



Kolesarska zveza Slovenije
Celovška 25
1000 Ljubljana
www.kolesarska-zveza.si

**PRAVILNIK NACIONALNIH POKALOV IN
DRŽAVNIH PRVENSTEV V DISCIPLINAH
GORSKEGA KOLESARSTVA IN BMX**

Ljubljana, 28. februar 2023

Odbor za gorsko kolesarstvo in BMX (v nadaljevanju OGK) je na osnovi 5. alineje 2. odstavka 7. člena Pravilnika za gorsko kolesarstvo in BMX na korespondenčni seji, dne 28. 2.2023 sprejel PRAVILNIK NACIONALNIH POKALOV IN DRŽAVNIH PRVENSTEV V DISCIPLINAH GORSKEGA KOLESARSTVA IN BMX.

VSEBINA

1	SPLOŠNI DEL	3
	SPLOŠNE DOLOČBE	3
	OBVEZNOSTI UDELEŽENIH	4
	RAZPIS	6
	TEKMOVALIŠČE.....	7
	DRŽAVNA PRVENSTVA	8
	PRAVILA VEDENJA.....	9
	BOJ PROTI DOPINGU.....	9
2	KROS, KRATKI KROS, VZPON IN MARATON	10
	KATEGORIJE IN STARTNINE	10
	STARTNE ŠTEVILKE.....	11
	POTEK TEKMOVANJA.....	11
	TEKMOVALIŠČE.....	13
	STARTNA PROCEDURA.....	13
	RAZGLASITVE REZULTATOV IN NAGRADE.....	14
	TOČKOVANJE	15
2.1	KROS – MLADI	16
	KATEGORIJE IN STARTNINE	16
	POTEK TEKMOVANJA.....	17
	TEKMOVALIŠČE.....	18
	TEHNIČNI POLIGON	19
	OPREMA TEKMOVALCEV	19
	RAZGLASITVE REZULTATOV IN NAGRADE.....	20
	TOČKOVANJE	21
3	ELIMINATOR (XCE).....	22
	KATEGORIJE.....	22
	STARTNE ŠTEVILKE.....	22
	TEKMOVALIŠČE.....	22
	POTEK TEKMOVANJA.....	23
	RAZGLASITVE REZULTATOV IN NAGRADE.....	24
4	SPUST	25

KATEGORIJE, STARTNINE IN PRIJAVE.....	25
STARTNE ŠTEVILKE.....	26
ORGANIZACIJA TEKMOVANJA	26
OPREMA TEKMOVALCEV	28
TEKMOVALIŠČE.....	29
RAZGLASITVE REZULTATOV IN NAGRADE.....	29
TOČKOVANJE.....	30
5 ENDURO	32
KATEGORIJE, STARTNINE IN PRIJAVE.....	32
TEKMOVALIŠČE.....	34
STARTNE ŠTEVILKE IN VRSTNI RED TEKMOVALCEV.....	34
POTEK TEKMOVANJA.....	35
OPREMA TEKMOVALCEV	37
RAZGLASITVE REZULTATOV IN NAGRADE.....	38
TOČKOVANJE.....	38
FAIR PLAY	40
SANKCIJE	40
6 BMX RACE	41
KATEGORIJE, STARTNINE IN PRIJAVE.....	41
OPREMA TEKMOVALCEV IN STARTNE ŠTEVILKE	42
POTEK TEKMOVANJA.....	42
RAZGLASITVE REZULTATOV IN NAGRADE.....	44
TOČKOVANJE.....	45
7 PUMPTRACK.....	46
KATEGORIJE, STARTNINE IN PRIJAVE.....	46
OPREMA TEKMOVALCEV IN STARTNE ŠTEVILKE	47
TEKMOVALIŠČE.....	48
POTEK TEKMOVANJA.....	48
SOJENJE.....	52
RAZGLASITEV REZULTATOV IN NAGRADE.....	52
TOČKOVANJE.....	53
PRIMERI RAZPOREDA TEKMOVALCEV	54

1 SPLOŠNI DEL

SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen (vsebina pravilnika)

Ta pravilnik določa pravila in postopke za vse sodelujoče na tekmah slovenskega pokala in državnih prvenstev v krosu, krosu mladih, spustu, BMX-u in enduru. Pravila, ki jih predpisuje OGK, prično veljati na osnovi kandidature organizatorja za izvedbo tekmovanja takoj po uvrstitvi tekme v koledar. Udeležba na kolesarski dirki nacionalnega koledarja KZS - OGK pomeni tudi spoštovanje vseh določil v tem pravilniku.

2. člen (ostali pravilniki)

Za vse, česar ta pravilnik ne določa, se uporablja [Pravila UCI - 1. del. Splošna pravila](#), [Pravila UCI - 4. del. Gorsko kolesarstvo](#) in [Pravila UCI - 6. del. BMX dirkanje](#) ter sklepe (določbe) OGK.

3. člen (vpis dirk v nacionalni koledar)

KZS - OGK neposredno ali preko koordinatorjev disciplin vsako leto pozove organizatorje dirk, da oddajo prijave v nacionalni koledar za prihodnje leto.

OGK oziroma koordinator posamezne discipline na podlagi prispelih prijav s strani organizatorjev usklajuje in potrdi nacionalni koledar za prihajajočo sezono.

V nacionalni koledar OGK se prioriteto vpiše tudi mednarodne dirke v Sloveniji, ki so prijavljene v mednarodni koledar UCI in državna prvenstva.

4. člen (odpoved tekmovanja)

Organizator mora v primeru, da zaradi objektivnih razlogov odpove tekmovanje, ki je vpisano v letni koledar, tekmovanje pisno odpovedati 30 dni pred napovedanim datumom.

Odpoved mora organizator pravočasno poslati na KZS in obvestiti vse klube. V nasprotnem primeru se organizatorja kaznuje z denarno kaznijo 150,00 EUR. Objektivne razloge za odpoved dirke ugotavlja izključno OGK.

Če organizator ne izvede razpisanega tekmovanja, ne da bi o tem pravočasno obvestil KZS in klube, se ga kaznuje z denarno kaznijo 500,00 EUR ter prepovedjo vpisa dirke v koledar za naslednje leto.

OBVEZNOSTI UDELEŽENIH

5. člen (organizator)

Organizator:

- plača kotizacijo za izvedbo pokala, če je ta določena s strani OGK;
- podpiše dogovor o organizaciji pokalnega tekmovanja, ki določa obveznosti organizatorja in obveznosti KZS oz. pokala, kateremu tekmovanje pripada;
- izbere prizorišče in začrta progo z vso pripadajočo infrastrukturo (startni in ciljni prostor, boksi, startna črta ali rampa, zavarovanje območja);
- priskrbi vsa soglasja (lastnikov zemljišč, društva, upravljavcev, ...) in dovoljenja (KZS, upravne enote, ZON ...) za izvedbo dirke;
- sestavi tehnična navodila dirke (razpis) po predloženem obrazcu;
- tehničnemu delegatu OGK po potrebi priskrbi prenočišče;
- izbere organizacijski odbor in prostovoljce (za postavitve proge);
- izbere skupino redarjev in drugega osebja za varovanje proge;
- organizira zdravniško službo (obvezno reševalno vozilo z zdravstvenim tehnikom in zdravnikom) ter oskrbo na progi (najprimernejši so gorski reševalci);
- poskrbi za radijsko povezavo med ključnimi osebami na relaciji organizator–sodniki–tehnični delegat–nekateri redarji–zdravniška služba;
- organizira pisarno z dovolj osebja, ki sprejema prijave, deli startne številke in akreditacije,
- predvidi prostor za pranje koles;
- če je potrebno, organizira prostor za kontrolo dopinga;
- sodeluje na sestankih s sodniki, vodi ekip in redarji pred in po dirki;
- poskrbi za primeren podelitveni prostor;
- izvede podelitev v skladu s pravili UCI, KZS in posameznimi pravilniki OGK;
- v startno-ciljnem prostoru in na trasi proge po uskladitvi s tehničnim delegatom tekmovanja oziroma koordinatorjem pokala zagotovi prostor za oglaševanje sponzorjev pokala oz. OGK;
- v roku 24 ur pošlje rezultate in kratko poročilo na KZS;
- zagotovi elektronsko merjenje časov in snemanje prihodov prek ciljne črte pri disciplini kros,
- izdelava akreditacije za osebje in drugo podporo. Spodaj navedene akreditacije so obvezne (za lastne potrebe lahko organizator doda tudi svoje):
 - vodja tekmovanja,
 - vodja proge,
 - vodja redarjev,
 - glavni sodnik,
 - sodnik,
 - tehnični delegat,
 - reševalec,
 - zdravnik,
 - vodja prijavnice službe,
 - redar,
 - vodja časomerilne službe.

6. člen (sodniki)

Glavni sodnik:

- kontaktira organizatorja vsaj 14 dni pred začetkom prireditve in preveri veljavnost urnika prireditve v tehničnih navodilih, se posvetuje glede vremenskih pogojev in izvedbe, preveri ustreznost dovoljenj, varnosti in zdravniške službe;
- ob prihodu na dirko takoj vzpostavi stik z organizatorjem in tehničnim delegatom ter izvede sestanek glede proge (ogled, preverjanje ključnih organizacijskih točk). Prisostvuje lahko cel sodniški zbor;
- se uskladi s časomerilcem o načinu merjenja časov, izdelavi rezultatov, njihovem videzu in mestu objave;
- z organizatorjem opravi sestanek z maršali in vodji ekip;
- prisostvuje podelitvi nagrad.

Eden od članov sodniškega zbora sodeluje v prijavnih službi pri nadzoru licenc in delitvi startnih števil.

Startni sodnik sodeluje z uradnim napovedovalcem, če je ta prisoten na tekmi, sicer prevzame pobudo pozivov na start s pomočjo piščalke in glasnih pozivov. Startno proceduro izvede tako, da pozove tekmovalce na startno črto, nadzira postavljanje na črto in da znak za start.

Če je glede na število sodnikov mogoče, eden od članov sodniškega zbora izvaja dodaten nadzor na kateri od kritičnih točk proge.

Ciljni sodnik z asistenti beleži prehode čez ciljno črto tekom dirke, meri čas na ciljni črti in izdela rezultate.

V primeru državnega prvenstva pošlje sodniška služba rezultate na Mednarodno kolesarsko zvezo UCI v najkrajšem možnem času, predvidoma takoj po samem tekmovanju.

7. člen (tehnični delegat)

Delo tehničnega delegata opravlja koordinator pokala oz. od njega pooblaščen in kompetentna tretja oseba. Tehnični delegat je predstavnik KZS in zastopnik ter poslanec OGK.

Naloge tehničnega delegata.

- vsaj 30 dni pred tekmovanjem pri organizatorju preveri ustreznost in primernost proge ter izpolnjevanje vseh obvez iz tega pravilnika;
- če se dirka organizira prvič, sodeluje pri trasiranju in obvezno izvede pregled proge še pred dnem dirke;
- na dan tekmovanja preveri tehnično in varnostno izvedljivost – potrdi končno verzijo proge. Če je neustrezna, lahko tekmovanje odpove oz. razveljavi za točkovanje pokala,
- sodeluje z glavnim sodnikom,
- vodi sestanek vodij ekip, ki se ga udeležijo tudi glavni sodnik, vodja tekmovanja in vse vodje ekip. Na sestanku se obvesti vodje ekip o morebitnih posebnostih proge, spremembah urnika in ostalem.

Vodja organizacije, tehnični delegat in glavni sodnik skupaj odločajo o:

- spremembah proge,
- spremembi urnika ali drugih podrobnosti prireditve iz tehničnih navodil,
- odpovedi prireditve.

8. člen
(udeleženci tekmovanja)

Tekmovalci:

- morajo imeti urejeno zavarovanje ter veljavno licenco,
- dolžni so se seznaniti z razpisom in pravili posameznega tekmovanja,
- ves čas morajo spoštovati UCI kodeks obnašanja in so zavezani k boju proti dopingu,
- na podelitvi nagrad najboljšim morajo nositi klubska oblačila.

RAZPIS

9. člen
(rok oddaje in objave razpisa)

Razpis mora organizator tekmovanja dostaviti OGK oziroma koordinatorju najpozneje 30 dni pred pričetkom tekmovanja. OGK oziroma koordinator razpis pregleda in organizatorja opozori na morebitne napake ter predlaga popravke. Koordinator v roku treh delovnih dni razpis objavi na spletnih straneh KZS ter nacionalnega pokala, katerega del je tekmovanje.

Če organizator ne pošlje razpisa na OGK v predpisanem roku ali je razpis neustrezen in ne vsebuje v 10. členu predpisane vsebine, lahko OGK tekmovanju še pred pričetkom tekmovanja odvzame naslov »tekmovanje za slovenski pokal« ali »tekmovanje za državno prvenstvo Slovenije« ali drug naziv, ki je povezan s pokalnim tekmovanjem in njegovim poimenovanjem.

10. člen
(vsebina razpisa)

Priporočamo objavo razpisa na enotnih obrazcih, ki so priloge tega pravilnika. Organizator na obrazcu za razpis izpolni vse zahtevane podatke. Zaželeni so dodatna pojasnila, diagrami in drugi podatki o tekmovanju.

Razpis mora vsebovati:

- naziv tekmovanja
- logotipa nacionalnega pokala, ki mu pripada dirka, in Kolesarske zveze Slovenije,
- datum prireditve,
- naziv organizatorja,
- lokacijo prizorišča (zaželen podrobnejši opis dostopa, najbolje z zemljevidom ali povezavo),
- naziv discipline tekmovanja,
- cene startnin,
- razpisane kategorije in informacije o posebnostih posameznih kategorij,

- podatke o načinu prijave in roku prijave na tekmovanje,
- urnik tekmovanja (tudi z urnikom uradnih treningov),
- podatke o razpisanih nagradah,
- kontaktne podatke vodstva tekmovanja,
- opis proge (zaželeno sta tudi zemljevid in višinski diagram proge),
- zaželeni so podatki o prenočiščih.

TEKMOVALIŠČE

11. člen

(prostor za pisarno dirke)

Organizator mora največ 200 metrov od startno-ciljnega prostora zagotoviti pokrit, pred dežjem zaščiten prostor z mizo in stoli za prijavno službo, ki mora imeti dostop do računalniške opreme.

12. člen

(prostor za delo sodnikov in časomerilne službe)

Pokrit prostor z mizo, stoli in električnim priključkom za računalnik časomerilca mora biti zagotovljen neposredno ob ciljni črti, tako da v vsakem trenutku sodnikom omogoča neoviran pogled na zadnji del proge in ciljno črto. Priporočeno je, da je ta prostor dvignjen nad gledalce.

V disciplinah spust, enduro in 4X mora biti prostor za sodnike in časomerilce zagotovljen tudi na startu.

