 9:30	9:30	9:50	10:00	13:00
U9 dečki in deklice	8:30 – 9:30	9:30	10:10	10:20	13:00
U11 dečki in deklice	8:30 – 9:30	9:30	10:40	10:50	13:00
U13 dečki in deklice	8:30 – 9:30	9:30	11:10	11:20	13:00
U15 dečki in deklice	8:30 – 9:30	9:30	11:50	12:00	13:00
OPEN	8:30 – 9:30	9:30	11:50	12:01	13:00
U17 ml. mladinci	8:30 – 9:30	9:30	11:50	12:02	13:00
U17 ml. mladinke	8:30 – 9:30	9:30	11:50	12:03	13:00

PROGA IN TEKMOVALIŠČE

34. člen (proga)

Proga naj bo povečini ravninska z nekaj kratkimi klanci in tehnično manj zahtevna. Podlaga naj bo raznovrstna od makadama, zemlje, asfalta in trave. Proga mora biti vidno označena in varna. Organizator mora poskrbeti, da so nevarni deli proge primerno zaščiteni. Za U7 in U9 je krog lahko tudi del daljšega kroga, ki ga potem uporabljajo starejše kategorije, če je to izvedljivo.

Krog mora biti primeren tudi za tiste tekmovalce, ki nimajo dobrega tehničnega znanja oz. niso najbolj spretni na kolesu.

Proga naj bo speljana po raznolikem terenu, gozd, trava, makadam s čim manj asfaltne površine. Proga mora vsebovati tehnične elemente. Ti so lahko naravni v kombinaciji z umetnimi, ki jih predvideva ta pravilnik. Vsak organizator mora progo urediti tako, da ima le ta vsaj 3 tehnične elemente, ki jih organizator izbere iz nabora elementov podanih v tem pravilniku (glej rubriko obvezni tehnični elementi). Vsak tehnični element mora imeti urejen »obvoz« ki omogoča izpeljavo tudi manj veščim tekmovalcem. Ta obvoz mora biti urejen tako, da tekmovalec ki ga uporablja, izgubi približno 3-5 sekund v primerjavi s tistim, ki se odpelje preko tehničnega elementa. Nevarni deli proge morajo biti primerno zaščiteni. Pri tem mora organizator imeti visoke standarde, saj gre za varnost tekmovalcev.

TEHNIČNI ELEMENTI

- Hlodi debeline 10cm postavljeni zaporedno v dolžini 2 - 3m in širine 2m med seboj spojeni od strani,
- Hlodi debeline 30cm - prežagani na pol in širine najmanj 2m, najmanj 3 postavljeni zaporedno v razmiku 3m, ki zahteva preskok s kolesom,
- Zaprti zavoji za 180° v koridorju širokem 1,5 - 2m in označeni s trakom in banerjem iz obeh smeri,
- 'Pump' kupi zemlje, ki se postavijo v višini 30 - 50cm. 3 - 4 kupi zapored z upoštevanjem navezovanja s t.i. 4x faktorjem. Torej vrh kupa višine 50cm ima vrh naslednjega kupa oddaljen 200cm. Organizator lahko to oviro izdela iz zemlje ali peska ali uporabi element iz lesenega tlačnega poligona oziroma t.i. pump tracka, ki je na voljo za najem na SLO trgu.

Dolžina tekem:

U7	10 min (priporočljivo število krogov je 3)
U9	10 min (priporočljivo število krogov je 4)
U11	15 min (priporočljivo število krogov je 6)
U13	20 min (priporočljivo število krogov je 8)
U15	35 min (priporočljivo število daljših krogov je 5)
Hobi	35 min (priporočljivo število daljših krogov je 5)
U17	45 min (priporočljivo število daljših krogov je 6)

Proga mora biti vozna tudi v primeru dežja ali v primeru, da je razmočena in blatna.

35. člen (startne pozicije)

Startne pozicije so določene na osnovi veljavne razvrstitve v točkovanju Slovenskega pokala mladih v krosu za posamezne kategorije. Vsi ostali, ki niso v točkovanju, se razvrstijo po vrstnem redu prijav. V kategorijah U15 in U17 se uvede obratni vrstni red startnih pozicij do 20. mesta. Kot prvi je na start poklican 20. iz točkovanja, nato 19., 18,... do 1. nato 21., 22., 23,... to pravilo je namenjeno učenju mladih na potek štarta na večjih tekmovanjih, kjer praviloma štartajo iz sredine ali ozadja, doma pa so navajeni startati iz prve vrste ali ospredja. Slednje pravilo izjemoma ne velja za državno prvenstvo.

Na prvi tekmi v sezoni se izdelata startna lista po končnem točkovanju iz prejšnjega leta s tem, da se doda tekmovalce, ki so prestopili v višjo kategorijo in se upošteva njihovo uvrstitev v prejšnjem letu v prejšnji kategoriji in se jih vključi v startno listo izmenično - en tekmovalec trenutne kategorije - en tekmovalec, ki prestopa v starejšo.

Primer: tekmovalec prestopa iz U13 v U15 in je bil na končni lestvici U13 5. Na startno listo se ga uvrsti zraven tekmovalca U15, ki je bil lani 5. Tako, da se najprej postavi tekmovalca U15 in za njim še tekmovalca, ki prestopa iz U13.

Tekmovalci, ki niso bili uvrščeni v pokalu ali nimajo točk v tekočem letu, se postavljajo na start za vsemi tekmovalci s točkami.

36. člen (start)

Start izvede sodnik.

- Prvi start: U7
- Drugi start: U9
- Tretji start: U11
- Četrti start: U13
- Peti start: U15 in U17 / OPEN

Sodnik izvede start vseh U7, U9, U11 in U13 kategorij ločeno za dečke in ločeno za deklice z zamikom 30 sekund.

Vrstni red postavljanja tekmovalcev je tak, da se najprej postavi starejšo kategorijo, za njo pa mlajšo. Na start se tekmovalce postavlja po veljavni razvrstitvi Slovenskega pokala mladih oz. po vrstnem redu prijav oz. kot določeno v prejšnjem členu.

V primeru, da tekma poteka v okviru Slovenskega pokala v krosu, se tekmovanje kategorij U7, U9 in U11-U13 izvede po presoji organizatorja pred, vmes ali po tekmovanju ostalih kategorij, pri tem pa se za ostale kategorije upošteva določila Pravilnika nacionalnega pokala in državnega prvenstva v disciplini kros.

Kategorij se med seboj ne združuje, četudi starta manjše število tekmovalcev.

OPREMA

37. Člen (oprema)

V letu 2020 prihaja do sprememb v uporabi pedal na zapenjanje. V kategorijah U7, U9 in U11 med tekmovanji uporaba pedal na zapenjanje (SPD) ni dovoljena.

Pravilo velja za tekmovanja v krosu in tehničnem poligonu.

V letu 2020 in 2021 velja priporočilo, da se v kategorijah U7 in U9 uporablja kolesa do velikosti 24 col, v U11 in U13 pa kolesa do velikost 27,5 col.

V letu 2022 priporočilo glede velikosti koles postane pravilo.

TEHNIČNI POLIGON

38. Člen (poligon)

V letu 2020 se v kategorije U7, U9, U11 in U13 uvaja tehnični poligon. Glavni namen je razvoj koordinacije, natančnosti, ravnotežja in tehničnega znanja.

Poligon je sestavljen iz tehnično srednje zahtevnih vaj, ki spodbujajo razvoj koordinacije, natančnosti in ravnotežja ter ne vsebujejo skokov. Poligon poteka na ravni podlagi, asfaltni ali travnati, ki mora biti prevozna v vsakem vremenu.

Organizator določi 4 vaje iz katerih bo poligon sestavljen. Vsaka vaja je sestavljena iz treh sektorjev, ki se stopnjujejo v težavnosti – z najnižjo zahtevnostjo prvega sektorja in najvišjo zahtevnostjo tretjega sektorja. Nabor vaj bo izdan naknadno v prilogi.

39. Člen (potek)

Poligon je do začetka tekmovanja zaprt in na njem ni dovoljeno vaditi. Tekmovalci lahko le od zunaj opazujejo potek vaj. Tekmovalci, ki bodo kršili pravilo, ne bodo smeli opravljati preizkusa na poligonu.

Tekmovalca na poligonu ocenjujejo trenerji. Trenerje, ki bodo ocenjevali, organizator določi na podlagi seznama, ki ga sestavijo klubi (vsak klub določi svoje kandidate, ki so pripravljeni ocenjevati kolesarje). Trenerji ocenjevalci se določijo za celo sezono vnaprej.

Tekmovalci se v ustreznem času zberejo v vrsti pred poligonom. Trener ocenjevalec sprejme kolesarja iz čakalne vrste in ga spremlja skozi vse 4 vaje. Tekmovalec ima na vsaki vaji in na vsakem sektorju le en poizkus. V primeru napake v kateremkoli sektorju, tekmovalec zapusti vajo in se premakne na prvi sektor naslednje vaje. Trener ocenjevalec sproti vpisuje

dosežene točke.

40. Člen (točkovanje)

Na vsaki vaji je možno zbrati 30 točk, v vsakem sektorju po 10 točk, kar pomeni, da lahko tekmovalec doseže na dan tekme tudi do 120 dodatnih točk.

