



**ADRIA**  
Cycling Team

VELIKA NAGRADA  
GRAND PRIX

**VELIKA NAGRADA  
GRAND PRIX**

**ADRIA MOBIL 24**

Mednarodna kolesarska dirka  
*International cycling race*

UCI 1.2



**24. MAREC 24<sup>TH</sup> MARCH 2024**



[www.adria-mobil-cycling.com](http://www.adria-mobil-cycling.com)

# GRAND PRIX VELIKA NAGRADA

## VELIKA NAGRADA GRAND PRIX ADRIA MOBIL 24

Mednarodna kolesarska dirka  
International cycling race

UCI 1.2

ORGANIZATOR: Kolesarski klub Adria Mobil  
ORGANIZER: Adria Mobil Cycling Club

Direktor dirke / Race Director: Bogdan Fink, +386 41 766 322  
Pisarna dirke / Race office: Sabina Peterlin, +386 41 896 626  
UCI komisar / UCI commisionaire: Nevenka Sreš  
Medicinska oskrba / Medical care: Medicross, podjetje za zdravstvene storitve d.o.o.  
Koordinator za ekipe / Team Coordinator: Srečko Glivar, +386 41 622 329

### SODNIKI/JUDGES:

UCI komisar / UCI commisionaire: Nevenka Sreš  
Komisar 2 / Member of the Commissaires Panel: Andreja Bauman  
Komisar 3 / Member of the Commissaires Panel: Bruno Valčič  
Ciljna sodnica / Finish judge: Marija Krnc Kogovšek  
Časomerilec / Timekeeper: Irma Baloh  
Moto komisar 1 / Motobike Commissaire: Aleksander Gorkič  
Moto komisar 2 / Motobike Commissaire: Mira Gašparič Petrovič  
Zadnje vozilo - metla / Broom Wagon: Lovro Žiberna

 ADRIA

 KRKA

 Emil Frey Avtocenter

 NOVO MESTO

 enigma

 intertur

 Š TISK ŠEPIC

 AutoTransporti  
Kastelec

 JUDEŽ

 vitalGo

 Heryis

 mob3  
POSTELJNE SISTEMI

 ZOMI

 Jana

 MAPEI

 TOTAL  
SAFETY WEAR

 ZOLNA ŠPORT

 armic

 ROLETARSTVO  
MEDLE

 ASJ

 KULJČAVNICARSTVO  
ŠMAJDEK

 TRAININGPEAKS

 MAXISPORT

 Campagnolo

 RUDY

 KAAP

 ELITE



Tudi v letošnjem letu nas bo zdaj že prava kolesarska klasika, Velika nagrada Adria Mobil, razveselila s številčno in mednarodno zasedbo ekip in tekmovalcev, izmed katerih bo na koncu zmagovalec le eden.

Dolžina in potek trase ostajata enaka, se pravi da kolesarje čaka razgiban teren v dolžini 180,1 km, obenem pa bo zanimiv tudi tekmovalni del, pri katerem bomo napeto spremljali domače kolesarje s Tilnom Finkštom na čelu, ki je slavil na zadnji dirki. Ali se nam morda obeta ponovna zmaga Adriine ekipe? Konkurenca bo močna, tako da bodo o razpletu najverjetneje odločili zadnji metri na Glavnem trgu, kamor vabimo vse ljubitelje kolesarstva in seveda navijače, brez katerih na dirkah ne gre!

Na Glavni trg vabimo tudi najmlajše kolesarje, za katere tudi tokrat pripravljamo otroško dirko, po zaključku le-te pa bomo lahko na Glavnem trgu spremljali razplet profesionalne dirke ter navijali za vse kolesarje, ki se bodo tudi v letošnjem letu kar štirikrat pripeljali v ciljno ravnino. Ob tem vas pozivamo, da na ogled dirke v največji možni meri pridete s kolesi, saj želimo z organizacijo kolesarskih dirk opozoriti tudi na pomen zelene mobilnosti, s katero je kolo neizogljivo povezano.

**Upamo, da se vidimo v kar največjem številu 24. marca na Glavnem trgu v Novem mestu!**



This year, the spring cycling classic, the Adria Mobil Grand Prix, will delight us again with a large and international line-up of teams and competitors, of which only one will be the winner in the end.