13. člen

(podelitveni prostor)

Obvezna je uporaba enotnega podelitvenega panoja pokala s sponzorji pokala in KZS. Po dogovoru s koordinatorjem je ob zagotovitvi primerne mesta za napise sponzorjev pokala in KZS mogoča tudi uporaba lastnega podelitvenega panoja.

14. člen

(homologacija prog)

Vse proge, na katerih potekajo državna prvenstva in tekmovanja slovenskega pokala, vključno s tekmami, vpisanimi v tekmovalni koledar Kolesarske zveze Slovenije za tekoče leto, morajo biti obvezno homologirane s strani KZS - OGK oz. koordinatorja pokala.

15. člen

(ostale določbe)

Uporaba napihljivih obokov, ki prečkajo progo, ni dovoljena razen, če jih drži trdna konstrukcija ([Pravila UCI - 4. del. Gorsko kolesarstvo](#) – 4.1.045). V področju starta in cilja ne sme biti nobene ovire, ki bi lahko povzročila padec ali nesrečo ([Pravila UCI - 4. del. Gorsko kolesarstvo](#) – 4.1.048).

DRŽAVNA PRVENSTVA

16. člen (pravica do nastopa)

Na državnem prvenstvu imajo pravico nastopa vsi licencirani tekmovalci, ki so državljani Republike Slovenije.

OGK se lahko odloči za skupno izvedbo državnega prvenstva s sosednjimi državami. Rezultate je potrebno v tem primeru izdelati ločeno za državno prvenstvo in izvesti ločeni podelitvi v primeru, da je med prejemniki nagrad v posamezni kategoriji tuji državljan.

17. člen (majice državnih prvakov)

Majice državnih prvakov se podeli v kategorijah U17 mlajši mladinci, U17 mlajše mladinke, U19 mladinci, U19 mladinke, U23 mlajši člani, moški U23 in člani, ženske U23 in članice, veterani in veteranke (1, 2, 3) ter amaterji in amaterke. Če v kateri od tekmovalnih disciplin katera od navedenih kategorij ni razpisana, se majica ne podeli.

18. člen (izvedba ceremonije)

Državno prvenstvo se mora začeti z igranjem državne himne na startu prve kategorije, za katero je razpisano državno prvenstvo.

Na podelitvenem prostoru državnega prvenstva mora biti postavljen oder za zmagovalce – prve tri. Organizator mora poskrbeti, da za odrom za zmagovalce:

- visi zastava Republike Slovenije,
- visi zastava Kolesarske zveze Slovenije,
- stoji oglasni pano Kolesarske zveze Slovenije oziroma pokala, kateremu pripada.

Podelitev se začne z igranjem državne himne. Na podelitev se morajo na podelitvenem prostoru zglasiti prvi trije tekmovalci/tekmovalke v posamezni kategoriji.

Podelitev mora biti izvedena najpozneje 30 minut po zaključku zadnje dirke.

19. člen (nagrade)

Zmagovalec/zmagovalka v posamezni kategoriji prejme dres državnega prvaka KZS in zlato medaljo KZS, drugo in tretjevrščeni/uvrščena pa srebrno in bronasto medaljo KZS.

Na državnih prvenstvih ni predpisanih denarnih nagrad. Če je državno prvenstvo del slovenskega pokala, so obvezne tudi denarne nagrade, kot jih določa pravilnik.

20. člen
(stroški)

Stroške organizacije državnega prvenstva krije organizator. Stroške doping kontrole, medalj in majic državnega prvaka krije KZS - OGK.

PRAVILA VEDENJA

21. člen
(fair play)

Tekmovalci s prijavo na tekmovanje in plačilom startnine postanejo del pokalnega tekmovanja, s čimer se zavežejo, da bodo spoštovali pravila tega pokalnega tekmovanja ter pravila KZS.

Tekmovalci in drugi udeleženci so dolžni spoštovati sotekmovalce iz svoje in drugih ekip.

Tekmovalci in drugi udeleženci so dolžni spoštovati organizatorja, tehničnega delegata, sodnike in vse ostale prostovoljce, ki pomagajo pri organizaciji serije in tekmovanja (fotografi, snemalci, novinarji, koordinator itd. ...) ter jim pomagati, če je mogoče in potrebno.

Tekmovalci so dolžni spoštovati sponzorje serije in sponzorje posameznega tekmovanja.

O nepravilnostih presoja disciplinska komisija na podlagi Pravilnika o disciplinski odgovornosti.

BOJ PROTI DOPINGU

22. člen
(kontrola dopinga)

Kontrola dopinga na državnih prvenstvih, tekmovanjih nacionalnega koledarja in izven tekmovanj ter vsi postopki v zvezi z bojem proti doping u v Sloveniji se opravljajo v skladu s protidopinškimi pravili Mednarodne kolesarske zveze UCI in Slovenske protidopinške organizacije SLOADO.

2 KROS, KRATKI KROS, VZPON IN MARATON

23. člen (SloXcup)

Slovenski pokal v krosu je poimenovan SloXcup. Ima svojo celotno grafično podobo in svoje sponzorje. Organizatorji, vključeni v pokal, so zavezani spoštovati določila tega pravilnika in sklepe, sprejete s strani KZS - OGK v zvezi z obveznostmi do KZS oz. pokala SloXcup.

OGK vodi slovenski pokal v disciplinah kros preko koordinatorja.

KATEGORIJE IN STARTNINE

24. člen (kategorije)

KZS vsako leto določi letnice rojstva za posamezne kategorije. Na podlagi tega se izdajo ustrezne licence za kategorije.

Kategorije:

- U7, U9, U11, U13 in U15 dečki,
- U7, U9, U11, U13 in U15 deklice,
- U17 mlajši mladinci,
- U17 mlajše mladinke,
- U19 mladinke,
- U19 mladinci,
- amaterji (19 do 34 let),
- amaterke (19 do 34 let),
- veterani 1 (35 do 44 let),
- veterani 2 (45 do 54 let),
- veterani 3 (55 let in več),
- veteranke (35 let in več),
- ženske U23 in članice,
- U23 mlajši člani,
- moški U23 in člani.

Za dečke in deklice ter mlajše mladince in mlajše mladinke veljajo pravila, kot jih določa Pravilnik nacionalnega pokala in državnega prvenstva v disciplini kros – mladi (str. 16).

V kategoriji amaterjev tekmujejo vsi tekmovalci, stari od 19 let do vključno 34 let, ki v tekočem letu nimajo veljavne letne licence KZS za kategorije U19, U23 ali člani. Za nastop na tekmovanju si morajo pri KZS priskrbeti licenco amater ali enodnevno licenco.

25. člen
(startnine)

Startnina za licencirane tekmovalce na tekmovanjih slovenskega pokala v krosu, ki se na tekmovanje prijavijo v predprijavi do datuma, ki je določen v razpisu tekmovanja, znaša 28,00 EUR.

Izjema so startnine za kategorije člani in mlajši članice, članice in mlajši članice, mladinci in mladinke U19 na kategoriziranih UCI tekmovanjih, na katerih lahko organizator določi višjo startnino, a ne več kot 60,00 EUR.

Vsi zneski startnin so navedeni v bruto zneskih, torej je to končni znesek z vsemi všteti dajatvami, kot so takse, DDV in drugo, ki jih mora plačati določen klub.

Tekmovalec, ki se prijavi na dan tekmovanja, plača dodatek k startnini v višini 5,00 EUR.

STARTNE ŠTEVILKE

26. člen
(startne številke)

Startne številke priskrbi organizatorju časomerilna služba.

Oglas na startnih številkah slovenskega pokala in državnega prvenstva lahko objavi izključno OGK oz. koordinator. Za ostale kategorije, ki jih organizator morebiti razpiše in niso del uradno razpisanih kategorij pokala, organizator uporablja svoje številke.

Tekmovalci so dolžni startne številke nepoškodovane vrniti takoj po tekmovanju. Če tekmovalci po tekmovanju startnih števil ne vrnejo ali vrnejo poškodovane, lahko organizator tekmovalcu zaračuna stroške izdelave nove številke.

Organizator jih po dirki očiščene vrne časomerilni službi oziroma poskrbi za predajo organizatorju naslednje dirke SloXcup.

Na treningu morajo tekmovalci nositi startne številke na krmilu, priporočeno pa je, da tudi na hrbtu. Hrbtne številke priskrbi organizator sam. Na UCI kategoriziranih dirkah so hrbtne številke obvezne za članske in mladinske kategorije.

POTEK TEKMOVANJA

27. člen
(urnik tekmovanja)

Na dan tekmovanja so aktivnosti določene z urnikom, ki mora biti natančno določen v razpisu. Ta urnik določa samo aktivnosti za kategorije slovenskega pokala v krosu in krosu mladih.

Zaželeno je, da amaterski in veteranske kategorije tekmujejo na tehnično manj zahtevnem in nekoliko skrajšanem, srednjem krogu. V tem primeru je lahko tekmovanje za te kategorije izvedeno z ločenim startom v jutranjih urah. Tekmovanje je mogoče tudi združiti s tekmovanjem kategorij U15 dečki in deklice. V tem primeru se najprej izvede starte veteranskih in amaterskih kategorij, sledi start kategorije U15 dečki in potem U15 deklice.

Predlog urnika dvodnevnega tekmovanja:

SOBOTA						
Kategorija	Prijave/prevzem startnih števil	Sestanek vodij ekip	Boks	Start	Krog	Podelitev
Veterani 1, 2, 3	8.00–9.30	9.30	9.50	10:00	Srednji	15.30
Amaterji	8.00–9.30	9.30	9.50	10:00	Srednji	15.30
U17 mlajši mladinci in mlajše mladinke	8.00–9.30	9.30	11.20	11:30	Srednji	15.30
U15 dečki in deklice	8.00–9.30	9.30	12.20	12:30	Srednji	15.30
U7 dečki in deklice	8.00–12.00	12.00	13.10	13:20	Mali	15.30
U9 dečki in deklice	8.00–12.00	12.00	13.40	13:50	Mali	15.30
U11 dečki in deklice	8.00–12.00	12.00	14.10	14:20	Kratki	15.30
U13 dečki in deklice	8.00–12.00	12.00	14.40	14:50	Kratki	15.30
NEDELJA						
Kategorija	Prijave/prevzem startnih števil	Sestanek vodij ekip	Boks	Start	Krog	Podelitev
Ženske U23 in članice	7.30–11.00	11.30	11.45	12.00	Veliki	16.30
U19 mladinke	7.30–11.00	11.30	11.45	12:01	Veliki	16.30
Moški U23 in člani	7.30–12.00	11.30	14.15	14.30	Veliki	16.30
U19 mladinci	7.30–12.00	11.30	14.15	14.31	Veliki	16.30

Predlog urnika enodnevnega tekmovanja:

Kategorija	Prijave/prevzem startnih števil	Sestanek vodij ekip	Boks	Start	Krog	Podelitev
Veterani 1, 2, 3	7.30–9.00	9.30	9.50	10.00	Srednji	14.30
Amaterji	7.30–9.00	9.30	9.50	10.01	Srednji	14.30
U15 dečki in deklice	7.30–9.00	11.00	11.20	11.30	Srednji	14.30
U7 dečki in deklice	7.30–9.00	11.00	12.20	12.30	Mali	14.30
U9 dečki in deklice	7.30–9.00	11.00	12.40	12.50	Mali	14.30
U11 dečki in deklice	7.30–9.00	11.00	13.05	13.15	Kratki	14.30
U13 dečki in deklice	7.30–9.00	11.00	13.35	13.45	Kratki	14.30
Ogled proge za starejše kategorije: 14.15 - 14.45						
Moški U23 in člani	7.30–13.00	14.30	14.45	15.00	Veliki	17.30
U19 mladinci	7.30–13.00	14.30	14.45	15.01	Veliki	17.30
U17 mlajši mladinci	7.30–13.00	14.30	14.45	15.02	Veliki	17.30
Ženske U23 in članice	7.30–13.00	14.30	14.45	15.03	Veliki	17.30
U19 mladinke	7.30–13.00	14.30	14.45	15.03	Veliki	17.30
U17 mlajše mladinke	7.30–13.00	14.30	14.45	15.03	Veliki	17.30

TEKMOVALIŠČE

28. člen (proga za olimpijski kros)

Priporočljiva dolžina kroga je 4 km ± 500 m z višinsko razliko od 100 m do 200 m. Trajanje dirke:

Kategorija	Čas zmagovalca
U19 mladinci/mladinke	1:00–1:15
Moški U23 in člani	1:15–1:40
Ženske U23 in članice	1:15–1:40
Amaterji, veterani	1:00–1:15

29. člen (proga za kratki kros)

Priporočljiva dolžina kroga je do 2 km. Čas zmagovalca v vseh kategorijah (mladinci U19, mladinke U19, moški U23 in člani, ženske U23 in članice, amaterji, veterani) je od 20 do največ 30 minut.

30. člen (potek kroga)

Za kategorije pokala kroga mladih je lahko potek kroga različen, tako da je s svojo zahtevnostjo trasa prilagojena mlajšim tekmovalcem. Na manj zahtevnem krogu lahko tekmujejo tudi amaterske in veteranske kategorije, a morajo v tem primeru startati z mlajšimi kategorijami.

Proga mora biti vozna tudi v primeru dežja oziroma če je razmočena in blatna.

STARTNA PROCEDURA

31. člen (boksi)

Startni boksi morajo biti pripravljene v skladu s pravili UCI in morajo biti v bližini startnega prostora. Pot v startni boks mora potekati samo po eni poti, in to iz nasprotne smeri, kot je startno-ciljna črta. Pot ne sme voditi preko startno-ciljnega prostora. Iz boksa vodi do startne črte samo ena pot. Na izhodu iz boksa je prisoten sodnik. Le-ta spušča tekmovalce po vrstnem redu, kot ga določa ta pravilnik v 32. členu (startne pozicije). Tekmovalci morajo biti prisotni v boksih najpozneje 10 minut pred startom.

32. člen (startne pozicije)

(1) Tekmovanja, ki niso kategorizirane po UCI: startne pozicije se določi na osnovi veljavne razvrstitve v nacionalnem pokalu posamezne kategorije. Predprijavljeni tekmovalci brez točk v nacionalnem pokalu, ki so uvrščeni na lestvici UCI, se uvrstijo za tekmovalci s točkami v nacionalnem pokalu glede na svojo uvrstitev na trenutno veljavni lestvici UCI. Sledijo predprijavljeni domači tekmovalci brez točk

slovenskega pokala in predprijavljeni tekmovalci brez točk na lestvici UCI po vrstnem redu prijav, nato vsi naknadno prijavljeni po vrstnem redu prijav.

Člane in mlajše člane U23 se na štart kliče po posebej vodeni lestvici, ki se točkuje na podlagi generalne uvrstitve obeh kategorij skupaj v pokalu.

(2) Tekmovanja, kategorizirana po UCI: startne pozicije se določi na osnovi trenutno veljavne razvrstitve na lestvici UCI. Sledijo predprijavljeni tekmovalci na podlagi razvrstitve slovenskega pokala in nato naknadno prijavljeni tekmovalci.