Vsaka vaja je razdeljena v 3 sektorje, ki se stopnjujejo v težavnosti. Za vsak prevožen sektor brez napake, dobi tekmovalec 10 točk. Tekmovalec lahko pridobi 30 točk le v primeru, če uspešno prevozi vse 3 sektorje.

Točke s poligona in točke z dirke se v rezultatih objavijo ločeno in sicer posamezno ter skupno. Seštevek obeh (poligon + dirka) se upošteva tudi za uraden rezultat s posameznega SloXcup tekmovanja tisti dan.

V skupni seštevek SloXcup se šteje rezultat z dirke in poligona skupaj.

41. Člen (urnik)

Organizator mora v razpisu jasno določiti razpored tekmovanja na tehničnem poligonu.

V času dirke U7 so na poligonu kolesarji in kolesarke kategorije U11.

V času dirke U9 so na poligonu kolesarji in kolesarke kategorije U13.

V času dirke U11 so na poligonu kolesarji in kolesarke kategorije U7.

V času dirke U13 so na poligonu kolesarji in kolesarke kategorije U9.

Tekmovanje na poligonu poteka vzporedno z dirkami v krosu.

Tekmovanje na poligonu se lahko prične po jutranjem ogledu proge za kros.

3. ELIMINATOR

KATEGORIJE in STARTNINE

42. člen
(kategorije)

Kategorije za XCE so:

- U11, U13 in U15 dečki (9 do 15 let)
- U11, U13 in U15 deklice (9 do 15 let)
- U17 mlajši mladinci (15 do 17 let)
- U17 mlajše mladinke (15 do 17 let)
- ŽENSKE članice - U19, U23 in članice (od 17 let naprej)
- MOŠKI člani - U19, U23 in člani (od 17 let naprej)

Višina startnin je enaka kot v disciplini kros.

Startne številke za kvalifikacijski krog se začnejo s številko 33 ali 37. Startne številke za glavno prireditev se podelijo na podlagi rezultatov kvalifikacijskega kroga, začenši s številko 1, ki jo nosi zmagovalec kvalifikacijskega kroga.

PROGA IN TEKMOVALIŠČE

43. člen
(proga)

Dolžina trase za XCE mora biti med 500 m in 1000 m in vsebuje naravne in/ali umetne ovire. Celotna trasa mora biti 100% prevozna, izogibati se je potrebno zožanju na eno linijo in kjer je mogoče trasa normalno ne vsebuje več kot 180 stopinjskega zavoja. Štartno in ciljno območje morata biti ločena, da je mogoče zagotoviti program kratke dirke.

Ovire kot so drevesa, stopnice (gor/dol), padi/globeli, mostovi ali lesene konstrukcije lahko ustvarijo dinamično kratko dirko.

Progo za kategorije U11, U13 in U15 dečke in deklice se primerno prilagodi, če je to potrebno.

STARTNA PROCEDURA IN ORGANIZACIJA TEKMOVANJA

44. člen
(boksi)

Boksi morajo biti pripravljene v skladu s pravili UCI in morajo biti v bližini startnega prostora. V boksu čakajo naslednji štirje tekmovalci po vrsten redu, tako v kvalifikacijskem krogu kot tudi

v izločilnih bojih.

Startna mreža mora biti zarisana na tleh. Kolesarji se postavijo drug ob drugem na eno linijo. Tekmovalec lahko poljubno izbira osebo, ki ga drži na startu. Kolesarji v vsakem krogu lahko izbirajo startno pozicijo glede na svojo startno številko. Kolesar z nižjo startno številko ima prvi izbiro.

45. člen (kvalifikacijski krog)

Za kvalifikacijski krog mora biti prijavljenih najmanj 12 kolesarjev, drugače se prireditev XCE ne more izvesti. Kvalifikacije se izvajajo v obliki, da se vsakemu posamezniku meri čas enega kroga. Najboljših 32 kolesarjev (8x4) ali 36 kolesarjev (6x6) napreduje na glavno prireditev.

V primeru izenačenosti med kolesarji v kvalifikacijskem krogu, se vrstni red določi po zadnji UCI XCO individualni razvrstitvi. Če kolesarji niso uvrščeni v UCI XCO individualno razvrstitev, se vrstni red določi z žrebom. Kolesarji štartajo po zaporedju štartnih števil, nižja številka starta prva. Ženske vozijo pred moškimi.

46. člen (glavna prireditev)

Glavno prireditev sestavljajo izločevalni krogi, v katerih so skupine kolesarjev sestavljene v skladu s tabelo v prilogi 6 in 7 – XCE oblike tekmovanja.

Potek izločevalnih krogov:

- začnejo kategorije U11, U13, U15 in U17 dečki in deklice do polfinala,
- sledijo člani dokler se moški del ne ujame z ženskim oziroma do polfinala,
- polfinale: začnejo U11, U13, U15 in U17 dečki in deklice, sledijo članice in nato člani,
- finala: vsem malim finalom, ki grejo po istem vrstnem redu kot polfinala, sledijo finala po istem vrstnem redu kot polfinala.

Nameren stik s potiskanjem, vlečenjem ali drugimi sredstvi, ki povzroči, da drugi tekmovalc upočasni vožnjo, pade ali odstopi s proge, ni dovoljen in sankcioniran z diskvalifikacijo (DSQ) s strani organizatorja.

Po lastni presoji, se lahko sodniška služba odloči in da možnost tekmovalcu, ki je bil potisnjen/izrinjen, da ima drugačen položaj v izločilnih bojih, kot je bila njegova dejanska uvrstitev.

Kolesarji, ki niso končali (DNF), so bili diskvalificirani (DSQ) ali niso startali v polfinalu (DNS), ne smejo štartati v malem finalu.

Končna razvrstitev tekmovanja je sestavljena po skupinah v naslednjem vrstnem redu:

1. Vsi kolesarji, ki so tekmovali v velikem finalu, razen diskvalificiranih kolesarjev.
2. Vsi kolesarji, ki so tekmovali v malem finalu, razen diskvalificiranih kolesarjev.
3. Kolesarji ki niso končali ali niso startali polfinala.
4. Uvrstitev drugih kolesarjev se določi glede na dosežen krog, nato po mestu v njihovem krogu, nato po njihovi startni številki.
5. Kolesarji z oznako DNF, DSQ ali DNS v prvem krogu glavne prireditve so na

razvrstitvi brez mesta.

V okviru vseh gornjih skupin so kolesarji z DNF uvrščeni pred tiste z DNS. V primeru več DNF ali DNS je odločujoča startna številka.

Kolesarji DNF ali DNS v prvem krogu izločilnih bojev nimajo uvrstitve.

Kolesarji z DSQ v izločilnih bojih nimajo uvrstitve.

Kolesarji, ki se niso kvalificirali na glavno prireditev niso uvrščeni v končno razvrstitev.

Komentar: v primeru DSQ kolesarja, se bo naslednji kolesar po vrstnem redu premaknil mesto navzgor v končni razvrstitvi. Npr.: v primeru DSQ kolesarja v velikem finalu, bo zmagovalec malega finala zasedel 4. mesto v končni razvrstitvi.

Državni prvaki v XCE morajo nositi majico državnega prvaka.

47. člen (start)

Start izvedejo sodniki in sicer, v kvalifikacijskem krogu za vsakega tekmovalca posebej v izločilnih bojih pa za vsako skupino posebej.

RAZGLASITVE, NAGRADE IN TOČKOVANJE

48. člen

Organizator je dolžan podeliti VSAJ minimalne denarne nagrade v kategoriji članov in članic, in sicer gre v denarni sklad 60% vseh plačanih štartnin. Razdeli se jih po naslednjem kriteriju:

1. mesto: 45% denarnega sklada
2. mesto: 25% denarnega sklada
3. mesto: 15% denarnega sklada
4. mesto: 10% denarnega sklada
5. mesto: 5% denarnega sklada

49. člen (točkovanje)

Točkovalni sistem je enak sistemu v krosu (glej člen 30. točkovanje tekmovalcev).

4. SPUST

OGK vodi slovenski pokal v disciplini spust v letu 2020 preko svojega. Slovenski pokal ima svoj logotip, svoje sponzorje in celostno podobo. Organizatorji vključeni v pokal so zavezani spoštovati določila tega pravilnika.

KATEGORIJE, STARTNINE IN PRIJAVE

50. člen
(kategorije)

Kategorije za spust so:

- ČLANI
- MLADINCI (U19)
- MLAJŠI MLADINCI (U17)
- DEČKI (U15)
- VETERANI
- ŽENSKE
- AMATERJI
- HOBI*

*Kategorija Hobi ni obvezna, organizator ima možnost odločanja ali bo kategorijo razpisal ali ne.

51. člen
(startnina)

Startnina na tekmah, ki so prijavljene v UCI koledar za tekmovalca v katerikoli kategoriji (z izjemo U15 in ženske), znaša v primeru predprijave maksimalno 50,00 EUR, brez predprijave pa maksimalno 70,00 EUR. Startnina lahko variira glede na rang tekmovanja (Class 1, Class 2).

Startnina na tekmah, ki niso prijavljene v UCI koledar za tekmovalca v katerikoli kategoriji (z izjemo U15 in ženske), znaša v primeru predprijave maksimalno 40,00 EUR, brez predprijave pa maksimalno 60,00 EUR.