The length and course of the route remain the same, which means that the cyclists will have a demanding terrain of 180.1 km, but at the same time, the competitive part will be interesting, where we will closely follow the local cyclists, led by Tilen Finkšt, who was the winner in the last race. Could it be that Adria's team wins again? The competition will be strong, so the outcome will most likely be decided by the last few meters on the Main Square. We sincerely invite also all cycling fans, to come and support the athletes, as they are an indispensable part of the race!

We also invite the youngest cyclists to Main Square, for whom we are also preparing a children's race this time, and after the end of it, we will be able to follow the unfolding of the professional race on Main Square and cheer for all the cyclists who will, the same as last year, make four circles through the finish line. At the same time, we invite all the fans to come to the race with their bicycles, because we also want to draw attention to the importance of green mobility, with which the bicycle is unmistakably connected.

**We hope to see you on March 24 at the Main Square in Novo mesto!**



### **Gregor Adler**

Generalni direktor Adrie Mobil  
General manager of Adria Mobil

### **Nagovor Gregorja Adlerja, generalnega direktorja Adrie Mobil, d. o. o.**

Čeprav sem vodenje družbe Adria Mobil prevzel šele pred kratkim, se zavedam, da sta karavaning in kolesarstvo že vrsto let tesno povezana, saj je kolo nepogrešljiv element mobilnosti zadnjega kilometra, s tehnološkim razvojem in vse večjim številom električnih koles pa se ta simbioza in povezanost le še utrjuje. Kolesarstvo je verjetno tudi eden najbolj zahtevnih športov, saj zahteva vrhunsko fizično in psihično pripravljenost tako posameznika kot tudi celotne ekipe, iz leta v leto pa je vse močnejša tudi mednarodnega konkurenca kolesarskih ekip. Če ob bok tem dejstvom postavimo rezultate, ki jih Kolesarski klub Adria Mobil dosega, lahko le ugotovim, da gre za izjemen kolektiv z velikim potencialom.

Kolesarska dirka za Veliko nagrado Adrie Mobil je bila prvič organizirana v letu 2015, v počastitev 50-letnega jubileja blagovne znamke Adria. Veseli me, da je v tem obdobju dirka prerasla v eno izmed slovenskih kolesarskih spomladanskih klasik, ki slovenskim kolesarskim talentom ponuja možnost mednarodne primerjave in je še eden v nizu športnih dogodkov, ki blagovno znamko Adria kot tudi Slovenijo umeščajo na mednarodno kolesarsko sceno.

Vsem kolesarjem želim čim manj padcev in tisti kanček športne sreče, ki je potreben za zmago!

### **Foreword of Gregor Adler, General manager of Adria Mobil**

Although I took over the leadership of Adria Mobil only recently, I am aware that caravanning and cycling have been closely related for many years, as the bicycle is an indispensable element of last-mile mobility, and with technological development and the increasing number of electric bicycles, this symbiosis and connection are expanding even more. Cycling is probably also one of the most demanding sports, as it requires excellent physical and mental preparation of both the individual and the entire team, and on top of that the international competition of cycling teams is getting stronger every year. If we put the results achieved by the Adria Mobil Cycling Club alongside these facts, I can only conclude that it is an exceptional collective with great potential.

The cycling race for the Adria Mobil Grand Prix was organized for the first time in 2015, in honour of the 50<sup>th</sup> anniversary of the Adria brand. I am glad that during this period the race has grown into one of the Slovenian cycling spring classics, which offers Slovenian cycling talents the possibility of international comparison and is another in a series of sporting events that place the Adria brand as well as Slovenia on the international cycling scene.

I wish all cyclists as few falls as possible and that little bit of sport's luck that is necessary for winning the race!