RAZGLASITVE REZULTATOV IN NAGRADE

33. člen

(razglasitev rezultatov)

Po končanem tekmovanju vsake kategorije se v roku 15 minut na vidnem mestu izobesijo neuradni rezultati. Čas za pritožbe je 10 minut. Po preteku časa za pritožbe se izobesijo uradni rezultati in ob predvideni uri izvede razglasitev.

Razglasitev poteka v skladu z urnikom tekmovanj. Zaželeno je, da organizator takoj po zaključku tekmovanja vsake kategorije izvede tako imenovano hitro podelitev prvim trem, glavno podelitev pa kasneje po urniku.

34. člen

(nagrade)

Organizator je dolžan podeliti prvim trem v vsaki razpisani kategoriji medalje, pokale ali podobne trofeje in vsaj minimalne denarne nagrade, kot jih določa 35. člen tega pravilnika.

35. člen

(nagradni sklad)

Nagradni sklad znaša najmanj 920 EUR. Za prve tri v spodaj navedenih kategorijah mora biti izplačan v denarju in ne praktični nagradi.

Kategorija	1. mesto	2. mesto	3. mesto	4. mesto	5. mesto
Moški U23 in člani	160,00 EUR	120,00 EUR	80,00 EUR	p. n.	p. n.
Ženske U23 in članice	160,00 EUR	120,00 EUR	80,00 EUR	p. n.	p. n.
U19 mladinci	50,00 EUR	30,00 EUR	20,00 EUR	p. n.	p. n.
U19 mladinke	50,00 EUR	30,00 EUR	20,00 EUR	p. n.	p. n.

*p. n.: praktična nagrada

Če na tekmovanju nastopa manj kot 5 tekmovalcev ali tekmovalk v posamezni kategoriji, se zneski nagrad razpolovijo. Primer: če štartajo štirje člani in mlajši člani U23, prejme zmagovalec 80 evrov, drugouvrščeni 60 EUR in tretjeouvrščeni 40 EUR.

V primeru kategoriziranega tekmovanja UCI se nagradni sklad prilagodi pravilniku UCI.

TOČKOVANJE

36. člen

(točkovanje tekmovalcev)

Za pripravo rezultatov in točkovanje tekmovalcev je takoj po zaključku tekmovanja zadolžena ekipa za izvedbo tekmovanja ali oseba, zadolžena za točkovanje.

Točkovanje vseh kategorij poteka po točkovalni tabeli. V končnem razporedu se točke razdelijo po spodnjem točkovanju. Vsak tekmovalec, uvrščen nižje od 40. mesta, dobi 2 točki.

Uvrstitev	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Točke	200	150	120	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40	38	36	34	32
Uvrstitev	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Točke	30	28	26	24	22	20	18	16	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3

V primeru, da imata dva tekmovalca v končni razvrstitvi enako število točk, zasede višje mesto v skupnem točkovanju tisti, ki je bil na zadnjem (finalnem) tekmovanju uvrščen višje. Če sta oba tekmovalca brez točk na finalni dirki, odloča boljši rezultat s predzadnje dirke in tako naprej.

Točkujejo se vsa tekmovanja pokala SloXcup, tudi če štejejo hkrati za državno prvenstvo. V končnem seštevku pokala se tekmovalcu ne upošteva tekmovanja, na katerem je dosegel najmanjše število točk oziroma na tekmovanju ni nastopil.

Rezultat najslabšega tekmovanja se odšteje, če je v pokalu najmanj 5 dirk. Če jih je manj, se rezultat ene dirke ne odšteje.

37. člen

(točkovanje za najboljšo ekipo SloXcup)

Seštevajo se točke najboljših petih tekmovalcev posameznega kluba v posameznih kategorijah: moški U23 in člani, ženske U23 in članice, mladinci U19, mladinke U19, amaterji, veterani, amaterke, veteranke. Štejejo vsa tekmovanja, brez črtanja rezultatov.

Tekmovalci po kategorijah prispevajo točke v skupno točkovanje po naslednjem ključu:

Kategorija	Faktor
Moški U23 in člani	1,00
Ženske U23 in članice	1,00
Mladinci U19	1,00
Mladinke U19	1,00
Amaterji, veterani (1, 2, 3, ...)	0,75
Amaterke, veteranke	0,75

V primeru, da imata dva kluba v končni razvrstitvi enako število točk, zasede višje mesto v skupnem točkovanju klub, ki je na zadnjem (finalnem) tekmovanju zbral več točk. Če sta oba kluba osvojila enako število točk na finalni dirki, odloča boljši rezultat s predzadnje dirke in tako naprej.

2.1 KROS – MLADI

38. člen (SloXcup mladi)

Slovenski pokal v krosu za mlajše kategorije je poimenovan SloXcup mladi in poteka na tekmovanjih SloXcup, izjemoma pa tudi kot samostojno tekmovanje izključno za mlajše kategorije. Del krosa mladih je praviloma tudi tekmovanje na tehničnem poligonu, ki je sestavni del posameznega tekmovanja. Tehnični poligon je namenjen razvoju koordinacije, natančnosti, ravnotežja in tehničnega znanja.

KATEGORIJE IN STARTNINE

39. člen (kategorije)

KZS vsako leto določi letnice rojstva za posamezne kategorije. Na podlagi tega se izdajo ustrezne licence za kategorije. Kategorije za kros – mladi so (starost, dopolnjena v tekočem letu):

- U7 dečki (6 let in mlajši),
- U7 deklice (6 let in mlajše),
- U9 dečki (7 in 8 let),
- U9 deklice (7 in 8 let),
- U11 dečki (9 in 10 let),
- U11 deklice (9 in 10 let),
- U13 dečki (11 in 12 let),
- U13 deklice (11 in 12 let),
- U15 dečki (13 in 14 let),
- U15 deklice (13 in 14 let),
- U17 mlajši mladinci (15 in 16 let),
- U17 mlajše mladinke (15 in 16 let).

Kategorij se ne združuje, četudi starta manjše število tekmovalcev.

40. člen (startnine)

Startnina za tekmovalce, ki se na tekmovanje prijavijo v predprijavi do datuma, ki je določen v razpisu tekmovanja, znaša 8,00 EUR.

Znesek startnin je navedeni v bruto znesku, torej je to končni znesek z vsemi vštetimi dajatvami, kot so takse, DDV in drugo, ki jih mora plačati določen klub.

Nelicencirani tekmovalci so za potrebe zavarovanja obvezani pridobiti enodnevno tekmovalno licenco po ceniku KZS.

Tekmovalec, ki se na tekmo prijavi na dan tekmovanja, plača dodatek k startnini v višini 5,00 EUR.

POTEK TEKMOVANJA

41. člen (urnik tekmovanja)

Na dan tekmovanja so aktivnosti določene z urnikom, ki mora biti natančno določen v razpisu.

Predviden urnik prireditve:

Kategorija	Prevzem startnih števil	Sestanek vodij ekip	Boks	Start	Tehnični poligon	Uradna podelitev
U7 dečki in deklice	7.30–9.00	9.30	9.50	10.00	10.55	13.00
U9 dečki in deklice	7.30–9.00	9.30	10.10	10.20	10.55	13.00
U11 dečki in deklice	7.30–9.00	9.30	10.40	10.50	9.00	13.00
U13 dečki in deklice	7.30–9.00	9.30	11.10	11.20	9.00	13.00
U15 dečki in deklice	7.30–9.00	9.30	11.50	12.00	13.00*	13.00
U17 ml. mladinci	7.30–9.00	9.30	11.50	12.01	13.30*	13.00
U17 ml. mladinke	7.30–9.00	9.30	11.50	12.02	13.30*	13.00

* Organizator lahko razpiše tehnični poligon tudi za kategorije U15 in U17. V tem primeru se uradna podelitev zamakne za eno uro.

V času dirke U7 so na poligonu kolesarji in kolesarke kategorije U11.

V času dirke U9 so na poligonu kolesarji in kolesarke kategorije U13.

V času dirke U11 so na poligonu kolesarji in kolesarke kategorije U7.

V času dirke U13 so na poligonu kolesarji in kolesarke kategorije U9.

42. člen (startne pozicije)

Startne pozicije so določene na osnovi razvrstitve v točkovanju slovenskega pokala mladih v krosu za posamezne kategorije. Tekmovalce brez točk se razvrsti po vrstnem redu prijav.

V kategorijah U15 in U17 velja do 20. mesta obratni vrstni red startnih pozicij. Kot prvi je na start klican 20. iz točkovanja, nato 19., 18, ... in tako naprej do prvouvrščenega v točkovanju. Sledijo 21., 22., 23. in tako naprej. To pravilo je namenjeno učenju mladih na potek štarta na večjih tekmovanjih, kjer praviloma štartajo iz sredine ali ozadja.

To pravilo izjemoma ne velja za državno prvenstvo: na državnem prvenstvu je prvi klican na start tekmovalac z največ točkami v pokalu SloXcup.

Na prvem tekmovanju v sezoni se izdelata startna lista po končnem točkovanju prejšnjega leta, na katero se doda tekmovalce, ki so prestopili v višjo kategorijo. Pri tem se upošteva njihovo uvrstitev v prejšnjem letu v prejšnji kategoriji, tako da se jih vključi v startno listo izmenično: en tekmovalac trenutne kategorije in en tekmovalac, ki prestopa v starejšo. Primer: tekmovalac prestopa iz U13 v U15 in je bil na končni lestvici U13 peti. Na startno listo se ga uvrsti za tekmovalca U15, ki je bil lani 5.

43. člen
(start)

Sodnik izvede starte kategorij U7, U9, U11, U13 in U15 ločeno za dečke in ločeno za deklice z zamikom 30 sekund.

TEKMOVALIŠČE

44. člen
(proga)

Proga naj bo prilagojena starostnim kategorijam.

Za kategorije U7 in U9 naj bo povečini ravninska in tehnično nezahtevna.

Za starejše kategorije naj bo speljana po raznolikem terenu, vključuje naj naravne ali umetne tehnične elemente. Zahtevni tehnični elementi morajo imeti urejen »obvoz«, ki omogoča izpeljavo tudi manj večjim tekmovalcem. Obvoz mora biti urejen tako, da tekmovalec na njem izgubi približno 3 do 5 sekund v primerjavi s tekmovalcem, ki zapelje prek tehničnega elementa. Nevarni deli proge morajo biti zaščiteni. Pri tem mora organizator imeti visoke standarde, saj gre za varnost tekmovalcev.

Proga mora biti vozna tudi v primeru dežja ali v primeru, da je razmočena in blatna.

45. člen
(primeri tehničnih elementov)

- (1) Hlodi debeline 10 cm in širine 2 m, spojeni s strani, postavljeni zaporedno v dolžini 2–3 m.
- (2) Hlodi debeline 30 cm, prežagani na pol, širine najmanj 2 m, najmanj 3 postavljeni zaporedno v razmiku 3 m, kar zahteva preskok s kolesom.
- (3) Zaprti zavoji za 180° v koridorju širine 1,5–2 m, označeni s trakom iz obeh smeri.
- (4) Zaporedni trije do štirje kupi zemlje v višini 30–50 cm z upoštevanjem navezovanja s 4-kratnim faktorjem: od vrha kupa višine 50 cm je vrh naslednjega kupa oddaljen 200 cm. Oviro je izdelana iz zemlje ali peska ali uporabi element iz lesenega tlačilnega poligona oziroma pumtracka.

46. člen
(trajanje tekmovanj)

Kategorija	Trajanje
U7 dečki in deklice	10 minut (priporočljivo število krogov je 3)
U9 dečki in deklice	10 minut (priporočljivo število krogov je 4)
U11 dečki in deklice	15 minut (priporočljivo število krogov je 6)
U13 dečki in deklice	20 minut (priporočljivo število krogov je 8)
U15 dečki in deklice	35 minut (priporočljivo število daljših krogov je 5)
U17 mlajši mladinci U17 mlajše mladinke	45 minut (priporočljivo število daljših krogov je 5)

TEHNIČNI POLIGON

47. člen (izvedba)

Po priporočilih OGK se za kategorije U7, U9, U11 in U13 na dirkah pripravi tehnični poligon. Na željo organizatorja se tehnični poligon pripravi tudi za kategorije U15 in U17.

Pred vsakim tekmovanjem se v sodelovanju s koordinatorjem določi 4 ali na željo organizatorja 5 vaj. Vsaka vaja je sestavljena iz treh sektorjev, ki se stopnjujejo v težavnosti – od najmanj zahtevnega prvega do najbolj zahtevnega tretjega sektorja. Vaje si na poligonu praviloma sledijo od najpočasnejše proti najhitrejši.

Poligon je sestavljen iz tehnično srednje zahtevnih vaj, ki ne vsebujejo skokov. Poligon poteka na podlagi, ki mora biti prevozna v vsakem vremenu. Pripravljen je lahko na dovolj veliki ravni površini ali pa se v sodelovanju s koordinatorjem pokala in poligona izkoristi naravne danosti terena ali obstoječo infrastrukturo.

Tekmovalce na poligonu ocenjujejo izbrani trenerji. Ocenjevalce za celo sezono vnaprej koordinator določi na podlagi seznama kandidatov, ki ga sestavijo klubi.

48. člen (izvedba)

Tekmovalci se ob času, določenem v razpisu, zberejo v vrsti pred poligonom. Trener ocenjevalec sprejme kolesarja iz čakalne vrste in ga spremlja skozi vse vaje. Tekmovalec ima na vsaki vaji in na vsakem sektorju na voljo le en poizkus. V primeru napake v kateremkoli sektorju tekmovalec zapusti vajo in se premakne na prvi sektor naslednje vaje. Trener ocenjevalec sproti vpisuje dosežene točke.

49. člen (točkovanje na tehničnem poligonu)

Na vsaki vaji je možno zbrati 60 točk. Za uspešno opravljen prvi sektor pridobi tekmovalec 40 točk.

Za uspešno opravljen drugi sektor dobi dodatnih 10 točk.

Za uspešno opravljen tretji sektor dobi še 10 točk.

Tako tekmovalec na štirih vajah pridobi tudi do 240 točk oziroma 300 točk, če organizator razpiše tehnični poligon s petimi vajami.

OPREMA TEKMOVALCEV

50. člen (pedala)

V kategorijah U7, U9 in U11 med tekmovanji ni dovoljena uporaba pedal na zapenjanje (SPD). Pravilo velja za tekmovanja v krosu in na tehničnem poligonu.

51. člen
(velikost obročnikov)

V kategorijah U7 in U9 se uporablja kolesa z obročniki do velikosti največ 24 palcev.

V kategorijah U11 in U13 velja priporočilo, da se uporablja kolesa z obročniki velikosti največ 27,5 palcev.

52. člen
(kolo)

Tekmovalec mora uporabljati isto kolo z isto opremo na tehničnem poligonu in dirki v krosu.