Startnina na tekmah, ki so prijavljene v UCI koledar in kjer UCI točke dobijo tudi ženske znaša maksimalno 50,00 EUR. Startnina za tekmovalce na tekmah ki niso prijavljene v UCI koledar v kategoriji Ženske in U15 znaša v primeru predprijave maksimalno 30,00 EUR, brez predprijave pa maksimalno 40,00 EUR.

Start brez licenc oziroma članskih izkaznic KZS (za kategorijo hobi) ni dovoljen.

Startnina zajema dvodnevni prevoz na start (običajno sobota in nedelja).

52. člen
(prijave)

Priporočena je ena ura za prevzem številke že v petek zvečer.

Startne številke se podeljujejo po trenutnem vrstnem redu v točkovanju PS.

Startna lista kategorije članov se oblikuje in sestavi po naslednjem vrstnem redu:

- 1 -10 po lestvici PS;
- tekmovalci z lestvice UCI do 100. mesta;
- tekmovalci po lestvici PS;
- tekmovalci brez točk PS po predprijavah;
- tekmovalci brez predprijav;

Na vseh treningih morajo tekmovalci nositi startne številke na krmilu, v polfinalu in finalu pa tudi na hrbtu – na zadnjem spodnjem delu dresa, v višini bokov (če so številke na voljo). Koordinator za spust organizatorju tekme priskrbi UCI točke za pripravo startne liste. Na prvi dirki sezone velja končni vrstni red PS iz prejšnje sezone.

53. člen

Na dan tekmovanja so aktivnosti določene z urnikom, ki je dokončen in enoten. Po predhodnem dogovoru z tehničnim delegatom OGK lahko organizator celoten urnik zamakne ali prilagodi posebnostim tekmovanja. Dokončen urnik mora biti natančno določen v razpisu.

Premor med sobotnim prostim in uradnim treningom se skrajša na pol ure. Prevozi na start morajo delovati neprekinjeno. Vožnja po progi v času premorov se kaznuje z diskvalifikacijo. Organizator lahko polfinale izvede v soboto.

Predviden urnik prireditve je podan v tabeli.

Petek	
Ogled proge, peš	10.00 - 12.00
Prosti trening	13.00 – 17.00
Sobota	
Prosti trening	10.00 - 13.30
Prijave in prevzem štartnih številke	10.00 – 12:00
Uradni trening (brez ustavljanja na progi)	14.00 – 16.00
Uradni trening (top 30 tekmovalcev)	16.00 – 17.00
Sestanek vodij ekip	17.30 – 18.00
Nedelja	
Prosti trening	8.30 – 10.00
Polfinale	11.00 – 12.30

Finale	14.00 – 15.30
Razglasitev zmagovalcev	30 min po zaključku tekmovanja

Za finalno dirko lahko organizator skupaj s tehničnim delegatom in vodjo tekmovanja predlaga prilagojen spored.

Prireditelj mora vsem prijavljenim tekmovalcem brez doplačila zagotoviti prevoze na start na dan uradnega treninga od pol ure pred začetkom uradnega treninga do konca uradnega treninga, ter za jutranji trening na dan dirke, za polfinale in finale.

Za ta čas prireditelj zagotovi prevoz vsega števila udeležencev na start v eni uri. Za uradni trening se prevoz začne 30 minut pred začetkom treninga, zadnji prevoz starta 30 minut pred zaključkom treninga (v primeru daljše vožnje na start se čas podaljša).

Prireditelj mora primerno urediti čakanje in vstopanje na prevozno sredstvo na start.

Za tekmovanje se objavi urnik voženj, zaželeno s startnimi številkami (polfinale) oz. zaporedjem starta (finale).

Sobotni uradni trening traja najmanj dve uri in se ne začne pred 14. in ne konča po 18. uri. Urnik tekmovanja naj bo prilagojen letnemu času.

Na dan tekmovanja v spustu se polfinale začne ob 11. in finale ob 14. uri.

PROGA IN TEKMOVALIŠČE

54. člen

(proga)

Predlagana in predvidena dolžina proge je od 1.5 do 3.5 km. Proga naj bo v deležu 20-30 % prevozna z visoko hitrostjo, ostalo pa naj bodo tehnični deli s skoki ožjimi prehodi itd. Višinska razlika proge mora biti najmanj 300 m. Organizator lahko za kategorije U15, U17 in Amaterji uvede lažje odseke na progi.

55. člen

(tekmovališče - dodatno)

Startno in ciljno območje: širina startnega območja je najmanj 1 meter in največ 2 metra. Širina cilja je najmanj 6 metrov (UCI, 4.3.010). Streha na startu mora biti dovolj visoka.

Startna rampa mora biti pripravljena za prvi trening.

STARTNA PROCEDURA

56. člen

(startne pozicije)

Vsi prijavljeni tekmovalci, ki so v soboto opravili vsaj dve trening vožnji, se v nedeljo najprej pomerijo v polfinalnem nastopu, kjer znotraj kategorij štartajo po startnih številkah.

57. člen

(start, tekma)

Tekmuje se po pravilih UCI.

V finalnem nastopu tekmovalci startajo znotraj kategorij v obratnem vrstnem redu po časih iz polfinala - najhitrejši starta zadnji. Vrstni red startov kategorij (velja za polfinale in finale): U15, amaterji, ženske, veterani, U17, U19, člani ter med obema nastopoma U12.

Časovni interval med kategorijami mora biti 3 minute ali več. V primeru, da je na startu večje število tekmovalcev, se časovni interval med tekmovalci v kategoriji lahko zmanjša na 45 ali 30 sekund (dogovor na sestanku vodij ekip na dirki).

Časovni interval zadnjih deset tekmovalcev se lahko podvoji (dogovor na sestanku ekip na dirki).

RAZGLASITVE IN NAGRADE

58. člen

Trenutno vodilni v finalu mora zasesti »sedež vodilnega«, ki ga v ciljni prostor postavi prireditelj.

Razglasitve so za prve tri tekmovalce v vsaki kategoriji, v kategoriji članov pa za prvih pet. Ostali prejemniki nagrad svoje nagrade dvignejo pri prireditelju ob dvigu licenc.

Tekmovalci morajo biti na podelitvi oblečeni v tekmovalna oblačila. Na podelitveni oder ne smejo prinašati koles.

Podeli se pokal za ekipo dneva (največje število osvojenih točk v točkovanih kategorijah).

59. člen (nagrade)

Nagradi se tekmovalce v kategoriji članov do 5. mesta in v vseh drugih kategorijah do 3. mesta. Prvim trem v vsaki kategoriji se podeli pokal ali trofeja. Denarne nagrade so obvezne samo v kategoriji članov.

Nagrade so lahko tudi v materialu. V tem primeru mora biti vrednost nagrade za 50% višja od predpisane denarne nagrade. Za kategorijo članov mora biti najmanj 2/3 nagrade podeljena v denarju.

V kategorijah, kjer v polfinalu nastopi manj kot pet tekmovalcev, odločitev o denarnem nagrajevanju prepustimo organizatorju.

Nagradni sklad za člane (vsaj 2/3 v denarju):

1. mesto	400,00 EUR
2. mesto	200,00 EUR
3. mesto	100,00 EUR

Za 4. in 5. mesto se podelijo simbolične nagrade.

Nagradni sklad za kategorije U19, Veterani in Ženske (lahko vse v materialu):

1. mesto	100,00 EUR
2. mesto	70,00 EUR
3. mesto	50,00 EUR

V primeru udeležbe 10 žensk (absolutno), se prvi podeli denarna nagrada v višini 100,00, drugi 70,00 in tretji 50,00 EUR.

TOČKOVANJE

60. člen (točkovanje tekmovalcev)

Za pripravo rezultatov je že takoj po zaključku tekme zadolžena ekipa za izvedbo tekmovanja za PS in DP v spustu.

Za pripravo in vodenje točkovanja je zadolžena ekipa Prijavim.se.

Če imata v končni razvrstitvi PS dva tekmovalca enako število točk, je višje uvrščen tisti z boljšo uvrstitvijo na finalni dirki. Če sta oba brez točk na finalni dirki, odloča boljši rezultat s predzadnje dirke in tako naprej.

Točke prejmejo vsi tekmovalci z licencami KZS ne glede na državljanstvo. V kategoriji amaterji točke prejmejo tudi državljani Republike Slovenije brez licenc KZS – tudi z enodnevnimi licencami.

Če je v pokalu 5 dirk, se nobena dirka ne odšteje pri točkovanju. Če je v pokalu 6 dirk ali več, se vsakemu tekmovalcu odšteje po ena najslabša uvrstitev v polfinalu in po ena najslabša uvrstitev v finalu. V skupnem točkovanju šteje 5 najboljših polfinalnih in finalnih uvrstitev.

V primeru da se izpelje samo en nastop, se podelijo točke za finale.