**Marko Lekše**

Predsednik Kolesarskega kluba Adria Mobil  
President of the Adria Mobil Cycling Club

## **Nagovor Marka Lekšeta, predsednika Kolesarskega kluba Adria Mobil**

Kolesarski klub Adria Mobil letos organizira že 9. mednarodno kolesarsko dirko za Veliko nagrado Adria Mobil. Dirka se je v preteklih letih uveljavila kot mednarodno prepoznavna dirka in tudi letos bo poskrbela za pravi spomladanski uvod v kolesarsko sezono. Prijavljenih je 26 ekip oziroma 176 tekmovalcev, kar je najvišje dovoljeno število po kriterijih UCI, ki prihajajo iz 28 držav in 5 kontinentov. Taka udeležba je potrditev odličnega dela klubskih delavcev na področju organizacije kolesarskih tekmovanj in hkrati spodbuda, da smo tudi na tem področju vsako leto boljši. Članska ekipa KK Adria Mobil je letos v veliki meri prenovljena in pomlajena, hkrati pa zelo mednarodno obarvana, saj naši tekmovalci prihajajo kar iz šestih držav. Želimo, da se bodo na domači dirki borili v ospredju in da bomo s ponosom sledili modro-rdečim dresom naših tekmovalcev.

Že tradicionalno ob dirki pripravljamo tudi tekmovalni program za najmlajše, s katerim jih želimo navduševati za kolesarstvo, promovirati aktiven življenjski slog in razvijati zdrav tekmovalen duh pri otrocih. Na koncu otroške dirke, katere se bo udeležilo okvirno 150 tekmovalcev, so zmagovalci prav vsi.

Organizacija tekmovanj na najvišjem nivoju seveda ne bi bila možna brez naših zvestih sponzorjev in partnerjev, z Adria Mobil na čelu, ki že leta klub podpira in usmerja, da se razvija v kakovostno športno organizacijo z visokimi profesionalnimi standardi, ki jih utemeljujemo na vrednotah, ki jih živimo v klubu, in to so timsko delo, strpnost, zdravje, zaupanje, pozitiven odnos do življenja, tekmovalnost, poštenost, ekološka osveščenost, predanost klubu. Vsem sponzorjem in partnerjem iskrena zahvala za vso podporo, vaše sodelovanje nam omogoča delovanje kluba na tem visokem nivoju in nas motivira k doseganju vedno novih rezultatov in zmag.

Hvala za vaše srčno navijanje za vse tekmovalce na Veliki nagradi Adria Mobil in še posebej za tekmovalce našega kluba.

## **Foreword of Marko Lekše President of the Adria Mobil Cycling Club**

This year, the Adria Mobil Cycling Club is organizing the 9th international cycling race for the Adria Mobil Grand Prix. Over the years, the race has established itself as an internationally recognized race, which will once again provide a real spring introduction to the cycling season. 26 teams or 176 competitors are registered, which is the maximum number according to the UCI criteria, coming from 28 countries and 5 continents. Such participation is a confirmation of the excellent work of club employees in the field of organizing cycling competitions and at the same time an incentive to do better in this area every year. The Adria Mobil team has been largely renewed and rejuvenated this year, and at the same time has a very international line-up, as our competitors come from as many as six countries. I believe they will once again showcase a strong performance and that we will support the blue-red jerseys of our competitors with pride.

Traditionally, we also prepare a competition program for the youngest, with which we want to inspire them for cycling, promote an active lifestyle and develop a healthy competitive spirit in children. At the end of the children's race, in which roughly 150 competitors will take part, all of them are winners.

Of course, the organization of competitions at the highest level would not be possible without our loyal sponsors and partners, led by Adria Mobil, which for years has supported and guided the club to develop into a high-quality sports organization with high professional standards, based on the values that we live in the club, which are teamwork, tolerance, health, trust, positive attitude to life, competition, honesty, ecological awareness, dedication to the club. A sincere thank you goes to all sponsors and partners for all their support - your cooperation enables us to operate the club at this high level and motivates us to always achieve new results and victories.

Thank you for supporting all the competitors at the Adria Mobil Grand Prix and especially for the competitors of our club.





# Novo mesto

Slovenska prestolnica kolesarstva  
*Slovenian capital of cycling*



## AKTIVNOSTI PRED POSLOPJEM ADRIE MOBIL

07.00-12.00	Prihodi tekmovalnih ekip pred Adrio Mobil (Straška cesta 50, Novo mesto)
10.00	Tehnični sestanek vodij ekip
10.00-13.00	Odprta pisarna in press center na startu dirke (Adria Mobil)
10.30-11.00	Sestanek organizacijskega odbora s sodniki in vodjo varnostne službe ter policijo
11.20-12.20	Predstavitve posameznih ekip pred startom + foto termin
12.30	Start dirke pred Adrio Mobil