Spoštovanje pravila se nadzira z nalepkami na okvirju in obeh obročnikih. Nalepke dobijo tekmovalci ob prijavi in jih nalepijo na vidno mesto sami.

RAZGLASITVE REZULTATOV IN NAGRADE

53. člen
(končni rezultat)

Na tekmovanjih z izvedenim tehničnim poligonom velja za končni rezultat seštevek točk, pridobljenih na tehničnem poligonu, in točk, pridobljenih z uvrstitvijo na dirki v krosu.

Dirko v krosu se točkuje po spodnjem ključu:

UVRSTITEV	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
TOČKE	200	150	120	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40	38	36	34	32
UVRSTITEV	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
TOČKE	30	28	26	24	22	20	18	16	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3

Vsak tekmovalec, uvrščen nižje od 40. mesta, dobi 2 točki.

Točke s poligona in točke z dirke se v rezultatih objavijo ločeno za tehnični poligon in dirko ter skupno, kot seštevek obeh točkovanj.

54. člen
(razglasitev rezultatov)

Organizator je dolžan najboljšim trem v vsaki kategoriji podeliti medalje oziroma druge trofeje.

V kategorijah U7, U9 in U11 dobijo priznanja vsi udeleženi tekmovalci, ki so zaključili tekmovanje. Na oder za zmagovalce se jih kliče od zadnjeuvrščene do zmagovalca. Enotna priznanja zagotovi OGK pred začetkom pokala SloXcup.

TOČKOVANJE

55. člen (točkovanje tekmovalcev)

Skupno točkovanje v pokalu krosa mladih se vodi za naslednje kategorije:

- U13 dečki in deklice,
- U15 dečki in deklice,
- U17 mlajši mladinci in mlajše mladinke.

V primeru, da imata dva tekmovalca v končni razvrstitvi enako število točk, zasede višje mesto v skupnem točkovanju tisti, ki je bil na zadnjem (finalnem) tekmovanju uvrščen višje. Če sta oba tekmovalca brez točk na finalni dirki, odloča boljši rezultat s predzadnje dirke in tako naprej.

Točkujejo se vsa tekmovanja pokala SloXcup, tudi če štejejo hkrati za državno prvenstvo. V končnem seštevku pokala se tekmovalcu ne upošteva tekmovanja, na katerem je dosegel najmanjše število točk oziroma na tekmovanju ni nastopil.

Rezultat najslabšega tekmovanja se odšteje, če je v pokalu najmanj 5 dirk. Če jih je manj, se rezultat ene dirke ne odšteje.

56. člen (točkovanje za najbolj perspektivno ekipo SloXcup)

Seštevajo se točke najboljših petih tekmovalcev posameznega kluba v posameznih kategorijah: U13 dečki, U13 deklice, U15 dečki, U15 deklice ter U17 mlajši mladinci in U17 mlajše mladinke.

V primeru, da imata dva kluba v končni razvrstitvi enako število točk, zasede višje mesto v skupnem točkovanju klub, ki je na zadnjem (finalnem) tekmovanju zbral več točk. Če sta oba kluba osvojila enako število točk na finalni dirki, odloča boljši rezultat s predzadnje dirke in tako naprej.

3 ELIMINATOR (XCE)

57. člen
(eliminator)

Za vse, kar ni posebej določeno, veljajo pravila iz dela 2 Kros, kratki kros, vzpon in maraton.

KATEGORIJE

58. člen
(kategorije)

Organizator lahko razpiše tekmovanje v kategorijah:

- U13 dečki,
- U13 deklice,
- U15 dečki,
- U15 deklice,
- U17 mlajši mladinci,
- U17 mlajše mladinke,
- U19 mladinci,
- U19 mlajši mladinci,
- moški U23 in člani,
- ženske U23 in članice.

V primeru premajhnega števila prijavljenih se za atraktivnejši potek dirk kategorije združujejo. V primeru združenih kategorij dirka ne šteje za pokal SloXcup.

STARTNE ŠTEVILKE

59. člen
(vrstni red startnih števil)

Startne številke za izločilne boje se tekmovalcem razdelijo za izločilne vožnje tako, da ima najhitrejši v kategoriji najnižjo štartno številko.

Startne številke za izločilne vožnje se podelijo na podlagi rezultatov kvalifikacijskega kroga, začeni s številko 1, ki jo nosi zmagovalec kvalifikacijskega kroga.

TEKMOVALIŠČE

60. člen
(proga)

Trasa je dolga od 500 m do 1000 m in vsebuje naravne in/ali umetne ovire. Trasa mora biti prevozna v celoti. Izogibati se je potrebno zoženju na eno linijo. Kjer je mogoče, trasa ne vsebuje več kot 180-stopinjskega zavoja.

Startno in ciljno območje morata biti ločena, tako da je mogoče zagotoviti program zgoščene dirke.

Ovire, kot so drevesa, stopnice (gor/dol), padi/globeli, mostovi ali lesene konstrukcije lahko ustvarijo dinamično kratko dirko.

Progo za kategorije dečkov in deklic U13 in U15 se po potrebi primerno prilagodi.

61. člen
(boksi)

Boksi morajo biti pripravljene v skladu s pravili UCI in morajo biti v bližini startnega prostora. V boksu čakajo naslednji štirje tekmovalci po vrstnem redu, tako v kvalifikacijski vožnji, kot v izločilnih bojih.

62. člen
(startno mesto)

Startna mreža mora biti zarisana na tleh, tako da se kolesarji na glavni prireditvi razvrstijo drug poleg drugega. Kolesarji lahko v vsaki vožnji izbirajo startno pozicijo glede na svojo startno številko. Kolesar z nižjo startno številko izbira prvi in tako naprej.

Tekmovalec lahko poljubno izbira osebo, ki ga drži na startu.

POTEK TEKMOVANJA

63. člen
(kvalifikacijska vožnja)

Za kvalifikacijski krog mora biti prijavljenih najmanj 6 tekmovalcev, sicer se tekmovanje ne more izvesti. Če je tekmovalcev več, napreduje na glavno prireditev najboljših 32 kolesarjev (8 × 4).

V primeru izenačenosti med kolesarji v kvalifikacijski vožnji se vrstni red določi po zadnji individualni razvrstitvi na UCI lestvici v olimpijskem krosu. Če kolesarji niso uvrščeni na UCI lestvico, se vrstni red določi z žrebom.

Kolesarji startajo po zaporedju startnih števil. Kolesar z nižjo številko starta prvi.

Ženske vozijo pred moškimi.

64. člen
(glavna prireditev)

Glavno prireditev sestavljajo izločilne vožnje.

Potek izločilnih voženj:

- začnejo kategorije U13, U15 in U17 dečki in deklice do polfinala,
- sledijo člani, dokler se moški del ne ujame z ženskim oziroma do polfinala,
- polfinale: začnejo U13, U15 dečki in deklice ter U17 mlajše mladinke in mlajši mladinci,
- finala: vsem malim finalom, ki grejo po istem vrstnem redu kot polfinala, sledijo finala po istem vrstnem redu kot polfinala.

Nameren stik s potiskanjem, vlečenjem ali drugimi sredstvi, ki povzročijo, da drugi tekmovalec upočasnijo vožnjo, pade ali odstopi s proge, ni dovoljen in je sankcioniran z diskvalifikacijo (DSQ).

Potisnjenemu/izrinjenemu tekmovalcu lahko sodniška služba po lastni presoji da možnost drugačnega položaja v izločilnih bojih, kot je bila njegova dejanska uvrstitev.

Kolesarji, ki niso končali (DNF), so bili diskvalificirani (DSQ) ali niso startali v polfinalu (DNS), ne smejo startati v malem finalu.

65. člen (razvrstitev)

Končna razvrstitev tekmovalcev je sestavljena po skupinah v naslednjem vrstnem redu:

1. Vsi kolesarji, ki so tekmovali v velikem finalu, razen diskvalificiranih kolesarjev.
2. Vsi kolesarji, ki so tekmovali v malem finalu, razen diskvalificiranih kolesarjev.
3. Kolesarji ki niso končali ali niso startali polfinala.
4. Uvrstitev drugih kolesarjev se določi glede na dosežen krog, nato po uvrstitvi v njihovem krogu, nato po njihovi startni številki.

Kolesarji z oznako DNF, DSQ ali DNS v prvem krogu glavne prireditve so označeni kot neuvrščeni.

V okviru vseh gornjih skupin so kolesarji z DNF uvrščeni pred tiste z DNS. V primeru več DNF ali DNS odloča startna številka. Kolesarji z DNF ali DNS v prvem krogu izločilnih bojov ostanejo brez uvrstitve. Kolesarji z DSQ v izločilnih bojih nimajo uvrstitve.

Kolesarji, ki se niso kvalificirali na glavno prireditev, niso uvrščeni v končno razvrstitev.

Komentar: v primeru diskvalifikacije kolesarja se naslednji kolesar po vrstnem redu premakne mesto više v končni razvrstitvi. Na primer: v primeru diskvalifikacije kolesarja v velikem finalu zmagovalec malega finala zasede 4. mesto v končni razvrstitvi.

RAZGLASITVE REZULTATOV IN NAGRADE

66. člen (nagrade)

Organizator najboljšim trem v kategorijah podeli trofeje. Najboljšim trem v vsaki kategoriji pripadajo praktične nagrade. Denarne nagrade niso obvezne.

4 SPUST

67. člen (slovenski pokal v spustu)

Slovenski pokal v spustu ima svojo celotno grafično podobo in svoje sponzorje. Organizatorji, vključeni v pokal, so zavezani spoštovati določila tega pravilnika in sklepe, sprejete s strani KZS - OGK v zvezi z obveznostmi do KZS oz. pokala SloEnduro.

OGK vodi slovenski pokal v disciplini spust preko svojega koordinatorskega.

KATEGORIJE, STARTNINE IN PRIJAVE

68. člen (kategorije)

KZS vsako leto določi letnice rojstva za posamezne kategorije. Na podlagi tega se izdajo ustrezne licence za vse kategorije.

Kategorije za spust so:

- U13 dečki/deklice*,
- U15 dečki,
- U17 mlajši mladinci,
- U19 mladinci,
- amaterji (19–34 let),
- veterani (35 let in več),
- ženske (13 let in več),
- člani (19 let in več).

* U13 dečki/deklice je odprta kategoriji, v kateri lahko nastopajo tekmovalci s tekmovalno licenco KZS in tekmovalci brez nje (vendar morajo za tekmovanje pridobiti enodnevno licenco). V teh kategorijah nastopajo in tekmujejo dečki in deklice skupaj, podelitev je skupna. Organizator tekmovanja se glede na specifične in težavnost proge s koordinatorskim pokala odloči, ali bo kategorijo razpisal ali ne.

69. člen (startnina)

Startnina je v predprijavi največ 45,00 EUR, brez predprijave pa največ 65,00 EUR. Če je tekmovanje vpisano v koledar UCI, je lahko startnina v dogovoru s koordinatorskim in OGK višja.

Startnina za kategorijo U13 dečki/deklice je v predprijavi največ 30,00 EUR in brez predprijave 50,00 EUR.

Nelicencirani tekmovalci so za potrebe zavarovanja obvezani pridobiti enodnevno tekmovalno licenco po ceniku KZS.

Startnina zajema prevoz na start na dan dirke.

STARTNE ŠTEVILKE

70. člen (vrstni red startnih števil)

Startne številke se podeljujejo po trenutnem vrstnem redu v točkovanju pokala Slovenije. Startna lista v kategoriji članov se oblikuje in sestavi po naslednjem vrstnem redu:

- 1–5 po lestvici slovenskega pokala;
- tekmovalci, uvrščeni na lestvico UCI do 100. mesta;
- preostali tekmovalci, uvrščeni na lestvico slovenskega pokala;
- predprijavljeni tekmovalci brez točk v slovenskem pokalu;
- tekmovalci brez predprijav (ne glede na uvrstitev na lestvici slovenskega pokala ali UCI).

Seznam tekmovalcev s točkami UCI priskrbi organizatorju tekmovanja koordinator za spust.

Na prvi dirki sezone velja končni vrstni red v slovenskem pokalu iz prejšnje sezone.

71. člen (namestitev startnih števil)

Na vseh treningih morajo tekmovalci nositi startne številke na krmilu, v polfinalu in finalu pa tudi na hrbtu (na zadnjem spodnjem delu dresa, v višini bokov), če so te startne številke na voljo.

ORGANIZACIJA TEKMOVANJA

72. člen (urnik)

Na dan tekmovanja so aktivnosti določene z urnikom, ki mora biti natančno določen v razpisu. Po predhodnem dogovoru s tehničnim delegatom OGK lahko organizator celoten urnik zamakne ali prilagodi posebnostim tekmovanja. Za finalno dirko lahko organizator skupaj s tehničnim delegatom in vodjo tekmovanja predlaga prilagojen spored.

Zaželeno je organizacija dvodnevnega tekmovanja, a je mogoč tudi enodnevni program. V primeru dvodnevnega urnika lahko organizator izvede razvrstitveno vožnjo v soboto.

Predviden urnik enodnevnega tekmovalnega programa:

7.30–9.00	Prijave in prevzem startnih števil
8.00–9.00	Ogled proge peš
9.00–9.15	Sestanek vodij ekip
9.15–13.00	Uradni trening
14.00–15.30	Razvrstitvena vožnja
16.30–18.00	Finalna vožnja
18.30	Podelitev nagrad

Predviden urnik dvodnevnega tekmovalnega programa:

Sobota	
7.30–10.00	Prijave in prevzem startnih števil
8.30–10.30	Ogled proge peš
11.00–16.00	Uradni trening
16.15–16.30	Sestanek vodij ekip
Nedelja	
9.00–11.00	Uradni trening
12.00–13.30	Razvrstitvena vožnja
14.30–16.00	Finalna vožnja
16.30	Podelitev nagrad

Na dan dirke se objavi urnik voženj tekmovalcev, zaželeno s startnimi številkami (razvrstitvena vožnja) oz. zaporedjem startov (finalna vožnja).

73. člen (prevozi na start)

Organizator mora vsem prijavljenim tekmovalcem brez doplačila zagotoviti prevoze na start uradnega treninga (sedežnica, gondola, avtomobili) tako, da je tekmovalec na startu proge ob začetku treninga. Organizator mora zagotoviti prevoz vseh udeležencev na start v eni uri.

Prevozi na start morajo delovati neprekinjeno.

Vožnja po progi je na dan tekmovanja izven časa uradnega treninga prepovedana.

Organizator mora primerno urediti prostor za čakanje in vstopanje na prevozno sredstvo na start.

74. člen (zdravniška in reševalna služba ter redarji)

Organizator mora v času uradnega treninga in tekmovanja zagotoviti zdravniško vozilo, gorsko reševalno službo ali usposobljeno gasilsko službo in zdravnika. V primeru, da reševalno vozilo zaradi prevoza poškodovanca v bolnišnico ni na voljo, morata biti trening ali tekmovanje ustavljena do prihoda novega reševalnega vozila.