Točke se podeljujejo tako za polfinalni kot za finalni nastop po priloženi tabeli:

Polfinale članov		Finale članov		Polfinale druge kategorije		Finale druge kategorije	
Mesto	Točke	Mesto	Točke	mesto	Točke	mesto	točke
1.	100	1.	200	1.	50	1.	100
2.	80	2.	160	2.	40	2.	80
3.	60	3.	120	3.	30	3.	60
4.	50	4.	100	4.	25	4.	50
5.	45	5.	90	5.	20	5.	40
6.	40	6.	80	6.	17	6.	35
7.	36	7.	72	7.	15	7.	30
8.	32	8.	64	8.	13	8.	25
9.	29	9.	58	9.	10	9.	20
10.	26	10.	52	10.	8	10.	16
11.	24	11.	48	11.	6	11.	12
12.	22	12.	44	12.	4	12.	8
13.	20	13.	40	13.	3	13.	6
14.	18	14.	36	14.	2	14.	4
15.	16	15.	32	15.	1	15.	2
16.	15	16.	30				
17.	14	17.	28				

18.	13	18.	26				
19.	12	19.	24				
20.	11	20.	22				
21.	10	21.	20				
22.	9	22.	18				
23.	8	23.	16				
24.	7	24.	14				
25.	6	25.	12				
26.	5	26.	10				
27.	4	27.	8				
28.	3	28.	6				
29.	2	29.	4				
30.	1	30.	2				

*Za 30. mestom, vsak naslednji dobi 1 točko

61. člen
(točkovanje klubov)

Točkovanje klubov: iz vsakega nastopa se upoštevajo točke najboljših dveh članov, ter najboljšega iz kategorij mladinci (U19), mlajši mladinci (U17), veterani in ženske iz vsakega kluba. Točke tekmovalcev iz posameznih kategorij vedno štejejo v ekipno razvrstitev ne glede na število nastopajočih v kategoriji. V klubskem točkovanju se klubske točke ne odštevajo.

OBVEZNOSTI UDELEŽENIH

62. člen

(naloge organizatorjev – poleg člena 15. v glavnem delu pravilnika)

Organizator:

- izbere prizorišče in začrta progo z vso pripadajočo infrastrukturo (startni in ciljni prostor – boksi, črta ali štartna rampa, zavarovanje območja; cona prehrane/tehnične pomoči),
- organizira prevoz na start za spust (sedežnica ali gondola, avtomobili),
- v primeru dežja zagotovi, da je startni prostor pokrit (šotor).

63. člen
(naloge sodnikov)

Glavni sodnik in ostali člani sodniškega zbora (dodatno):

- na tekmovanjih je obvezno ročno merjenje časov.

64. člen (ostale določbe)

V času uradnega treninga vsak udeleženec opravi najmanj dva nastopa. Udeležba na uradnem treningu se preverja na štartu. Merjenje časov ni potrebno, na uradnem treningu in tekmovanju pa je obvezen zdravnik, reševalno vozilo in GRS ali usposobljena gasilska služba.

Na prostem treningu mora biti na progi najmanj polovično število maršalov, kot jih je predvidenih za uradni trening in dirko. Organizator mora dati delegatu seznam maršalov s podatki in telefonskimi številkami. Minimalna starost maršalov na tekmah je 18 let.

Obvezna zaščitna oprema: integralna čelada z vizirjem, ščitniki za kolena, ščitniki za komolce in ščitnik za hrbet ali ščitnik za vratno hrbtenico (ščitnika se lahko izključujeta). Tekmovalci kategorij veterani in člani lahko nastopajo brez zaščite za komolce.

Absolutni državni prvak in prvakinja morata na levem rokavu dresa nositi črte slovenske zastave oziroma nositi dres, kot ga velevajo pravila UCI.

Težji deli proge (veliki skoki, dropi) morajo imeti ločene lažje odseke za tekmovalce in tekmovalke, ki težjih delov ne morejo varno prepeljati.

Organizator mora v času uradnega treninga in tekmovanja zagotoviti zdravniško vozilo, gorsko reševalno službo in zdravnika. V primeru da rešilec pelje poškodovanega, mora biti trening ali tekma ustavljena do prihoda novega reševalnega novega vozila. Zdravniška služba mora biti locirana ob izhodu iz cilja.

Časovni interval med kategorijami mora biti vsaj 3 minute ali več. Časovni interval med posameznimi tekmovalci v kategoriji je 1 min. V primeru, da je na štartu večje število tekmovalcev, se časovni interval med tekmovalci v kategoriji lahko zmanjša na 45 ali 30 sekund (dogovor na sestanku vodij ekip na dirki).

Udeležba na drugem tekmovanju v času slovenskega pokala ali državnega prvenstva ni dovoljena, z izjemo svetovnega pokala. Za vse ostale nastope je potrebno potrdilo oz. dovoljenje OGK. V nasprotnem primeru je kazen za 100,00 EUR, ki jo dobi klub.

5. BMX

OGK vodi slovenski pokal v disciplinah BMX v letu 2020 preko svojega koordinatorja. Slovenski pokal ima svoj logotip, svoje sponzorje in celotno podobo. Organizatorji vključeni v pokal so zavezani spoštovati določila tega pravilnika.

Prijave sprejema organizator tekmovanja preko spletne strani www.prijavim.se. Predprijave se zaključijo najkasneje dva dni pred pričetkom tekmovanja, do 12.00 ure, oziroma kot je navedeno na omenjeni spletni strani. Prijave so možne tudi na dan tekmovanja.

Prijava mora vsebovati ime in priimek tekmovalca, ime kluba, kategorijo, ID številko tekmovalca (UCI ID code), tekmovalno številko in številko licence.

KATEGORIJE, STARTNINE IN PRIJAVE

65. člen
(kategorije)

Moške uradne kategorije za BMX so:

- Dečki -8
- Dečki 9/10
- Dečki 11/12
- Dečki 13/14
- Dečki 15/16
- Moški 17+
- Cruiser -29
- Cruiser 30+

Neuradne amaterske kategorije:

- Amaterji »mini« predšolski otroci
- Amaterji 7, 8, 9
- Amaterji 10, 11, 12

Ženske/deklince vozijo v kategoriji z leto mlajšimi moškimi/dečki. Primer deklica stara 11 let, vozi v kategoriji dečki 9/10.

Da je kategorija uradna, potrebuje najmanj 5 tekmovalcev. Če jih je manj, vozijo v kategoriji višje. Podelitev se naredi ločeno.

66. člen
(startnina)

Startnina za vsakega tekmovalca v kategorijah D15/16, M17+ je v primeru predprijave 15,00 EUR, na dan tekmovanja pa 20,00 EUR.

Startnina za tekmovalca v drugih kategorijah na tekmah slovenskega pokala in državnega prvenstva je v primeru predprijave 10,00 EUR, na dan tekmovanja pa 15,00 EUR.

Prijave na dan tekmovanja in pritožbe lahko opravi samo vodja ekipe, ki je zadolžen za določen klub.

Vsak klub pošlje prijavljene tekmovalce na ustreznem prijavnem obrazcu, ki ga zagotovi organizator tri dni pred začetkom tekmovanja.

OPREMA TEKMOVALCEV IN STARTNE ŠTEVILKE

67. člen

Obvezna je uporaba integrirane »full-face« čelade, rokavic, klubskih dresov (v kolikor tekmovalec nima dresa, mora imeti obvezno dolge rokave). Dolge hlače oz. kratke hlače so dovoljene v primeru, da je del od kolena pa do gležnja zaščiten s ščitniki s trdo zaščito. Priporočljiva je še zaščita za vrat, hrbtenico, prsni koš in komolce. BMX kolesa morajo imeti vsaj eno zavoro, brez stranskih izboklin na kolesih (ki se uporabljajo na tekmovanjih prostega sloga oz. freestyle tekmovanjih). SPD pedala so dovoljena pri kategoriji dečki 13/14 in starejših.

Startne številke si tekmovalci izberejo sami in sicer prvi izbira klub, ki ima največ tekmovalcev oz. ima že leta stalne številke med tekmovalci. Startne številke so za kategorije Slovenskega pokala v BMX so razdeljene po naslednjem sistemu:

ŠTEVILKE	KATEGORIJA
(rumena tablica črne številke)	vse licencirane kategorije Dečki – Moški 17+
(modra tablica bele številke)	Vse licencirane kategorije Deklice - Ženske
(črna tablica bele številke)	kategorija Mladinci - Juniors (17-18 let)
(bela tablica črne številke)	kategorija Člani - Elite(19+ let)
(rdeča tablica bele številke)	Cruiser (vse starosti)
(zelena tablica bele številke)	vse kategorije amaterjev

Na uradnem treningu morajo tekmovalci obvezno nositi startne številke na krmilu.

Na klubskih dresih ne sme biti startne številke.

URNIK TEKMOVANJA

68. Člen

Na dan tekmovanja so aktivnosti natančno določene z urnikom, ki je podan v razpisu in je dokončen in enoten. Po predhodnem dogovoru s tehničnim delegatom OGK lahko organizator celoten urnik zamakne ali prilagodi posebnostim tekmovanja.

Za finalno dirko lahko organizator skupaj s tehničnim delegatom in vodjo tekmovanja predlaga prilagojen spored.

Sestanek vodij ekip je 15 minut pred startom tekmovanja. Vodi ga organizator, udeležijo pa se ga glavni sodnik in vsi vodje ekip. Na tem sestanku se obvesti vodje ekip o morebitnih posebnostih proge, premikom urnika in ostalem. V času sestanka vodij ekip ne sme potekati trening.