## AKTIVNOSTI NA GLAVNEM TRGU

13.00	Start otroške dirke
16.30-17.30	Zaključek dirke
17.00	Podelitev Velike nagrade Adria Mobil

Organizacijski odbor dirke

## ACTIVITIES TAKING PLACE IN FRONT OF THE ADRIA MOBIL OFFICE BUILDING

7.00-12.00	Arrival of the competing teams at the Adria Mobil building
10.00	Technical meeting with team directors
10.00-13.00	Open office and press center at the start of the race (Adria Mobil)
10.30-11.00	Meeting of the organizing committee with judges, safety manager and the police
11.20-12.20	Presentation of the teams before the race start + photo session
12.30	Race start at the Adria Mobil building

## ACTIVITIES TAKING PLACE AT GLAVNI TRG IN NOVO MESTO

13.00	Start of cycling race for the children
16.30-17.30	End of the race
17.00	Adria Mobil Grand Prix award ceremony

Organizing committee



**17. RUDOLFOVI  
TEDNI ŠPORTA**

Zavod Novo mesto je preko projekta Rudolfovi športni dnevi Kolesarskemu klubu Adria Mobil podaril 100 medalj za izvedbo otroške kolesarske dirke.

Via its project Rudolfovi športni dnevi Zavod Novo mesto donated the Adria Mobil Cycling Club 100 medals for organising a children's cycling race.



# RAZPIS

## 9. MEDNARODNA KOLESARSKA DIRKA GP ADRIA MOBIL UCI 1.2.

24. MAREC 2024

**Razpis**  
**Organizator:** Kolesarski klub Adria Mobil  
**Direktor dirke:** Bogdan Fink

### Člen 1. ORGANIZACIJA

Kolesarsko dirko VN ADRIA MOBIL organizira Kolesarski klub Adria Mobil, s sedežem na Zaloški cesti 20, 8000 Novo mesto, dne 24. marca 2024. Tel., fax: 07 33 80 275, e-mail: info@adriamobilcycling.com, www.adria-mobil-cycling.com

Pravila dirke:

Dirka je organizirana v skladu s pravili KZS (Kolesarske zveze Slovenije), UCI (mednarodne kolesarske zveze) in členu, zajetimi v tem razpisu.

### Člen 2. VRSTA DIRKE

Dirka je uvrščena v koledar UCI Europe Toura in je registrirana kot kategorija 1.2. v skladu z UCI pravili. Dirka je namenjena za kategorije moški Elite in Pod 23 let. Točke se delijo po UCI členu 2.10.008. UCI točkovanje:

MESTO	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
TOČKE	40	30	25	20	15	10	5	3	3	3

### Člen 3. UDELEŽBA

Po členu 2.1.005 UCI pravil je dirka namenjena sledečim ekipam: profesionalnim kontinentalnim ekipam, kontinentalnim ekipam, nacionalnim ekipam, regionalnim ekipam in ostalim klubom. Po členu 2.2.003 UCI pravil mora ekipo sestavljati najmanj 5 in največ 7 tekmovalcev.

### Člen 4. PRIJAVNO MESTO

Predstavniki ekip morajo potrditi nastopajoče in prevzeti številke na prijavnem mestu Adria Mobil, d. o. o., Straška cesta 50, 8000 Novo mesto v nedeljo, 24. marca 2024 med 8:00 in 09.45.

Sestanek vodij ekip bo organiziran po členu 1.2.087 UCI pravil v nedeljo, 24. marca 2024 ob 10:00 v prostorih Adria Mobil, d. o. o., Straška cesta 50, 8000 Novo mesto.

### Člen 5. RADIO-TOUR

Radijske postaje bodo na voljo 24. marca 2024 od 8:00 dalje na startnem mestu. Frekvenca radijskih postaj je 44611875.

### Člen 6. NEVTRALEN SERVIS

Organizator bo imel tri nevtralna servisna vozila za pomoč tekmovalcem.