Zdravniška služba mora biti prisotna ob izhodu iz cilja.

Organizator mora tehničnemu delegatu pred začetkom tekmovanja predati seznam redarjev s podatki in telefonskimi številkami. Minimalna starost redarjev je 18 let.

75. člen
(merjenje časov)

Obvezno je merjenje časov s fotocelico, merjenje s čipi pa je lahko sekundarni sistem.

76. člen
(trening)

V času uradnega treninga vsak udeleženec opravi najmanj dva nastopa. Udeležba na uradnem treningu se preverja na startu in cilju. Merjenje časov ni potrebno. Na uradnem treningu in tekmovanju je obvezna prisotnost zdravnika, reševalnega vozila in GRS ali usposobljena gasilska služba ter primerno število redarjev ob progi.

77. člen
(razvrstitvena in finalna vožnja)

Vsi tekmovalci, ki so opravili vsaj dve trening vožnji, se najprej pomerijo v razvrstitveni vožnji, v kateri znotraj kategorij startajo po zaporedju startnih števil. V finalni vožnji startajo znotraj kategorij v obratnem vrstnem redu glede na dosežene čase v razvrstitveni vožnji – najhitrejši starta zadnji.

Vrstni red kategorij v razvrstitveni in finalni vožnji:

- U13 dečki in deklice,
- U15 dečki,
- amaterji,
- ženske,
- veterani,
- U17 mlajši mladinci,
- U19 mladinci,
- člani.

Startni interval med tekmovalci je 30 sekund, v primeru večjega ali manjšega števila tekmovalcev se lahko interval v dogovoru s koordinatorjem in glavnim sodnikom podaljša. Časovni interval med zadnjimi desetimi tekmovalci v kategoriji člani se izvede na najmanj eno minuto.

Časovni interval med kategorijami mora biti 3 minute ali več.

OPREMA TEKMOVALCEV

78. člen
(zaščitna oprema)

Obvezna zaščitna oprema:

- integralna čelada z vizirjem,
- ščitniki za kolena,
- ščitniki za komolce in
- ščitnik za hrbet ali ščitnik za vratno hrbtenico (ščitnika se lahko izključujeta).

Tekmovalci kategorij veterani in člani lahko nastopajo brez zaščite za komolce.

79. člen
(dres državnega prvaka)

Absolutni državni prvak in prvakinja morata na levem rokavu dresa nositi barve slovenske zastave oziroma dres, kot ga velevajo pravila UCI.

TEKMOVALIŠČE

80. člen
(proga)

Predlagana in predvidena dolžina proge je od 1,5 do 3,5 km. Proga naj bo v 20- do 30-odstotnem deležu prevozna z visoko hitrostjo, ostalo naj bodo tehnični deli s skoki, ožjimi prehodi itd. Višinska razlika proge mora biti najmanj 300 m.

Organizator mora na tehnično zahtevnih odsekih, kot so veliki skoki in dropi, zagotoviti lažje obvoze za manj izkušene tekmovalce. Ti obvozi morajo biti počasnejši, tako da tekmovalec na njih izgubi čas v primerjavi s tistimi, ki jih niso uporabili.

81. člen
(startno in ciljno območje)

Širina startnega območja je najmanj 1 meter in največ 2 metra. Startna rampa mora biti pripravljena za prvi trening. Streha na startu mora biti dovolj visoka. V primeru dežja organizator zagotovi pokrit startni prostor (šotor).

V skladu s pravilom UCI 4.3.010 mora biti širina ciljnega območja najmanj 6 metrov.

RAZGLASITVE REZULTATOV IN NAGRADE

82. člen
(razglasitve)

Trenutno vodilni v finalu mora zasesti »sedež vodilnega«, ki ga v ciljni prostor postavi prireditelj.

Razglasitve se izvede za prve tri tekmovalce v vsaki kategoriji, v kategoriji članov pa za prvih pet. Ostali prejemniki nagrad dvignejo svoje nagrade pri prireditelju ob dvigu licenc.

Tekmovalci morajo biti na podelitvi oblečeni v tekmovalna oblačila. Na podelitveni oder ne smejo prinašati koles.

83. člen
(nagrade)

Nagradi se tekmovalce v kategoriji članov do 5. mesta in v vseh drugih kategorijah do 3. mesta. Prvim trem v vsaki kategoriji se podeli pokal ali drugo trofejo.

Denarne nagrade se podeljuje v absolutni moški in ženski kategoriji. Dodatna podelitev ni potrebna: denarne nagrade se nakaže ali izda posebej po dirki.

Kategorija	1. mesto	2. mesto	3. mesto
Moški absolutno	200,00 EUR	100,00 EUR	50,00 EUR
Ženske absolutno	200,00 EUR	100,00 EUR	50,00 EUR

Če na tekmovanju nastopa manj kot 5 tekmovalcev ali tekmovalk v posamezni kategoriji, se zneski nagrad razpolovijo. Primer: če štartajo štirje člani, prejme zmagovalec 100 evrov, drugouvrščeni 75 EUR in tretjeouvrščeni 50 EUR.

V primeru kategoriziranega tekmovanja UCI se nagradni sklad prilagodi pravilniku UCI.

TOČKOVANJE

84. člen

(točkovanje tekmovalcev)

Za pripravo rezultatov je takoj po zaključku tekme zadolžena ekipa za izvedbo tekmovanja. Za pripravo in vodenje točkovanja je zadolžena ekipa Prijavim.se.

Če imata v končni razvrstitvi tekmovalca enako število točk, je višje uvrščen tisti z boljšo uvrstitvijo na finalni dirki. Če sta oba brez točk na finalni dirki, odloča boljši rezultat s predzadnje dirke in tako naprej.

Točke prejmejo vsi tekmovalci z licencami KZS, ne glede na državljanstvo. V kategoriji amaterji točke prejmejo tudi tekmovalci z enodnevnimi licencami.

Če je v pokalu 5 dirk ali manj, se pri točkovanju ne odšteje nobena dirka. Če je v pokalu 6 dirk ali več, se tekmovalcu odšteje po ena najslabša uvrstitev: v skupnem točkovanju šteje 5 najboljših polfinalnih in finalnih uvrstitev.

Točke se podeljujejo za razvrstitveno in finalno vožnjo za vse kategorije po priloženi tabeli:

Razvrstitvena vožnja															
Uvrstitev	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Točke	100	80	60	50	45	40	36	32	29	26	24	22	20	18	16
Uvrstitev	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Točke	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Finalna vožnja															
Uvrstitev	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Točke	200	160	120	100	90	80	72	64	58	52	48	44	40	36	32
Uvrstitev	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Točke	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2

Od vključno 31. mesta vsak uvrščeni prejme 1 točko.

85. člen
(točkovanje klubov)

Na vsakem tekmovanju se upoštevajo točke najboljših dveh članov, ter najboljšega iz kategorij mladinci U19, mlajši mladinci U17, dečki U15, veterani in ženske posameznega kluba. Točke tekmovalcev iz posameznih kategorij vedno štejejo v ekipno razvrstitev, ne glede na število nastopajočih v kategoriji. Štejejo vsa tekmovanja, brez črtanja rezultatov.

5 ENDURO

86. člen (SloEnduro)

Slovenski pokal v enduro je poimenovan SloEnduro. Ima svojo celotno grafično podobo in svoje sponzorje. Organizatorji, vključeni v pokal, so zavezani spoštovati določila tega pravilnika in sklepe, sprejete s strani KZS - OGK v zvezi z obveznostmi do KZS oz. pokala SloEnduro.

OGK vodi slovenski pokal v disciplini enduro preko koordinatorskega odbora.

87. člen (gostovanje SloEnduro v tujini)

Pravila na tekmovanjih serije SloEnduro se lahko spremenijo na tekmovanjih v tujini (Italija, Hrvaška, Avstrija, Madžarska ...), kjer se lahko pravila razlikujejo (zlasti v zahtevani zaščitni opremljenosti tekmovalca). V tem primeru se upošteva pravila organizatorja iz države, kjer SloEnduro gostuje. Točna pravila in pogoji tekmovanja se navajajo v razpisu tekmovanja, ki ga pripravi organizator.

KATEGORIJE, STARTNINE IN PRIJAVE

88. člen (kategorije)

Trasa U13		
U13 dečki	11-12 let	U13 dečki (tudi z enodnevno licenco)
U13 deklice	11-12 let	U13 deklice (tudi z enodnevno licenco)
Kratka trasa		
U15 dečki	13-14 let	U15 dečki
U15 deklice	13-14 let	U15 deklice
U17 mlajši mladinci	15-16 let	U17 mlajši mladinci
U17 mlajše mladinke	15-16 let	U17 mlajše mladinke
4Fun	vse starosti	Z enodnevno licenco
Dolga trasa		
U19 mladinci	17-18 let	U19 mladinci
Člani	19 let in starejši	Člani, U23 mlajši člani
Amaterji	19 do 34 let	Amaterji
Veterani 1	35 do 44 let	Veterani 1
Veterani 2	45 do 54 let	Veterani 2
Veterani 3	55 in vsi starejši	Veterani 3
Ženske	17 let in starejše	Mladinke, članice, U23 mlajše članice, amaterke, veteranke
Absolutno	Vsi moški	Licencirani in z enodnevno licenco
E-bike moški	19 let in več	Licencirani in z enodnevno licenco
E-bike ženske	19 let in več	Licencirani in z enodnevno licenco

Nelicencirani tekmovalci lahko tekmujejo v kategorijah U13 dečki, U13 deklice, 4Fun ter kategorijah e-bike moški in e-bike ženske. V vsakem primeru mora tekmovalec pridobiti enodnevno licenco.

89. člen
(kategoriji U13 dečki in U13 deklice)

Udeležence v kategorijah U13 dečki in deklice, ki nimajo opravljenega kolesarskega izpita, morajo na transferjih spremljati starši, skrbniki, od njih pooblaščen osebe ali trener.

Na progi hitrostne preizkušnje lahko tekmovalce v kategorijah U13 spremljajo le licencirani trenerji s tablico »ekipa«.

90. člen
(kategorija e-bike)

Tekmovanje se odvija na istih progah kot tekmovanje na dolgi trasi, vendar organizator na vsaj enem transferju poskrbi za »power etapo«.

Časovnica je enaka kot za druge kategorije na dolgi trasi.

91. člen
(startnine)

Startnina za licencirane tekmovalce znaša za kategorije na daljši trasi 40,00 EUR.

Startnina za licencirane tekmovalce znaša za kategorije na kratki progi (U15, U17 in 4fun) 25,00 EUR.

Startnina za licencirane tekmovalce kategorij U13 znaša 20,00 EUR.

Vsi zneski startnin so navedeni v bruto zneskih, torej je to končni znesek z vsemi všteti dajatvami, kot so takse, DDV in drugo, ki jih mora plačati določen klub.

Nelicencirani tekmovalci so za potrebe zavarovanja obvezani pridobiti enodnevno tekmovalno licenco po ceniku KZS.

Startnina zajema tudi morebitne prevoze tekmovalcev na start etap na dan tekmovanja.

92. člen
(prijave)

Vse informacije glede predprijav se objavi v razpisu in na spletni strani pokala SloEnduro.

Predprijave potekajo preko prijavim.se.

Prijava je veljavna, ko je plačana startnina preko sistema prijavim.se. Naknadne prijave niso mogoče.

Odjave tekmovalcev so mogoče, rok za odjavo pa določi organizator v razpisu.

Zbiranje predprijav se zaključi najkasneje v petek ob 24.00.

TEKMOVALIŠČE

93. člen (ureditev tekmovališča)

Trase etap morajo biti jasno označene s trakovi.

Vzponi oziroma transferji do startov etap morajo biti jasno označeni z usmerjevalnimi tablami.

Prostor za tekmovalce (parkirišče, prostor za avtodome, pralnica koles ...) naj bo v bližini osrednjega prireditvenega prostora.

Razglasna deska z urnikom tekmovanja, pomembnimi objavami in dokumenti tekmovanja (startne liste, vrstni redi) mora biti na vidnem mestu, najbolje blizu prijavnice službe.

94. člen (dolžina trase)

Na dvodnevem tekmovanju je trening prvi dan (sobota) in tekma drugi dan (nedelja). Dolžino trase določa višinska razlika:

- trasa U13: največ 350 v. m. na dan;
- kratka trasa: največ 600 v. m. na dan;
- dolga trasa: od 1000 do 1200 v. m. na dan.

STARTNE ŠTEVILKE IN VRSTNI RED TEKMOVALCEV

95. člen (startne številke)

Startne številke priskrbi koordinator pokala. Organizator je dolžan koordinatorju priskrbeti za tisk ustrezne logotipe sponzorjev 30 dni pred tekmovanjem. Stroške izdelave novih številčk krije organizator (plačilo organizatorja neposredno dobavitelju).

Prepovedano je kakršno koli rezanje in prepogibanje startnih številčk.

96. člen (vrstni red tekmovalcev)

Startne številke za pokalne dirke SloEnduro in državno prvenstvo v enduru se podeljujejo glede na vrstni red absolutnega točkovanja SloEnduro po zadnjem tekmovanju, ob čimer se upošteva tudi končni seštevek predhodne sezone, ki je enakovreden točkovnemu izkupičku na enega tekmovanju SloEnduro (1. mesto 400 točk, 2. mesto 300 točk, 3. mesto 250 točk itd.). Tako so delno »zaščiteni« tekmovalci, ki so nastopali v predhodni sezoni, a so zaradi različnih razlogov izpustili uvodno tekmovanje ali dva v novi sezoni.

Na prvi dirki sezone velja končni vrstni red serije SloEnduro iz prejšnje sezone.

Ženske se razvrsti glede na vrstni red absolutnega ženskega točkovanja SloEnduro po zadnjem tekmovanju in se jim dodeli startne številke skupaj.

Zaporedno številko, po kateri sledijo starti žensk, določi organizator. Ta številka ne sme biti pred številko 20 in ne sme biti na koncu vrstnega reda.

Po startu zadnje ženske sledi pred startom naslednjega tekmovalca premor, dolg 3 minute.

Vsak organizator ima na voljo 10 rezerviranih startnih mest za VIP tekmovalce, ki jih lahko podeli posameznim tekmovalcem po svojem izboru. Izbor potrdi koordinator serije SloEnduro pred zaključkom predprijav.

Startna lista za daljšo traso se oblikuje in sestavi po naslednjem vrstnem redu:

- 1–20: po vrstnem redu absolutnega točkovanja SloEnduro;
- 21–30: rezervirana mesta za »VIP« tekmovalce;
- ostali tekmovalci na lestvici SloEnduro, med katerimi se naredi interval za kategorijo ženske;
- tekmovalci brez točk SloEnduro po predprijavah.

Na startno listo se tekmovalce razvrsti v obratnem vrstnem redu, torej tako, da je tekmovalec s startno številko 1 na koncu.