Urnik si določi vsak organizator posebej. Primer za vikend tekmovanja:

Sobota

Prijave	13.00 – 14.00
Prosti trening	14.00 – 15.00
Uradni trening	15.00 – 15.40
Sestanek	15.45 – 15.55
Začetek tekmovanja	16.00
Razglasitev zmagovalcev	15 min po zaključku tekmovanja

Nedelja

Prijave	9.30 – 10.00
Uradni trening	10.00 – 10.40
Sestanek	10.45 – 10.55
Začetek tekmovanja	11.00
Razglasitev zmagovalcev	15 min po zaključku tekmovanja

STARTNA PROCEDURA

69. člen

(startne pozicije)

Tekmovalce glede na njihovo število razdelimo v različno število motov (to so nekakšna predtekmovanja oz. »kvalifikacije«). Za določitev motov se uporablja posebej narejen program, ki razdeli tekmovalce v skupine motov.

Vedno se vozijo trije moti in v vsakem motu ima tekmovalec že vnaprej določeno startno pozicijo. Ko tekmovalec prečka ciljno črto, se mora postaviti poleg tablice, ki ima številko mesta, katerega je sam dosegel (da žiriji ne otežuje dela). V kolikor tega ne stori, se ga degradira na zadnje mesto. Zmagovalec vsakega mota dobi 1 točko, drugi 2 in tako naprej do 8 (ker je največje število tekmovalcev v motu 8). Ko se odvozijo vsi trije moti, se sešteje točke vseh in tisti štirje, ki imajo najmanj točk napredujejo v finale (to je lahko 1/8, 1/4 ali pa 1/2 finale - odvisno od števila tekmovalcev v kategoriji). Če je v kategoriji prijavljenih največ 8 tekmovalcev, se vozi še četrti moto in se seštejejo vsi moti skupaj, ter se na podlagi seštevka štirih motov naredi končni rezultat.

Če pride do tega, da imata dva tekmovalca enako število točk, izbiramo boljšega po uvrstitvi v zadnjem motu.

V finalu lahko tekmovalec sam izbere startno mesto s katerega želi štartati. Če imata tu tekmovalca enako število točk, ima prednost tekmovalec, ki je v prvi moto skupini v kategoriji. V 1/8, 1/4 in 1/2 finale vozi osem tekmovalcev, napredujejo najboljši štirje v 1/4, 1/2 ali finale, odvisno od števila tekmovalcev v kategoriji.

Na koncu se tvori veliki finale (A finale). Iz tekmovalcev, ki izpadejo, pa mali finale (B finale). Tudi tu odloča le ena vožnja. Končna razvrstitev je enaka razvrstitvi rezultata finalov.

70. člen

(nagrade)

Razglasijo se prvi trije tekmovalci v kategoriji D15/16 in M17+ ter prvih osem v ostalih licenciranih kategorijah. Na podelitvi so obvezni klubski dresi, v kolikor so člani kakšnega kluba.

Medaljo, pokal ali priznanje morajo dobiti prvi trije v vseh kategorijah. Za ostale kategorije so zaželeno praktične nagrade, ki pa niso obvezne. Denarne nagrade se podelijo prvim trem zmagovalcem v kategoriji D15/16 in M17+.

Št. tekmovalcev	1. mesto	2. mesto	3. mesto	Skupaj €
D15/16				

>8	30€	20€	10€	60€
9 - 16	40€	30€	20€	90€
17+	50€	40€	30€	120€
Št. tekmovalcev M17+	1. mesto	2. mesto	3. mesto	Skupaj €
>8	40€	30€	20€	90€
9 - 16	50€	40€	30€	120€
17+	60€	50€	40€	150€

TOČKOVANJE

71. člen (točkovanje tekmovalcev)

Pripravo rezultatov po zaključeni tekmi zagotovi organizator, za vodenje točkovanja v slovenskem pokalu BMX, pa je zadolžen koordinator za BMX.

Točkovanje vseh kategorij poteka po točkovalni tabeli. V končnem razporedu se točke razdelijo po sistemu (opomba: vsak nižje uvrščeni tekmovalec od 24. mesta dobi 5 točk) :

Mesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Točke	60	54	49	45	41	37	34	31	28	26	24	22
Mesto	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Točke	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10

72. člen (točkovanje klubov)

Sešteje se skupno število točk najboljših 5 tekmovalcev iz kluba.

73. člen (točkovanje tekem)

Točkujejo se vse tekme v pokalu. Slovenski pokal je uraden, če se izvedejo najmanj 3 tekmovanja.

6. ENDURO

OGK vodi slovenski pokal v disciplini enduro v letu 2020 preko svojega koordinatorskega. Slovenski pokal ima svoj logotip, svoje sponzorje in celostno podobo. Organizatorji vključeni v pokal so zavezani spoštovati določila tega pravilnika.

Serijski SloEnduro je sestavljena z večimi tekmovanji tekom sezone, posebna pravila serije pa določa delovna skupina SloEnduro, ki jo sestavljajo organizatorji posameznih tekmovanj, ter drugi predstavniki. Pravila, ki jih predpisuje SloEnduro, prično veljati na osnovi kandidature organizatorja za izvedbo tekmovanja takoj po uvrstitvi tekme v koledar SloEnduro.

Tekme pod okriljem SloEnduro potekajo na dveh ravneh, serijski SloEnduro in serijski 4Fun.

DEFINICIJA

74. člen

Enduro je tekmovalna disciplina gorskega kolesarstva, kjer so tekmovanja razdeljena na več etap. Tekmuje se individualno z vnaprej določenimi časovnimi presledki. Znotraj posamezne tekme je trasa razdeljena na hitrostne preizkušnje in transferje. Na hitrostnih preizkušnjah se meri čas tekmovalca, medtem ko transferji služijo le za prehod tekmovalca iz ene na drugo preizkušnjo in takrat časi niso merjeni. V končnem rezultatu se upošteva seštevek časov vseh hitrostnih preizkušenj. Posamezne hitrostne preizkušnje so praviloma spusti, lahko pa se vmes pojavljajo tudi krajši vzponi in ravnine.

*Hitrostna preizkušnja = HP (v nadaljevanju)

TEKMOVALIŠČE IN PROGA

Splošne določbe

75. člen

Enduro tekmovanje mora biti sestavljeno z več HP in transferjev med njimi. Tekmovanje se mora pričeti s transferjem do prve HP, ter končati s transferjem od zadnje HP do cilja, pri čemer dolžina le-teh ni določena.

Tekmovanje mora potekati na vsaj 3 HP, pri čemer morata biti vsaj dve različni trasi (dvakrat se lahko tekmuje po isti trasi). Višinska razlika tekmovanja mora znašati od 800 pa do 1500m. Pričakovani skupni čas vseh etap je minimalno 12 minut, maksimalni pa naj ne bi presegal 30 minut.

V primeru uporabe mehaniziranega prevoza na štart (žičnica, avtomobil...), se lahko obseg dolžine tekmovanja poveča.

Organizator mora zagotoviti, da je celotna trasa označena, vključno s štartom, ciljem in transferji, najmanj 24 ur pred začetkom tekmovanja, ter s tem omogočiti ogled trase vsem tekmovalcem.

Organizator mora zagotoviti zemljevid z vrisano traso tekmovanja najmanj dan pred ogledom

trase in ga dati na vpogled tekmovalcem.

Dopuščene so tudi druge oblike tekmovanja kot je npr. dirka s skupinskim startom, dirka na isti trasi z več vožnjami in podobne oblike, kadar gre za promocijske in druge dopolnilne prireditve (npr. serija SloEnduro 4Fun).

HITROSTNE PREIZKUŠNJE (HP)

76. člen

Vse trase HP morajo imeti cilj nižje od starta, lahko pa vsebujejo vzpone in ravnine, pri čemer delež vzpona predstavlja največ 10% višinske razlike ali dolžine celotne trase.

Priporočljive so trase z 200 do 500 metri negativne višinske razlike, ter 2000 do 5000 metri dolžine.

Trasa posamezne HP mora v večini potekati po naravnih poteh.

Trasa HP mora biti jasno označena s tablami in označevalnimi traki. Kjer je možnost, da bi tekmovalec zavil na napačno pot (križišče ali podobno), mora biti trasa jasno označena z opozorilnim trakom. Tudi kjer ni križišč, mora biti trasa označena do takšne mere, da tekmovalec ni nikdar v domu, če je na pravi poti ali ne.

Na etapah morajo biti prisotni redarji, ki skrbijo za red. Priporočeno je, da ob trasi stoji povprečno 1 redar na 200m trase. Na nekaterih mestih naj bodo bolj pogosto, na drugih manj, odvisno od izpostavljenosti. Predvsem so pomembna križišča, tehnični odseki, izpostavljeni odseki, prečkanje ceste itd...).

Priporočljivo je, da redarji ob progi poznajo pravila endura, ki jih lahko nato uporabijo za pomoč pri izvedbi in nadzor nad upoštevanjem pravil. Vsako kršenje pravil (vožnja brez čelade, krajšanje proge...) lahko redar prijavi sodnikom ali vodji tekmovanja, ki nato tekmovalca opozori ali kaznuje.

Obvezno morata biti na startu in cilju vsake etape prisotna tudi merilca časa, ki skrbita za pravilen potek štartov in merjenje časov.