Organizator z razpisom določi, ali kategorije na trasi U13 in kratki trasi startajo pred kategorijami za dolgo traso ali za njimi.

Vrstni red kategorij na kratki trasi je:

- 4Fun,
- U15 deklice,
- U15 dečki,
- U17 mlajše mladinke,
- U17 mlajši mladinci.

97. člen (VIP tekmovalci)

Seznam VIP tekmovalcev je izdelan na podlagi prijave in upoštevanja rezultatov v tekoči in minuli sezoni v tekmovanjih pod okriljem UCI (npr. spust, kros, eliminator), dirkah Enduro World Series (in lestvicah Enduro World Series) ter dirkah pod okriljem nacionalnih zvez. Številke so VIP tekmovalcem podeljene glede na zaporedno številko prijave.

POTEK TEKMOVANJA

98. člen (urnik tekmovanja)

Aktivnosti so določene z urnikom, ki mora biti določen v razpisu. Praviloma se trase tekmovanja objavijo popoldne dva dni pred glavnim delom tekmovanja, a dokončno se to določa z razpisom, za vsako tekmovanje posebej.

Tekmovanje SloEnduro je sestavljeno iz obveznega treninga (sobota) in dirke (nedelja).

Primer urnika dvodnevnega tekmovalnega programa:

Sobota	
Prijave in prevzem startnih števil	9.00–12.00
Trening krog	12.00–18.00
Nedelja	
Prijave za kategorijo 4Fun	8.00–9.00
Sestanek vodij ekip	9.30
Start prvega tekmovalca	10.00
Prihod zadnjega tekmovalca v cilj	15.00
Razglasitev zmagovalcev	16:00

Točen tekmovalni urnik se objavi najpozneje v petek.

Vsak tekmovalec najkasneje pred začetkom prve hitrostne preizkušnje prejme nalepko s časovnico po spodaj navedenem vzoru:

Startna številka	100
Priimek ime	VZOREC Janko
Kategorija	Veterani 2
Klub	KD Primer Team
Država	SLO
Start dirke	09:00:00
S1	10:05:00
S2	11:10:00
S3	12:15:00
S4	13:20:00
S5	14:30:00
Cilj	14:45:00

99. člen (trening)

Trening je obvezen za vse kategorije, za kategorijo 4Fun pa je priporočljiv.

Trening na etapah je dovoljen le v času uradnega treninga. Organizator je dolžan zapreti trase etap 3 dni pred tekmovanjem.

Uradni trening je dovoljen izključno na lastni pogon. Izjema je kategorija e-bike, če je razpisana.

Prepovedan je prevoz z motoriziranimi vozili.

Pomoč žičnice in organizirani prevozi na treningih so dovoljeni le s strani organizatorja.

Obvezna je startna številka. Brez nje s kolesom ni vstopa na tekmovalno traso.

Na posamezni etapi je dovoljeno ponavljanje določenih odsekov, ni pa dovoljeno dvakrat odpeljati celotne etape.

Tekmovalce, ki na treningu ne spoštujejo pravil, določenih z razpisom tekmovanja, se lahko diskvalificira pred, med ali po tekmovanju ali kaznuje s časovnim pribitkom ali odvzemom določenega števila točk oz. kaznuje, kot to določa razpis. Kazen lahko izvrši le sodnik. Organizator je dolžan pravila glede treningov opredeliti v razpisu, a so dan pred začetkom tekmovanja (treninga) še mogoče spremembe. Organizator ta pravila objavi na razglasni deski na prizorišču in na družbenih omrežjih.

Cilja teh določil sta omogočiti čim bolj poštene pogoje za tekmovalce in spodbuda k druženju na treningih. Zato so končna pravila treningov določena za vsako tekmovanje posebej, saj se pogoji spreminjajo od prizorišča do prizorišča.

100. člen (časovni pribitki)

Časovne pribitke lahko dodeli izključno sodnik:

Zamuda tekmovalca glede na časovnico se kaznuje s pribitkom 30 sekund.

Menjavo dela kolesa (okvirja, dela okvirja, vilic ali obročnikov) se kaznuje s pribitkom 2 minut.

OPREMA TEKMOVALCEV

101. člen (kolo)

Tekmovalcem med tekmovanjem ni dovoljeno menjati okvirja ali delov okvirja, vzmetnih vilic in obročnikov. Ob prijavi lahko vsak tekmovalec prejme nalepke, ki jih nalepi na okvir in napere obeh obročnikov. Tekmovalčeva dolžnost je, da poskrbi, da so te nalepke do konca tekmovanja prilepljene na vidnem mestu. Če sodnik ugotovi, da tekmovalec na kolesu nima nalepk, sledi časovni pribitek 2 minut.

102. člen (zaščitna oprema tekmovalca)

Na etapah je na treningu in dirki obvezna uporaba integralne »full face« čelade, pravilno nameščenih ščitnikov za kolena in dolgih rokavic. Priporočljiva je uporaba ščitnika za hrbet (želve) in ščitnikov za komolce.

Za kategorije U13, U15 in U17 sta obvezna zaščita za hrbet ali nahrbtnik z ojačenim hrbtiščem!

Na transferjih lahko tekmovalci vozijo z odprto čelado in brez ščitnikov.

RAZGLASITVE REZULTATOV IN NAGRADE

103. člen (razglasitve rezultatov)

Na podelitvi se razglasi najboljše tri v vsaki kategoriji in prvih pet v skupni kategoriji (absolutno).

Podelitve ni za kategorijo 4Fun.

Udeležba na podelitvi je obvezna za najboljše tri v kategoriji in najboljših pet v absolutni kategoriji. Tekmovalci morajo biti na podelitvi oblečeni v tekmovalna oblačila, vsaj zgornji del.

Na podelitveni oder lahko prvouvrščeni pripeljejo tudi kolo.

104. člen (nagrade)

Prvim trem v vsaki kategoriji se podeli pokal ali drugo trofejo. Denarne nagrade niso obvezne.

Predlagani nagradni sklad:

Kategorija	1. mesto	2. mesto	3. mesto	4. mesto	5. mesto
Moški absolutno	300,00 EUR	150,00 EUR	80,00 EUR	50,00 EUR	25,00 EUR
Ženske absolutno	300,00 EUR	150,00 EUR	80,00 EUR	50,00 EUR	25,00 EUR

Če na tekmovanju nastopa manj kot 10 tekmovalcev ali tekmovalk v posamezni kategoriji, se zneski nagrad razpolovijo.

TOČKOVANJE

105. člen (točkovanje tekmovalcev)

Za pripravo rezultatov je takoj po zaključku tekmovanja zadolžena časomerilna ekipa. Točkovanje pripravi prijavim.se.

Točke prejmejo vsi tekmovalci, ne glede na državljanstvo. Če sta tekmovalca izenačena, dobita enako število točk.

Točkuje se posamezne kategorije (razen kategorije 4Fun, e-bike moški in e-bike ženske) in absolutno moško kategorijo. Vsak tekmovalec na dolgi progi je tako uvrščen v absolutni razvrstitvi in razvrstitvi kategorije.

Točkovanje poteka po navedeni točkovalni tabeli. Tekmovalci, uvrščeni od 51. do 80. mesta prejmejo z vsakim mestom po eno točko manj, tako da 52. prejme 29 točk, uvrstitev na 80. mesto pa prinaša eno točko.

Uvrstitev	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Točke	400	300	250	220	200	190	180	170	160	150	140	135	130	125	120
Uvrstitev	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Točke	115	110	105	100	95	90	88	86	84	82	80	78	76	74	72
Uvrstitev	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
Točke	70	68	66	64	62	60	58	56	54	52	50	48	46	44	42
Uvrstitev	46	47	48	49	50	51									
Točke	40	38	36	34	32	30									

V primeru, da imata dva tekmovalca v končni razvrstitvi enako število točk, zasede višje mesto v skupnem točkovanju tisti, ki je bil na zadnjem (finalnem) tekmovanju uvrščen višje. Če sta oba tekmovalca brez točk na finalni dirki, odloča boljši rezultat s predzadnje dirke in tako naprej.

Državno prvenstvo se ne točkuje za skupni seštevek.

V končnem seštevku pokala se tekmovalcu ne upošteva tekmovanja, na katerem je dosegel najmanjše število točk. Rezultat z najslabšega tekmovanja se odšteje, če je v pokalu najmanj 5 dirk.

106. člen (točkovanje ekip)

Za potrebe točkovanja ekip se vodi:

- absolutno razvrstitev za kategoriji U15 dečki in U17 mlajši mladinci (kratka trasa),
- absolutno razvrstitev za kategoriji U15 deklice in U17 mlajše mladinke (kratka trasa),
- absolutno razvrstitev v moški kategoriji (U19 mladinci, člani, amaterji, veterani),
- absolutno razvrstitev v ženski kategoriji.

Seštevajo se točke najboljših petih tekmovalcev posameznega kluba v zgoraj navedenih razvrstitvah.

Štejejo vsa tekmovanja, brez črtanja rezultatov.

V primeru, da imata dva kluba v končni razvrstitvi enako število točk, zasede višje mesto v skupnem točkovanju klub, ki je na zadnjem (finalnem) tekmovanju zbral več točk. Če sta oba kluba osvojila enako število točk na finalni dirki, odloča boljši rezultat s predzadnje dirke in tako naprej.

FAIR PLAY

107. člen

(sodelovanje med udeleženci)

Narava enduro tekmovanja zahteva veliko mero sodelovanja med udeleženci, posebej ob poškodbah pri padcih.

Če tekmovalec dohiti sotekmovalca, ki je bil udeležen v padec, se mora prepričati, da je z njim vse v redu in mu po potrebi pomagati. Če se izkaže, da tekmovalec ni nudil pomoči sotekmovalcu, ko jo je le-ta potreboval, se ga lahko kaznuje z diskvalifikacijo.

Če tekmovalec prekine tekmovanje zaradi pomoči sotekmovalcu, se mu na hitrostni preizkušnji zabeleži čas, ki ga je dosegel tekmovalec, uvrščen na mesto njegove povprečne uvrstitve (zaokrožene navzdol) v etapah. Na primer: tekmovalec je dosegel 2., 5. in 7. mesto v prvi, drugi in četrti etapi. V tretji se je ustavil za pomoč ponesrečenemu tekmovalcu in tako žrtvoval svojo uvrstitev. Njegova povprečna uvrstitev na tekmovanju ($2 + 5 + 7$, deljeno s 3) je 4,67, torej se mu upošteva enak čas, kot ga je v tretji etapi dosegel tekmovalec na 4. mestu.

Tekmovalcu, ki je prekinil svoje tekmovanje zaradi pomoči ponesrečenemu sotekmovalcu, se tudi ne upošteva pribitka časa ob zamudi na vsak naslednji štart.

Pravila iz naslova fair playa se ne nanašajo na tehnične težave tekmovalcev s kolesi in opremo. Upravičenost vseh oprostitev iz naslova fair play ugotavlja sodnik tekmovanja skupaj z organizatorjem in tehničnim delegatom.

Tekmovalci morajo skrbeti za poštene pogoje vseh udeležencev. Če opazijo tekmovalca, ki ne upošteva pravil (ne nosi čelade na transferju, krajša progo, menja dele kolesa), ga morajo na to opozoriti in razložiti, da takšno početje ni pošteno do sotekmovalcev, ki se držijo pravil.

Počasnejši tekmovalci morajo omogočiti prehitevanje hitrejšim tekmovalcem, ki startajo za njimi.

SANKCIJE

108. člen

Vse kršitve iz naslova pravilnika KZS za tekmovanja v enduru se rešujejo na kraju samem, za odločitve pa so pristojni organizator, tehnični delegat ali sodnik tekmovanja.

Ne glede na določbo v prejšnjem odstavku je lahko ob določenih kršitvah pravil, dokazanih pozneje (npr. krajšanje proge, vidno na video posnetku), tekmovalec kaznovan tudi po tekmovanju. Ugotovljene nepravilnosti se sankcionirajo v skladu s sprejetim Pravilnikom o sankcioniranju nepravilnosti.

6 BMX RACE

109. člen (BMX Race SLO)

Slovenski pokal v BMX dirkanju je poimenovan BMX Race SLO. Ima svojo celotno grafično podobo in svoje sponzorje. Organizatorji, vključeni v pokal, so zavezani spoštovati določila tega pravilnika in sklepe, sprejete s strani KZS - OGK v zvezi z obveznostmi do KZS oz. pokala BMX Race SLO.

OGK vodi slovenski pokal v disciplini BMX preko koordinatorja.

KATEGORIJE, STARTNINE IN PRIJAVE

110. člen (kategorije)

KZS vsako leto določi letnice rojstva za posamezne kategorije. Na podlagi tega se izdajo ustrezne licence za kategorije glede na to, koliko let dopolni tekmovalec v tekočem letu.

Uradne kategorije so:

- dečki/deklice -8,
- dečki/deklice 9/10,
- dečki/deklice 11/12,
- dečki/deklice 13/14,
- dečki/deklice 15/16,
- moški/ženske 17+,
- cruiser -29,
- cruiser 30+.

Organizator lahko razpiše tudi neuradno otroško tekmovanje, kjer so obvezne enodnevne licence.

Da je kategorija uradna, mora biti prijavljenih najmanj 5 tekmovalcev. Če jih je manj, vozijo v starejši kategoriji. Rezultat se izdela ločeno. Podelitev za kategoriji se izvede ločeno.

Če ni dovolj tekmovalk, deklice vozijo v kategoriji z leto mlajšimi dečki. Primer: deklica, stara 11 let, vozi v kategoriji dečki 9/10. Izračun: deklica, rojena v letu 2011 dopolni v letu 2022 11 let. Od tega odštejemo 1 leto in dobimo 10 let.

111. člen (startnine)

Startnina znaša v primeru predprijave največ 20,00 EUR, na dan tekmovanja pa največ 25,00 EUR.

112. člen (prijave)

Prijave sprejema organizator tekmovanja, ki v razpisu tudi določi način prijave. Predprijave se zaključijo najkasneje dva dni pred pričetkom tekmovanja oziroma kot je navedeno v razpisu.

Klub pošlje seznam prijavljenih tekmovalcev na ustreznem prijavnem obrazcu, ki ga zagotovi organizator pred začetkom tekmovanja. Prijava mora vsebovati ime in priimek tekmovalca, ime kluba, kategorijo, ID številko tekmovalca (UCI ID code), tekmovalno številko in številko licence.

Prijave so možne tudi na dan tekmovanja. Takrat jih lahko opravi samo vodja ekipe.

OPREMA TEKMOVALCEV IN STARTNE ŠTEVILKE

113. člen

(oprema)

Obvezna je uporaba integrirane (»full-face«) čelade, rokavic in klubskih dresov (če tekmovalec nima dresa, mora obvezno nositi majico z dolgimi rokavi) in dolge hlače. Kratke hlače so dovoljene, če je del od kolena do gležnja zaščiteno s ščitniki s trdo zaščito. Priporočljiva je zaščita za vrat, hrbtenico, prsni koš in komolce.