Vratca: organizator lahko progo na določenih mestih označi z jasno vidnimi vratcami (npr. količek s trakom na levi in desni strani proge), ki predstavljajo pravilen potek proge. Tekmovalec mora vratca v takem primeru upoštevati in peljati skozi njih, v nasprotnem primeru se upošteva, da ni pravilno izpeljal trase.

Jasno morata biti označeni štartna in ciljna črta na vsaki HP.

Kadar je potrebno, mora organizator poskrbeti za zmanjšanje hitrosti tekmovalcev v cilju (s šikano ali podobnim varnim načinom).

Ker se uporablja Sportident sistem za merjenje časa, mora biti cilj jasno označen z dobro vidno oznako. Če je možno, naj bo jasno označena bližina cilja 15m pred njim z ustreznim znakom.

Če tekmovalec nehote zapelje izven označene trase in pretrga trak, se mora vrniti na traso na istem mestu, kot jo je zapustil, popraviti trak in potem nadaljevati s tekmovanjem. Neizpolnjevanje te zahteve pripelje do diskvalifikacije.

Tekmovalcem je prepovedano kakorkoli spreminjati traso med ali pred tekmovanjem.

Organizator lahko spremeni traso brez predhodnega opozorila v primeru nenadnih situacij, kot je sprememba vremena. O tem obvesti vodje ekip ali tekmovalce same.

TRANSFERJI

77. člen

Transferji potekajo po odprtih poteh in cestah, časi se ne merijo.

Trasa transferja mora biti označena z vidnimi tablamami na vseh križiščih, kjer je možno, da bi tekmovalec zašel s prave poti.

Tam je tekmovalje zaustavljeno in tekmovalci se morajo ravnati po vseh cestno prometnih predpisih, ter določilih iz tega pravilnika.

Transferji lahko potekajo po odprtih cestah ali po poteh, vendar ne tam, kjer potekajo HP tekmovanja.

Organizatorji lahko za transferje vključijo tudi žičniške naprave ali motorna prevozna sredstva (kombiji, avtobusi).

OSREDNJI PROSTOR

78. člen

Organizator mora za delo ekip zagotoviti pokrit prostor z mizo in stoli za prijavno službo, ki ne sme biti oddaljen več kot 300 metrov od štarta in pokrit prostor z mizo, stoli in električnim priključkom za računalnik časomerilca. Ta prostor mora biti neposredno ob ciljni črti in zaščiten pred gledalci in ostalimi udeleženci tekme.

POTEK TEKMOVANJA

79. člen

SloEnduro tekme: Na dan tekmovanja so aktivnosti določene z urnikom, ki je dokončen in enoten. Organizator mora določiti urnik tekmovanja in ga vključiti v razpis. Praviloma se trase tekmovanja objavijo popoldne dva dni pred glavnim delom tekmovanja, a dokončno se to določa z razpisom, za vsako tekmovanje posebej.

U15, U17 in HOBI vozijo krajšo traso - 2-3 etape; od 500 do max. 850 v.m.; priporočljivo cca 10min spusta

U19 (JUNIOR), ELITE, M1, M2, M3, AMATER, DEKLETA.; min. 1250 v.m., 4 etape, priporočljivo min. 18 min. tekmovalnega časa. Zgornje meje se ne omejuje.

TRENING na trasah: Čas za trening določi organizator, praviloma je to dan pred glavnim delom tekmovanja.

Objavljene trase 8 dni pred tekmo in so zaprte. Možen je ogled trase peš. Zaprte so za vožnjo s kolesom.

V petek morajo biti vse trase označene in se ne spreminjajo več. Ko se začne uradni trening, kakršne koli spremembe niso dovoljene.

Najkasneje v petek se objavi točen tekmovalni urnik.

Sobota: registracija in prevzem številke za uradni trening. Enkratni ogled vsake trase po urniku, ki ga določi organizator. Uradni trening ni obvezen, je pa zaželen.

Uradni trening le na lastni pogon. Prepoved prevoza z motoriziranimi vozili. Izjema je kategorija E-BIKE, če se jo uvede.

Pomoč žičnice in organizirani prevozi na treningih so dovoljeni le s strani organizatorja.

Na uradnem treningu je obvezna uporaba štartne številke. Brez nje ni vstopa na tekmovalno traso.

Trening poteka na točno določeni trasi ob točno določeni uri. (npr. ETAPA 1 od 10:00 do 12:00.)

Na štartu etape je štarter, ki zapisuje številke in na koncu zapre etapo za trening. Štarter na koncu pregleda traso in potrdi, da je vse v redu ali sporoči morebitne napake.

Na posamezni etapi je dovoljeno ponavljanje določenih odsekov, ni pa dovoljeno ponavljati celotne etape 2x.

Nedelja: tekma in podelitev. Čipe tekmovalcev prevzame 10min pred štartom.

Čas za trening bo končno določen z razpisom za vsako tekmo posebej.

Treningi s pomočjo vozil (»šatlanje«): Na tekmah SloEnduro bo na treningih praviloma prepovedana pomoč z motoriziranimi vozili, kadar bo to na prizorišču izvedljivo in pošteno do vseh tekmovalcev. Končna »pravila« o tem določi organizator v svojem razpisu.

Tekmovalce, ki pravil določenih z razpisom tekmovanja ne spoštujejo, se lahko diskvalificira pred, med ali po tekmovanju, ali pa kaznuje s časovnim pribitkom ali odvzemom določenega števila točk oz. kaznuje tako, kot to določa razpis. To lahko stori vodja tekme, delegat tekme, koordinator SloEndura ali sodnik. Organizator je dolžan pravila glede treningov opredeliti v razpisu.

Cilj zgornjih določil je omogočiti bolj poštene pogoje za tekmovalce in spodbujanje k druženju na treningih. Zato bodo končna pravila treningov določena za vsako tekmo posebej, na način, da bo najbolj pošteno za vse, saj se pogoji spreminjajo od prizorišča do prizorišča.

Morebitni prolog se organizira v poznih popoldanskih urah, dan pred glavnim tekmovanjem. Glavno tekmovanje se mora praviloma začeti v dopoldanskih urah.

Ne glede na določila v tem členu pravilnika, so tekme serije 4Fun lahko na sporedu kasneje, v popoldanskih urah. Organizator je dolžan zagotoviti čas za ogled trase na dan tekmovanja, lahko pa tudi že dan pred tekmovanjem.

Ne glede na določila tega člena, se lahko na tekmah 4Fun uporablja tudi pomoč z motoriziranimi vozili, kar je tako določeno v razpisu.

HITROSTNE PREIZKUŠNJE IN TRANSFERJI

80. člen

Med tekmovanjem so točno določeni časi startov posameznih HP, medtem ko transferji med etapami niso merjeni.

Tekmovalec ima določen natančen start vsake posamezne HP. V primeru, da ga ob določenem času ni na startu HP, se smatra, da je zamudil na start.

Če tekmovalec zamudi na start, se mu ne glede na to omogoči običajno merjenje časa, kaznuje pa se ga z 30 sekundnim pribitkom na končni rezultat, za vsak zamujeni start (npr. 3x zamujeni start = 3x30 sekund pribitka).

Priložnost za njegov start na začetku HP odredi starter, ki mora upoštevati poštene pogoje za vse in ne sme spustiti »zamudnikov« tik pred tekmovalci, ki so pravočasno na startu.

Če tekmovalec starta prekmalu, se ga lahko kaznuje s pribitkom časa 30 sekund.

Kadar so časi merjeni ročno, lahko organizator izjemoma uporabi tudi pravilo, po katerem se merjenje časa začne točno po urniku in se tako v čas etape avtomatsko všteje tudi čas zamude. To določa razpis, v katerem mora organizator natančno predstaviti način merjenja časov.

Kadar sta cilj zadnje etape in ciljni prostor ločena, lahko organizator omeji čas prihoda od zadnje etape do ciljnega prostora. V primeru zamude se lahko tekmovalca kaznuje s 30 sekund pribitka k končnemu seštevku vseh etap.

Tako na etapi, kot na transferjih, se morajo tekmovalci strogo držati predpisane trase.

Organizator in sodnik ali delegat tekmovanja lahko nenapovedano opazujeta traso na transferju ali etapi.

Med etapami je dovoljena vožnja le po označeni trasi. Kjer trasa ni natanko označena, se morajo tekmovalci držati uhojene ali zvožene poti. Vožnja izven poti z namenom krajšanja poti se lahko kaznuje s kazenskim pribitkom sekund ali odvzemom določenega števila točk kadar tekmovanje poteka v sklopu določene serije ali pokala, v kolikor se prekršek ugotovi po tekmovanju. Možno je kaznovanje na podlagi videa, slik ali kateregakoli drugega dokaznega materiala po tekmi. Končno odločitev o kaznovanju lahko izreče sodniška ekipa prisotna na tekmi ali tekmovalna komisija določene serije ali pokala (npr. SloEndura).

Če se ugotovi, da je tekmovalec nepravilno prevozil traso, se ga lahko kaznuje s pribitkom časa 60 do 180 sekund.

Vsak tekmovalec je uvrščen glede na vsoto njegovih časov v posameznih HP, z dodanimi morebitnimi pribitki časa zaradi zamude ali neupoštevanja pravil.

Startna procedura na HP: Tekmovalec mora štartati z enim stopalom na tleh. Start z obema stopaloma na pedalih ni dovoljen in se lahko kaznuje s pribitkom sekund, starter pa je dolžan tekmovalca opozoriti na nepravilnost. Kadar se uporablja Sportident sistem za merjenje časa mora tekmovalec najprej »aktivirati« kartico, šele na to lahko s stopalom zapusti tla in začne z vožnjo.

Merjenje časa s SPORTIDENT:

Kadar se uporablja sistem za merjenje časov Sportident, je čip oz. kartica odgovornost tekmovalca. Če tekmovalec kartico izgubi po svoji krivdi, se mu časi ne merijo več. S tekmovanjem lahko nadaljuje, a njegove vožnje ne bodo merjenje in rezultat ne bo upoštevan.

V primeru okvare kartice ali v primeru, če tekmovalec nevede ne zabeleži cilja in ostane brez zmerjenega časa, se mu upošteva čas, ki ga je dosegel tekmovalec, uvrščen na mesto njegove povprečne uvrstitve (zaokrožene navzgor) v etapah.

ZUNANJA POMOČ

81. člen

Prepovedana je vsaka zunanja pomoč tekmovalcem pri popravilu koles in prevozih na start HP.

Prepovedana je zunanja asistenca tekmovalcem med tekmovanjem pri popravilu koles, prevozih na start HP, menjavo opreme. Tekmovalci si lahko pomagajo med seboj.

Zunanja pomoč je dovoljena v servisni coni, ki jo predpiše organizator. V servisni coni je dovoljena pomoč članov ekipe, ni pa dovoljena menjava delov kolesa, kot določa ta pravilnik.

KOLO

82. člen

Tekmovalcem med tekmovanjem ni dovoljeno menjati okvirja ali delov okvirja, vzmetnih vilic in obročnikov.

Organizator lahko opravi nadzor nad tem pravilom s tem, da pri prijavi vsak tekmovalec prejme nalepke, ki jih nalepi na okvir, vilice, nihajko in napere obeh obročnikov. Tekmovalčeva dolžnost je, da poskrbi, da so te nalepke do konca tekmovanja prilepljene na vidnem mestu. V primeru da organizator ugotovi, da je tekmovalec zamenjal dele na kolesu, sledi diskvalifikacija iz tekmovanja. Menjava omenjenih delov ni dovoljena niti v servisni coni.

ZAŠČITNA OPREMA

83. člen

Tekmovalec mora skozi celoten potek tekmovanja nositi čelado, tako na HP, kot na transferjih.

Med spusti po etapah je obvezna integralna ali t.i. full-face čelada, ščitniki za kolena in dolge rokavice. Organizator lahko zahteva tudi drugo zaščitno opremo, če smatra, da trasa tekmovanja to zahteva.

Na transferjih je obvezna uporaba vsaj klasične kolesarske čelade, uporaba ostale opreme pa ni obvezna.

Tekmovalec lahko s seboj nosi klasično čelado, ki jo uporabi na transferjih, integralno čelado

in ostalo predpisano opremo pa uporabi na HP.

Tekmovalcu, ki pri sebi nima vse zaščitne opreme, se lahko že pred prvim transferjem prepove štart tekme.

Vsak tekmovalec mora poskrbeti za svojo opremo in rezervne dele, vsaka zunanja pomoč je prepovedana. Izjema je servisno območje, kjer je med tekmovanjem dovoljena pomoč tekmovalcem s strani serviserjev in ostalih članov ekipe.

Priporočljivo je, da ima tekmovalec pri sebi mobilni telefon, da se ga lahko kontaktira ali sam pokliče organizatorja v nujnih primerih.

KATEGORIJE

81. člen

Kategorije serije SloEnduro v sezoni 2020:

Kategorija	Letnica	Kategorije po MTB licencah:
ABSOLUTNA (Overall)	Združena – vse starosti	Nedoločeno (vsi licencirani)
U15 DEČKI	14 let in mlajši(2006 in mlajši)	Dečki in vsi mlajši
U17 MLAJŠI MLADINCI	15-16 let (2004-2005)	Mlajši mladinci in vsi mlajši
U19 MLADINCI (Juniors)	17-18 let (2003-2002)	Mladinci in vsi mlajši
ČLANI (Men)	19 let in starejši(2002 in st.)	Elite, U23 in Amaterji
MASTER 1 (Master 1)	30 do 39 let(1990-1981)	Master 1
MASTER 2 (Master 2)	40 do 49let(1980-1971)	Master 2
MASTER 3	50 in vsi starejši(1970 in st.)	Master 3
ŽENSKÉ (Women)	Združena – vse starosti	Vse licencirane
AMATERJI	19 let in več(2002 in st.)	Vsi licencirani
HOBİ (Hobby)	Nedoločeno	Brez licence

Kategorije serije SloEnduro 4Fun v sezoni 2020:

U15 (letnik 2006 in mlajši)
 U17 (Letnik 2004 in 2005)
 U19 (letnik 2003 in 2002)
 Moški 19–24
 Moški 25–29
 Moški 30–34
 Moški 35–39
 Moški 40–44
 Moški 45–49
 Moški 50+
 Ženske (vsi letniki)

Kategorije se lahko združujejo, če ni zadostno število tekmovalcev v posamični kategoriji.

LESTVICE TEKMOVANJA

82. člen

Tekme SloEnduro se točkujejo po spodnji lestvici točkovanja. Enaka lestvica velja za vse kategorije in absolutno razvrstitev.

Uvrstitev	Število točk						
1.	400	15.	120	29.	74	43.	46
2.	300	16.	115	30.	72	44.	44
3.	250	17.	110	31.	70	45.	42
4.	220	18.	105	32.	68	46.	40
5.	200	19.	100	33.	66	47.	38
6.	190	20.	95	34.	64	48.	36
7.	180	21.	90	35.	62	49.	34
8.	170	22.	88	36.	60	50.	32
9.	160	23.	86	37.	58	51.	30
10.	150	24.	84	38.	56		
11.	140	25.	82	39.	54		
12.	135	26.	80	40.	52		
13.	130	27.	78	41.	50		
14.	125	28.	76	42.	48		

Tekmovalci, uvrščeni od 51. do 80. mesta, prejmejo z vsakim mestom po eno točko manj. Uvrstitev na 80. mesto prinaša eno točko.

Vsi tekmovalci, uvrščeni od 80. mesta naprej, prejmejo po eno točko, do vključno zadnje uvrščene. Tekmovalci z odstopom ne prejmejo točk.

Za kategorijo Hobi ni točkovanja.

Za serijo SloEnduro 4Fun ni točkovanja.

FAIR PLAY

84. člen

Narava enduro tekmovanja zahteva veliko mero sodelovanja med udeleženci, še posebej, ko gre za poškodbe pri padcih.

Če tekmovalec dohiti sotekmovalca, ki je bil udeležen v padec, se mora prepričati, da je z

njim vse v redu in mu po potrebi pomagati.

Kadar se izkaže, da tekmovalec ni nudil ustrezne pomoči sotekmovalcu, ko jo je le-ta potreboval, se ga lahko kaznuje z diskvalifikacijo.

Če tekmovalec prekine tekmovanje zaradi pomoči sotekmovalcu, se mu na HP, kjer se to zgodi, ne meri časa, ampak se mu pribeleži čas, ki ga je dosegel tekmovalec, uvrščen na mesto njegove povprečne uvrstitve (zaokrožene navzdol) v etapah.

Na primer: Tekmovalec je dosegel 2., 5. in 7. mesto v prvi, drugi in četrti etapi. V tretji se je ustavil, da bi pomagal ponesrečenemu tekmovalcu in tako žrtvoval svojo uvrstitev. Njegova povprečna uvrstitev na tekmovanju ($2 + 5 + 7$, deljeno s 3) je 4,67, torej se mu upošteva enak čas, kot ga je v tretji etapi dosegel tekmovalec na 4.mestu.

Tekmovalcu, ki je prekinil svoje tekmovanje zaradi pomoči ponesrečenemu sotekmovalcu, se tudi ne upošteva pribitka časa ob zamudi na vsak naslednji štart.

Pravila iz naslova »fair play« se ne nanašajo na tehnične težave tekmovalcev s kolesi in opremo.

Upravičenost vseh oprostitev iz naslova »fair play« ugotavlja sodnik tekmovanja skupaj z organizatorjem.

Tekmovalci morajo skrbeti za poštene pogoje vseh udeležencev. V primeru, da opazijo tekmovalca, ki ne upošteva pravil (ne nosi čelade na transferju, krajša progo, menja dele kolesa), ga morajo na to opozoriti in razložiti, da takšno početje ni pošteno do ostalih sotekmovalcev, ki se držijo pravil.

Počasnejši tekmovalci morajo omogočiti prehitevanje hitrejšim tekmovalcem, ki startajo za njimi.

VARNOST

82. člen

Za varnost na tekmovanju je odgovoren organizator in vsi udeleženci.

Tehnični delegat pred tekmovanjem ugotovit, če je poskrbljeno za varnost kot določajo pravila.

Organizator mora primerno označiti predvsem trase HP in jih tudi opremiti z redarskimi mesti, kjer redarji skrbijo za varnost.

Redarji morajo biti prisotni predvsem na vseh križiščih trase HP in skrbeti, da se na trasi tekmovanja ne znajdejo drugi udeleženci.