BMX kolesa morajo imeti vsaj eno zavoro. Ne smejo imeti stranskih izboklin na kolesih (ki se uporabljajo na tekmovanjih prostega sloga). Pedala na vpenjanje (SPD) so dovoljena pri kategoriji dečki 13/14 in starejših.

114. člen

(startne številke)

Startne številke tekmovalci izberejo sami. Prvi izbira klub, ki ima največ tekmovalcev oz. imajo njegovi tekmovalci že leta stalne številke. Startne številke so za kategorije slovenskega pokala v BMX dirkanju razdeljene po naslednjem ključu:

Startne številke	Kategorija
Rumena tablica, črne številke	Dečki in moški 17+
Modra tablica, bele številke	Deklice in ženske
črna tablica, bele številke	mladinci (17–18 let)
bela tablica, črne številke	člani (19 let in več)
rdeča tablica, bele številke	cruiser (vse starosti)
zelena tablica, bele številke	amaterji

Na uradnem treningu morajo tekmovalci obvezno nositi startne številke na krmilu.

Na klubskih dresih ne sme biti startne številke.

POTEK TEKMOVANJA

115. člen

(urnik tekmovanja)

Na dan tekmovanja so aktivnosti določene z urnikom, ki ga določi organizator in mora biti natančno določen v razpisu. Po predhodnem dogovoru s tehničnim delegatom ali koordinatorjem OGK lahko

organizator celoten urnik zamakne ali prilagodi posebnostim tekmovanja. Za finalno dirko lahko organizator skupaj s tehničnim delegatom in vodjo tekmovanja predlaga prilagojen spored. Primer urnika dvodnevnega tekmovanja:

Sobota	
Prijave	13.00–14.00
Prosti trening	14.00–15.00
Uradni trening	15.00–15.40
Sestanek vodij ekip	15.45–15.55
Začetek tekmovanja	16.00
Razglasitev zmagovalcev	15 min po zaključku tekmovanja
Nedelja	
Prijave	9.30–10.00
Uradni trening	10.00–10.40
Sestanek vodij ekip	10.45–10.55
Začetek tekmovanja	11.00
Razglasitev zmagovalcev	15 min po zaključku tekmovanja

116. člen
(sestanek vodij ekip)

Sestanek vodij ekip je 15 minut pred začetkom tekmovanja. Vodi ga organizator, udeležijo pa se ga glavni sodnik in vsi vodje ekip. Na sestanku se obvesti vodje ekip o morebitnih posebnostih proge, spremembah urnika in ostalem. V času sestanka vodij ekip ne sme potekati trening.

117. člen
(vodenje tekmovanja)

Za vodenje tekmovanja se priporoča sistem, opisan v členih 117 in 118. V primeru, da program za vodenje dirke takšnega sistema ne omogoča, oziroma se na tekmovanju ne uporablja sistema s čipi, se dopušča določa odstopanja od omenjenih pravil. V primeru tekmovanja UCI se za izvedbo upoštevajo pravila UCI.

118. člen
(moti)

Tekmovalce glede na njihovo število razdelimo v različno število motov (predtekmovanja oz. »kvalifikacije«). Za določitev motov se uporablja program, ki razdeli tekmovalce v skupine motov s po največ 8 tekmovalci.

Vedno se vozijo trije moti. V vsakem motu ima tekmovalec že vnaprej določeno startno pozicijo. Ko prečka ciljno črto, se mora postaviti poleg tablice s številko mesta, katerega je dosegel (da žiriji ne

otežuje dela). Če tega ne stori, se ga degradira na zadnje mesto. To ni potrebno, če se na tekmovanju uporablja elektronski sistem merjenja časa s čipi in kamera za fotofiniš.

Zmagovalec vsakega mota dobi 1 točko, drugi 2 točki in tako naprej do 8 točk. Štirje, ki imajo po treh motih najmanj točk, napredujejo v finale (oziroma osmino finala, četrtfinale ali polfinale – odvisno od števila tekmovalcev v kategoriji).

Če je v kategoriji prijavljenih največ 8 tekmovalcev, se vozi še četrti moto. Končni rezultat se izdelava na podlagi seštevka vseh motov.

V primeru četrtega mota tekmovalec ne izbira startne pozicije, ampak to, tako kot v prejšnjih motih, naključno stori računalnik.

Če imata dva tekmovalca enako število točk, je boljši tisti z boljšo uvrstitvijo v zadnjem motu.

119. člen (finalne vožnje)

V primeru, da v kategoriji nastopa več kot 8 tekmovalcev, se po koncu motov v naslednji krog (osmina finala, četrtfinale, polfinale ali finale – odvisno od števila tekmovalcev) uvrstijo najboljši štirje tekmovalci v prejšnjem krogu. V vseh krogih za napredovanje šteje samo ena vožnja.

V vsakem krogu tekmovanja (osmina finala, četrtfinale, polfinale ali finale) tekmovalec, ki je dosegel najboljši čas ali najboljšo uvrstitev v prejšnjem krogu (3. moto, četrtfinale, polfinale) prvi izbere startno mesto s katerega želi startati, nato sledijo ostali tekmovalci glede na čas ali uvrstitev v prejšnjem krogu. V primeru enake uvrstitve ima prednost pri izbiri tekmovalec v prvi tekmovalni skupini.

Na koncu se tvori veliki finale (A finale). Iz tekmovalcev, ki izpadejo, pa mali finale (B finale). Končna razvrstitev je enaka razvrstitvi rezultata finalov.

B finale se izvede v primeru, da v skupini nastopa 10 ali več tekmovalcev.

RAZGLASITVE REZULTATOV IN NAGRADE

120. člen (razglasitev najboljših)

Razglasijo se prvi trije tekmovalci v kategoriji dečki 15/16 in moški 17+ ter prvih osem v ostalih licenciranih kategorijah. Na podelitvi so za člane klubov obvezni klubski dresi.

121. člen (nagrade)

Medaljo, pokal ali priznanje dobijo prvi trije v vseh kategorijah.

Za ostale kategorije so zaželeni praktične nagrade, ki pa niso obvezne.

Denarne nagrade se podelijo najboljšim trem v kategorijah dečki 15/16 in moški 17+ glede na število udeležencev tekmovanja po naslednjem ključu:

Dečki 15/16				
Št. tekmovalcev	1. mesto	2. mesto	3. mesto	Skupaj
manj kot 8	30 EUR	20 EUR	10 EUR	60 EUR
9–16	40 EUR	30 EUR	20 EUR	90 EUR
17 in več	50 EUR	40 EUR	30 EUR	120 EUR
Moški 17+				
Št. tekmovalcev	1. mesto	2. mesto	3. mesto	Skupaj
manj kot 8	40 EUR	30 EUR	20 EUR	90 EUR
9–16	50 EUR	40 EUR	30 EUR	120 EUR
17 in več	60 EUR	50 EUR	40 EUR	150 EUR

TOČKOVANJE

122. člen
(točkovanje tekmovalcev)

Pripravo rezultatov po zaključeni tekmi zagotovi organizator, za vodenje točkovanja v slovenskem pokalu pa je zadolžen koordinator pokala.

Točkovanje vseh kategorij poteka po navedeni točkovalni tabeli. Vsak tekmovalec, uvrščen nižje od 24. mesta, dobi 5 točk.

Uvrstitev	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Točke	60	54	49	45	41	37	34	31	28	26	24	22
Uvrstitev	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Točke	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10

V primeru, da imata dva tekmovalca v končni razvrstitvi enako število točk, zasede višje mesto v skupnem točkovanju tisti, ki je bil na zadnjem (finalnem) tekmovanju uvrščen višje. Če sta oba tekmovalca brez točk na finalni dirki, odloča boljši rezultat s predzadnje dirke in tako naprej.

Točkujejo se vsa tekmovanja v pokalu. Slovenski pokal je uraden, če se izvedejo najmanj 3 tekmovanja.

123. člen
(točkovanje klubov)

Sešteje se skupno število točk najboljših 5 tekmovalcev iz kluba (torej tistih ki so dosegli največ točk, ne glede na kategorije).

7 PUMPTRACK

124. člen (Pumpaj Slovenija)

Slovenski pokal v pumptracku se imenuje Pumpaj Slovenija. Ima svojo celostno grafično podobo in svoje sponzorje. Organizatorji, vključeni v pokal, so zavezani spoštovati določila tega pravilnika in sklepe, sprejete s strani KZS - OGK v zvezi z obveznostmi do KZS oz. pokala SloXcup.

OGK vodi slovenski pokal v pumptracku preko koordinatorskega odbora.

125. člen (definicija narave aktivnosti)

Pumptrack je poligon, ki ga sestavljajo grbine in nagnjeni zavoji različnih oblik in velikosti. Kolesar na poligonu namesto poganjanja kolesa s pedali razvija hitrost s pomočjo grbin in zavojev. Pumptrack poligon je oblikovan tako, da spodbuja razvoj tehničnih spretnosti. Hitrost se na razvija s potiskanjem kolesa v podlago oziroma »pumpanjem« in ne s pomočjo pedal ali gravitacije. Daljši ravni odseki, ki bi spodbujali poganjanje s pedali, niso zaželeni.

KATEGORIJE, STARTNINE IN PRIJAVE

126. člen (kategorije)

Uradne kategorije so:

- U9 dečki (8 let in mlajši),
- U9 deklice (8 let in mlajše),
- U11 dečki (9 in 10 let),
- U11 deklice (9 in 10 let),
- U13 dečki (11 in 12 let),
- U13 deklice (11 in 12 let),
- U15 dečki (13 in 14 let),
- U15 deklice (13 in 14 let),
- U17 mlajši mladinci (15 in 16 let),
- U17 mlajše mladinke (15 in 16 let),
- moški 17+
- ženske 17+

Organizator lahko razpiše tudi druge neuradne kategorije, ki ne štejejo za slovenski pokal.

Kategorija je uradna, če nastopajo najmanj 4 tekmovalci. Če jih je manj, se kategorija združi s starejšo kategorijo. Rezultati so objavljeni ločeno. Podelitev se izvede ločeno.

Ženske/deklice vozijo v kategoriji z leto mlajšimi moškimi/dečki. Primer: deklica, stara 11 let, vozi v kategoriji z dečki U11. V primeru da so v posamezni kategoriji prijavljene vsaj 4 deklice/ženske, se razpiše tudi uradno dekliško/žensko kategorijo v tej starostni kategoriji. Izjema so ženske, stare 17 let in več, ki vozijo v svoji kategoriji ženske.

127. člen
(startnine)

Startnina za vse tekmovalne kategorije znaša največ 15,00 EUR v primeru predprijave, na dan tekmovanja pa največ 20,00 EUR.

Nelicencirani tekmovalci so za potrebe zavarovanja obvezani pridobiti enodnevno tekmovalno licenco po ceniku KZS.

128. člen
(prijave)

Prijave sprejema organizator preko spletne strani prijavim.se ali na dan tekmovanja na prizorišču.

OPREMA TEKMOVALCEV IN STARTNE ŠTEVILKE

129. člen
(kolo)

Tekmovati je dovoljeno s kolesi z najmanj 20-palčnimi obroči. Izjema je kategorija U9, v kateri lahko tekmovalci uporabljajo tudi manjša kolesa. Kolo mora imeti najmanj zadnjo zavoro.

Kolesa s kakršnimikoli samodejnimi menjalniki, pogonskimi asistenčnimi sistemi ali motorji so prepovedana.

Štrleči deli, ki bi lahko poškodovali druge udeležence (npr. stopalke na oseh koles), so prepovedani. Tekmovalci ne smejo uporabljati pedal, ki na kakršenkoli način omogočajo pripenjanje obutve. Dovoljena so izključno pedala brez sistema za vpenjanje.

130. člen
(oblačila in zaščitna oprema)

Tekmovalci morajo med tekmovanjem in treningom uporabljati pravilno nameščeno čelado. Priporočena je integralna (full-face) čelada.

Majica in hlače sta obvezna, priporočena je majica z dolgimi rokavi in zaščita za komolce ter dolge hlače iz odpornega materiala in/ali zaščita za kolena.

Obvezna je uporaba zaprtih čevljev ali športnih copat. Sandali in druga odprta obutev so prepovedani.

Priporočene so rokavice z dolgimi prsti ter zaščita za hrbet in vrat (ščitnika se lahko izključujeta).

131. člen
(startne številke)

Startne številke priskrbi Kolesarska zveza Slovenije oziroma koordinator v dogovoru s posameznimi organizatorji.

Startne številke morajo biti na krmilo nameščene med dirko in na uradnem treningu.

TEKMOVALIŠČE

132. člen (proga)

Pumptrack poligon ima lahko določen start ali cilj ali je krožne oblike. Priporočen je pumptrack poligon s kompaktno, trdo površino, ki je odporna na vremenske vplive in erozijo.

Pumptrack poligon se mora nahajati na ravni ali zmerno nagnjeni podlagi. Vključevati mora valove in nagnjene zavoje različnih oblik. Oblika poligona je poljubna ter lahko vključuje vzpone in spuste, a le v takšnem obsegu, da je »pumpanje« učinkovitejše od poganjanja s pedali. Poganjanje s pedali ni prepovedano. Daljši ravni odseki, ki bi spodbujali poganjanje s pedali, niso zaželeni.

POTEK TEKMOVANJA

133. člen (urnik tekmovanja)

Na dan tekmovanja so aktivnosti določene z urnikom, ki ga določi organizator in mora biti natančno določen v razpisu. Po predhodnem dogovoru s tehničnim delegatom ali koordinatorjem OGK lahko organizator celoten urnik zamakne ali prilagodi posebnostim tekmovanja. V primeru spremembe urnika je organizator o tem dolžan obvestiti tekmovalce in sodnika.

134. člen (sestaneek vodij ekip)

Sestaneek vodij ekip je 15 minut pred začetkom tekmovanja. Vodi ga organizator, udeležijo pa se ga glavni sodnik in vsi vodje ekip. Na sestanku se obvesti vodje ekip o morebitnih posebnostih proge, spremembah urnika in ostalem. V času sestanka vodij ekip ne sme potekati trening.

135. člen (format dirke)

Tekmovanje je sestavljeno iz prostega treninga, kvalifikacij in voženj na izpadanje.

136. člen (startni postopek)

Startni postopek je običajno stoječ. Tekmovalci se na start pripravijo z eno nogo na tleh in so od startno-ciljne črte oddaljeni najmanj 10 metrov. Razdalja med startno točko in startno-ciljno črto mora vsebovati dovolj grbin in zavojev, da tekmovalci brez pedaliranja pridobijo maksimalno hitrost. Startna točka mora biti označena s pravokotnikom ustrezne velikosti, da se vanj lahko namesti tekmovalec skupaj s svojim kolesom.