Vsa križišča morajo biti jasno označena z opozorilnim trakom in po potrebi tablo.

Vedno mora biti na tekmovanju prisotno reševalno vozilo z zdravnikom, priporočljiva pa je tudi ekipa gorskih reševalcev.

V primeru da reševalno vozilo pelje poškodovanega, mora biti tekma ustavljena do prihoda nadomestnega ali istega reševalnega vozila na prizorišče.

Organizator mora vsem tekmovalcem posredovati telefonsko številko za nujno pomoč in določiti koordinatorja za varnost, ki bo dosegljiv na tej številki. Najbolje je, če številko namesti na nalepko s časovnico tekmovanja, ki jo prejme vsak tekmovalec.

Tekmovalci morajo upoštevati pravila in se po njih ravhati.

Tekmovalci so dolžni opozoriti na nevarnost na progi, kar sporočijo organizatorji na številko za klic v sili ali pa tehničnemu delegatu.

V skladu s kodeksom »fair play«, morajo pomagati sotekmovalcem v stiski in opozoriti ostale tekmovalce, v primeru, da ne upoštevajo pravil.

Tekmovalci morajo organizatorja opozoriti na izredne razmere na progi kot so npr. strgan opozorilni trak, skala na progi, ki se je prikotalila z brega, podrto drevo ipd...

Vsi tekmovalci morajo biti zavarovani za odgovornost, kar zagotavlja licenca UCI – KZS ali članska izkaznica KZS. V primeru, da nimajo licence ali članske izkaznice, mora organizator zagotoviti plačilo enodnevne licence in s tem primerne zavarovanja tekmovalcev.

Tekmovanje mora biti zavarovano za primer odgovornosti.

NALOGE SODELUJOČIH

Naloge organizatorjev (dodatno)

83. člen

- Izbere prizorišče, ter označi in zavaruje progo kot določa ta pravilnik,
- Organizira merjenje časov z elektronskim sistemom ali ročno, ter zagotovi ekipo, ki to opravlja
- V primeru elektronskega merjenja, zagotovi ekipo, ki ročno beleži čase za podporo v primeru tehnične okvare na sistemu,
- Organizira morebiten prevoz na start etap (sedežnica ali gondola, avtomobili)
- Mora upoštevati vsa pravila in standarde za izvedbo tekmovanja

Naloge sodnikov (dodatno)

84. člen

Preverja ali imajo tekmovalci predvideno zaščitno opremo. Tekmovalcem brez predpisane zaščitne opreme ne dovoli starta.

Preverja potek merjenja časov in če se izvaja ročno beleženje časov za primer tehnične okvare sistema.

Glavni sodnik organizatorju in štarterjem za posamezne HP predstavi pravilno proceduro, kot jo določa ta pravilnik, kasneje pa preveri, če se organizator tega drži.

Naloge tehničnega delegata (dodatno)

85. člen

OGK lahko imenuje tehničnega delegata kot zastopnika, poslanca in predstavnika KZS. Je tisti, ki potrdi končno verzijo proge in odloča o spremembah proge. Sodeluje s sodnikom.

Ostale določbe (dodatno)

86. člen

Sodnik ali organizator lahko prekršek upošteva tudi, če ga ni sam opazil, v primeru, da posamezno kršenje tekmovalca prijavijo trije drugi tekmovalci, z vsaj dveh različnih ekip.



Minimalna starost maršalov na tekmah je 18 let.

Državni prvak kategorije lahko na levem rokavu dresa nositi črte slovenske zastave. Na enduro tekmah je obvezen predtekmovalec, ki preveri, če je trasa posamezne HP zavarovana in prosta, ter redar za zadnjim tekmovalcem, ki preveri, če ni na progi morda ostal tekmovalec v težava, ter sporoči redarjem, da je konec tekme po določeni HP.

Bistveni dokument, ki določa pravila za posamezno tekmo je RAZPIS ORGANIZATORJA. Ne glede na ta pravilnik, lahko razpis vsebuje spremembe ali dodatke k tem pravilom, kar morajo tekmovalci na tekmah upoštevati. Pred objavo razpisa, morajo le-tega pregledati člani OGK, sodnik in tehnični delegat, ter ga potrditi.

Tekmovalca, ki pravil določenih s tem pravilnikom ne upošteva, lahko sodnik kaznuje z opozorilom, časovnim pribitkom ali diskvalifikacijo. Končno obliko kazni določi glavni sodnik tekmovanja.

DODATEK:**PRIMER RAZPISA:**

LOGO KLUBA	SLOVENSKI POKAL/PRVENSTVO IME TEKME	  SLOVENIA CYCLING <small>KOLESARSKA ZVEZA SLOVENIJE</small>				
DATUM: ORGANIZATOR: PRIZORIŠČE: _____ (Google maps ali podobni link zaželen) DISCIPLINA: STARTNINA: Kategorije pokala mladih (U7, U9, U11, U13, U15 in U17): startnine ni. Ostale kategorije: startnina __,__. - Brez tekmovalne licence oziroma članske izkaznice KZS ni mogoče tekmovati. - Startnina za prijave po (datum), znaša (znesek)€ več kot v predprijavi.						
PRIJAVE DO (DATUM) DO 24ih prek aplikacije: www.prijavim.se Prijave so možne na dan prireditve ob doplačilu (znesek) zaradi pozne prijave. Ekipe, ki si želijo rezervirati prostor za parkiranje in postavitve klubskih šotorov, naj do petka __.__.2020 pišejo na naslov: e-mail						
SOBOTA (datum): uradni trening od __:__ do __:__ NEDELJA (datum): ČASOVNI POTEK DIRKE (primer)						
Kategorija	Prevzem števil/prijave	Boks	Sestanek vodij ekip	Krog	Start	Podelitev
U7	7.30 – 9.00	9.45	9.30		10.00	16.30
U9	7.30 – 9.00	9.45	9.30		10.20	16.30
U11	7.30 – 9.00	9.45	9.30		10.40	16.30
U13	7.30 – 9.00	9.45	9.30		11.10	16.30
U15	7.30 – 9.00	9.45	9.30		11.30	16.30
TERMIN OGLEDA PROGE ZA STAREJŠE KATEGORIJE					12.00-12.30	
Članice					12.45	16.30

Mladinke					12.46	16.30
Veterani/ke					12.47	16.30
Amaterji/ke, hobi					12.48	16.30
Člani , U23m	7.30 – 12.00	13.45	13.30		14.30	16.30
Mladinci	7.30 – 12.00	13.45	13.30		14.31	16.30
Mlajši mladinci	7.30 – 12.00	13.45	13.30		14.32	16.30

Nagradni sklad: po pravilniku UCI in KZS

Mesto objave rezultatov: na prireditvenem prostoru, 15min po končanem tekmovanju.

VOĐSTVO TEKMOVANJA IN INFORMACIJE:

IME in PRIIMEK (direktor tekmovanja – tel: številka)

Naslov organizatorja:

e-mail:

web:

GLAVNI SODNIK: ime in priimek

DELEGAT: ime in priimek

Podelitve se morajo VSI tekmovalci udeležiti v klubskih dresih!

NASTANITEV:

Udeleženci tekmovanja lahko koristijo prenočišča:

OSTALO:

Plačilo startnine je možno gotovinsko na dan prireditve v prijavnih službi, ki bo odprta od (čas) dalje na startno-ciljnem prostoru.

Na dan tekmovanja so prijave __,__ EUR višje (startnina).

Na dan tekmovanja mora vodja ekipe v prijavnih službi plačati za vse prijavljene tekmovalce, tudi tiste, ki niso prisotni ali ne bodo tekmovali, razen v primeru da predloži zdravniško potrdilo, ki se nanaša na dotičnega tekmovalca/tekmovalko.

Dvig startnih števil v prijavnih službi za celotno ekipo prevzame vodja oz. spremljevalec ob predložitvi veljavnih licenc oziroma članskih izkaznic KZS za celotno ekipo.

Do starta - proge bodo postavljene vse potrebne označbe. Upoštevati bo potrebno cestno prometne predpise.

S plačilom startnine tekmovalci potrjujejo, da se strinja s pogoji razpisa in da tekmuje na lastno odgovornost (za mladoletne odgovornost prevzamejo starši oz. polnoletna oseba, ki podpiše prijavnih obrazec).

Tekmuje se po pravilih UCI in določilih Tekmovalnega pravilnika KZS-OGK za leto 2020.

Ogrevanje po progi v času tekmovanja je prepovedano in bo sankcionirano.

Obvezna je uporaba zaščitne čelade.

Pritožbe bo sprejemala tekmovalna komisija v skladu s tekmovalnim pravilnikom. Sprejema jih glavni sodnik do 15 minut po objavi rezultatov ob plačilu kavnice 20€.

Zagotovljena je zdravstvena služba.

Prireditelj si pridržuje pravico spremembe tega razpisa, o čemer bo udeležence pravočasno obvestil.

Prireditelj ne odgovarja za posledice, ki jih tekmovalci povzročijo sebi, sotekmovalcu ali tretji osebi.

OPIS PROGE: priporočljiv je besedni opis proge ter zemljevid z označenimi tehničnimi podatki (start-cilj, tehnična cona pomoči, težavni odseki, kategorije, maršali, altimetrija in podobno).