Glede na specifikke proge se dopušča tudi leteči štart.

Če so na voljo, se lahko uporabijo BMX startna vrata. V takšnem primeru se startna vrata uporabljajo brez avtomatiziranega štartnega postopka (brez luči in zvoka), tekmovalci pa imajo na startu še vedno

eno nogo na tleh. Edini signal pri startnem postopku je ustno opozorilo starterja: »tekmovalci pripravljeni« (angl. »riders ready«).

137. člen
(prosti trening)

Prosti trening lahko poteka na isti dan kot tekmovanje ali dan prej. Trajanje treninga je odvisno od časovnega razporeda tekmovanja.

138. člen
(kvalifikacije)

Kvalifikacije se izvedejo z eno ali več samostojnimi vožnjami posameznih tekmovalcev. Opravijo se z letečim startom: Tekmovalec pridobi hitrost in čas prične teči, ko tekmovalec prečka startno-ciljni senzor za merjenje časa. Čas se ustavi, ko tekmovalec ponovno prečka senzor.

Vrstni red kvalifikacijskih voženj poteka po kategorijah od najmlajših do najstarejših. Znotraj tega vrstnega reda so najprej na vrsti ženske kategorije, potem moške kategorije.

Vsak tekmovalec ima na voljo najmanj eno kvalifikacijsko vožnjo. Če jih je več, mora tekmovalec startati v vseh kvalifikacijskih vožnjah.

Dovoljeni so tudi drugi formati kvalifikacij, ki pa morajo biti opisani v tehničnih navodilih.

Vožnja tekmovalca, ki skrajša progo, se označi kot neopravljena (DNF). Parametre proge določi tehnični delegat in jih sporoči vsem tekmovalcem na dan tekmovanja. To je posebej pomembno na poligonih, ki omogočajo izbiro različnih linij. Končno odločitev o diskvalifikaciji sprejme sodnik.

V primeru kvalifikacij z več kot eno vožnjo se lahko vrstni red kvalifikacij določi na podlagi najhitrejšega kroga ali na podlagi vsote vseh doseženih časov. Najhitrejših 32 tekmovalcev se uvrsti v vožnje na izpadanje:

- če je v kategoriji 31 ali manj tekmovalcev, se v vožnje na izpadanje uvrsti 16 tekmovalcev,
- če je v kategoriji 15 ali manj tekmovalcev, se v vožnje na izpadanje uvrsti 8 tekmovalcev,
- če je v kategoriji 7 ali manj tekmovalcev, se v vožnje na izpadanje uvrstijo 4 tekmovalci.

139. člen
(vožnje na izpadanje)

Glavni dogodek tekmovanja so vožnje na izpadanje. Tekmovalci, ki so se kvalificirali za nastop, se pomerijo v vožnjah eden proti drugemu.

Vožnje na izpadanje se lahko izvedejo na enega od spodaj navedenih formatov tekmovanja. Pari tekmovalcev se določijo glede na njihovo uvrstitev po kvalifikacijah. Najhitrejši tekmovalec (1.) se pomeri z najpočasnejšim tekmovalcem (8./16./32.). Najhitrejši tekmovalec iz vsakega para napreduje v naslednji krog tekmovanja, dokler ne ostaneta le dva tekmovalca, ki se pomerita v finalu.

Glavni del tekmovanja lahko poteka v enem od 3 formatov:

1. tekmovalac proti tekmovalcu – zasledovanje,
2. tekmovalac proti tekmovalcu – paralelno,
3. posamezne vožnje na čas.

(1) Tekmovalac proti tekmovalcu – zasledovanje (angl. head to head – pursuit)

Proga mora biti opremljena z enim ali dvema sistemoma za merjenje časa (odvisno od postavitve proge). Sistem za merjenje časa se namesti v sodelovanju s tehničnim delegatom.

Tekmovalca se na progi pomerita hkrati: startata na različnih mestih na progi in vozita v isti smeri.

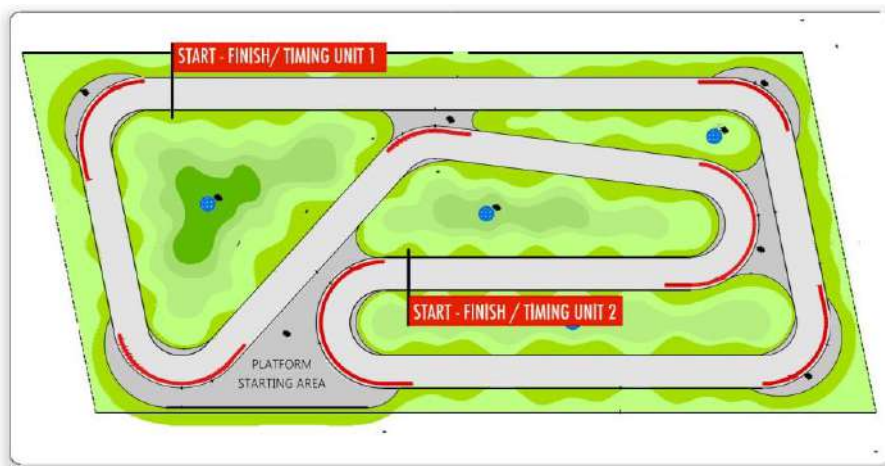
Tekmovalac s hitrejšim kvalifikacijskim časom ima prednost pri izbiri štartnega položaja (1 ali 2).

Tekmovalca se na startno mesto postavitava z eno nogo na tleh.

Čas prične teči takoj, ko tekmovalca prečkata startno-ciljno črto in se ustavi, ko jo prečkata drugič.

Hitrejši tekmovalac se uvrsti v naslednji krog tekmovanja.

Če eden od tekmovalcev ne zaključi celotnega kroga, se njegova vožnja označi kot neizvedena (DNF) brez možnosti ponovitve štarta.



Primer postavitve proge in sistema za merjenje časa: tekmovalac proti tekmovalcu – zasledovanje.

(2) Tekmovalac proti tekmovalcu – paralelno (angl. head to head – dual)

Proga mora biti opremljena z enim sistemom za merjenje časa in dvema startnima mehanizmoma (zaželeno). Sistem za merjenje časa se namesti v sodelovanju s tehničnim delegatom.

Tekmovalca se na progi pomerita hkrati.

Tekmovalac s hitrejšim kvalifikacijskim časom ima prednost pri izbiri startnega položaja (1 ali 2).

Tekmovalca se na startno črto postavitava z eno nogo na tleh.

Tekmovanje se prične, ko startni mehanizem prične z merjenjem časa in zaključi, ko tekmovalac prečka ciljno črto.

Odvisno od lastnosti proge ta format zahteva dve vožnji v posameznem krogu tekmovanja (po odločitvi tehničnega delegata).

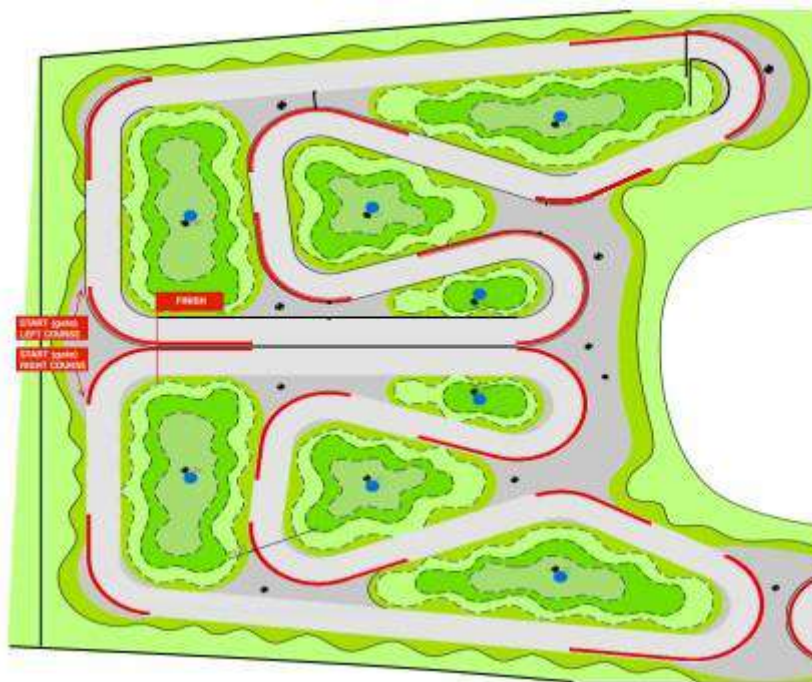
Zmaga tekmovalca, ki prvi doseže 2 točki (zmagi).

V prvi vožnji tekmovalca s hitrejšim kvalifikacijskim časom starta na levi progi, drugi tekmovalca hkrati starta na desni progi. Tekmovalca, ki prvi prečka ciljno črto dobi za zmago točko.

V drugi vožnji tekmovalca zamenjata progi in se ponovno pomerita med seboj.

Če je za določitev zmagovalca potrebna tretja vožnja, progo izbira tekmovalca s hitrejšim časom iz kvalifikacij.

V naslednji krog tekmovanja napreduje tekmovalca, ki je prvi dosegel 2 zmagi (točki).



Primer postavitve proge in sistema za merjenje časa: tekmovalca proti tekmovalcu – paralelno.

(3) Posamezne vožnje na čas (angl. solo runs)

Proga mora biti opremljena z enim startnim sistemom. Sistem za merjenje časa se namesti v sodelovanju s tehničnim delegatom.

Dva tekmovalca se pomerita med seboj v ločenih vožnjah na isti progi.

V startnem postopku se tekmovalca na startno mesto postavi z eno nogo na tleh, tekmovalna vožnja pa se opravi z letečim startom: tekmovalca pridobi hitrost in čas prične teči, ko tekmovalca prečka startno-ciljni senzor za merjenje časa. Čas se ustavi, ko tekmovalca ponovno prečka senzor.

Prvi starta tekmovalca s počasnejšim kvalifikacijskim časom oziroma slabšim časom iz prejšnjega kroga tekmovanja.

Vsak tekmovalca ima na voljo le eno vožnjo.

Tekmovalca s hitrejšim časom se uvrsti v naslednji krog tekmovanja.

Če tekmovalca ne zaključi celotnega kroga, se njegova vožnja označi kot neizvedena (DNF) brez ponovitve štarta.

Razpored tekmovalcev oziroma pari za vožnje v glavnem dogodku tekmovanja se določijo glede na uvrstitev iz kvalifikacij. Najhitrejši tekmovalec iz kvalifikacij se pomeri s najslabšim iz kvalifikacij znotraj kategorije.

Najhitrejši tekmovalec iz vsake od voženj v glavnem dogodku napreduje v naslednji krog tekmovanja. V zadnjem, finalnem krogu se najhitrejša tekmovalca pomerita za prvo mesto.

Drugouvrščena tekmovalca iz polfinala se pomerita v malem finalu za tretje mesto v tekmovanju.

140. člen

(razpored voženj na izpadanje)

1. Ženski krogi tekmovanj, nato moški krogi tekmovanj po 32 tekmovalcev.
2. Prvi starta par s tekmovalcem, uvrščenim na 32. mesto.
3. Sledi krog z najboljšimi 16 tekmovalci in krog z najboljšimi 8 tekmovalci.
4. Polfinale.
5. Ženski mali finale.
6. Moški mali finale.
7. Ženski veliki finale.
8. Moški veliki finale.

SOJENJE

141. člen

(število sodnikov)

Za sojenje tekmovanja za slovenski pokal je potreben en sodnik, za izvedbo državnega prvenstva sta potrebna dva sodnika.

RAZGLASITEV REZULTATOV IN NAGRADE

142. člen

(razglasitev rezultatov)

Razglasijo se prvi trije tekmovalci v vseh kategorijah. Če je tekmovalec član kluba, je zaželeno, da se podelitve udeleži v klubskem dresu.

143. člen

(nagrade)

Najboljši trije v kategorijah od vključno U13 dobijo medaljo, pokal ali priznanje.

Za kategorije U17, U19 in člani v moški in ženski konkurenci so za prva tri mesta obvezne tudi praktične nagrade. Denarne nagrade niso obvezne, o podelitvi odloča organizator tekmovanja.

V kategorijah U9 in U11 dobijo priznanja vsi udeleženi tekmovalci, ki so zaključili tekmovanje. Na oder za zmagovalce se jih kliče od zadnjouvrščenega do zmagovalca. Enotna priznanja zagotovi OGK.

TOČKOVANJE

144. člen

(točkovanje tekmovalcev)

Pripravo rezultatov po zaključeni tekmi zagotovi organizator, za vodenje točkovanja v slovenskem pokalu pa je zadolžen koordinator pokala.

Točkovanje vseh kategorij poteka po navedeni točkovalni tabeli:

Uvrstitev	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Točke	60	54	49	45	41	37	34	31	28	26	24	22	21	20	19	18
Uvrstitev	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Točke	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2

V primeru, da imata dva tekmovalca enako število točk, zasede višje mesto v skupnem točkovanju tisti, ki je bil na zadnjem (finalnem) tekmovanju uvrščen višje. Če sta oba tekmovalca brez točk na finalni dirki, odloča boljši rezultat s predzadnje dirke in tako naprej.

Točkujejo se vsa tekmovanja v pokalu. Slovenski pokal je uraden, če se izvedejo najmanj 3 tekmovanja. Če se v tekočem letu izvede več kot 5 tekmovanj, v skupno točkovanje pokala ne šteje tekmovanje, na katerem je tekmovalec dosegel najmanjše število točk. Če je v tekočem letu tekmovanj več kot 8, se v skupni seštevek ne šteje dveh tekmovanj, na katerih je tekmovalec dosegel najmanjše število točk.

145. člen

(točkovanje klubov)

Sešteje se skupno število točk najboljšega tekmovalca kluba posamezni kategorij U13, U15, U17, U19, ženske in člani.

PRIMERI RAZPOREDA TEKMOVALCEV

146. člen
(razpored tekmovalcev)

EVENT: _____
CLASS: _____

LOCATION: _____
DATE: _____

1st ROUND

Heat 401

1	
8	

1/4 FINALE

Heat 403

3	
6	

BIG FINALE

Heat 201

1/2 FINALS

Heat 201

1/2 FINALE

Heat 202

SMALL FINALE

Heat 101

Heat 402

4	
5	

Heat 404

2	
7	

1

EVENT: _____
CLASS: _____

LOCATION: _____
DATE: _____

1st ROUND

Heat 801

1	
16	

1/4 FINALE

Heat 401

Heat 802

6	
11	

BIG FINALE

Heat 201

1/2 FINALS

Heat 201

1/2 FINALE

Heat 202

SMALL FINALE

Heat 101

Heat 803

5	
12	

Heat 402

Heat 804

4	
13	

2ND ROUND

Heat 805

3	
14	

1/4 FINALE

Heat 403

Heat 806

8	
9	

Heat 807

7	
10	

Heat 404

Heat 808

2	
15	