### Člen 7. TRASA DIRKE

Novo mesto (Adria Mobil d.o.o) – Češča vas (velodrom) – Straža – Dol. Toplice – Podturn – Brezovica – Črnomelj – Tribuče – Dolenjci – Podzemelj – Gradac – Semič – Brezovica – Podturn – Dol. Toplice – Vavta vas – Novo mesto – Novo mesto (Glavni trg) – Novo mesto (Ločna) – Mačkovec – Otočec – Struga – Ratež – Novo mesto (Žabja vas) – Novo mesto (Glavni trg) 4x

### Člen 8. OKREPNA POSTAJA

Dodajanje vode in hrane je dovoljeno iz avta od 30 km po startu do 20 km do cilja.

Fiksna okrepna postaja je od km 113 - Struga do km 155 – Petelinjek, tri krat. Stacionarno oskrbovanje označeno z BIFE in BIFE. Zelena cona je predvidena od 115 km do 116 km ter od 132 km do 133 km, 150 km do 151km. LITTER ZONE: 116 km, 133 km, 151 km

### Člen 9. ČASOVNI LIMIT

Na dirki se bo upošteval 8% časovni limit.

### Člen 10. PREDSTAVITEV EKIP

Predstavitev ekip in podpis startne liste bo na mestu starta med 11.20 in 12.20.

### Člen 11. NAGRADE - KONČNA UVRSITEV

Nagrade so določene po pravilih UCI in bodo izplačane po naslednjem ključu:

MESTO	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
€	1.697,50	847,00	427,00	213,50	168,00	126,00	126,00	84,00	84,00	42,00
MESTO	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
€	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00

Skupni fond nagrad znaša 4.085,00 €.

### Člen 12. PROTOKOL

Podelitve nagrad se po členu 2.3.046 morajo udeležiti prvi trije tekmovalci na dirki. Tekmovalci morajo biti prisotni na podelitvi največ petnajst minut po prečkanju ciljne črte.

### Člen 13. OBVOZ

Obvoz za spremljevalna vozila na cilju bo 300 m pred ciljno črto.

### Člen 14. ANTIDOPING

Antidoping kontrola bo izvedena v skladu z UCI pravili. Kontrola bo izvedena v prostorih blizu cilja, in sicer v prostorih mestne hiše Novo mesto (Rotovž) na Glavni trg 7.

### Člen 15. KAZNI

Kazni so določene po lestvici UCI.

### Člen 16. TUŠI

ŠD Marof, Kettejev drevored 2, 8000 Novo mesto

### Člen 17. OSTALE DOLOČBE

Organizator zagotavlja zavarovanje proge v skladu z dovoljenjem Upravne enote Novo mesto. Vsi udeleženci dirke morajo upoštevati navodila organizatorja, sodnikov in Slovenske policije. Organizator ne odgovarja za nastalo škodo, ki si jo povzročijo tekmovalci med seboj ali proti tretji osebi. Tekmovalci vozijo na lastno odgovornost in s podpisom startne liste sprejmejo pravila tega pravilnika. Organizator si v soglasju s sodniškim zborom pridržuje pravico do sprememb tega pravilnika, če nastopijo nepredvidene okoliščine.

### Člen 18. BOLNIŠNICA

Splošna bolnišnica Novo mesto, Šmihelska cesta 1, Novo mesto  
tel.: +386 (0)7 391 61 00

### Člen 19. DOKTOR

Zdravnica na dirki je dr. Petra Kaplan.



## SPECIFIC REGULATIONS

### 9<sup>TH</sup> INTERNATIONAL CYCLING RACE GP ADRIA MOBIL UCI 1.2.

24<sup>TH</sup> MARCH 2024

Technical guide  
Organizer: Kolesarski klub Adria Mobil  
Race director: Bogdan Fink

#### Article 1 – ORGANIZATION

9<sup>th</sup> Grand Prix Adria Mobil race is organized by Adria Mobil Cycling Club, Zaloška cesta 20, 8000 Novo mesto, Slovenia.

Tel., fax: 07 33 80 275, e-mail: info@adriamobilcycling.com, www.adria-mobil-cycling.com

The event is organized under the regulations of the International Cycling Union (UCI) and will take place on 24<sup>th</sup> of March 2024.

#### Article 2 – TYPE OF EVENT

The event is entered on the "UCI Europe Tour" calendar and is registered as a UCI class 1.2 event. The event is open to athletes of the following categories: Men Elite and Men Under 23. In accordance with the UCI regulations and UCI article 2.10.008, points are awarded as follows for the Elite and Under 23 Men's UCI World Ranking and Men Elite and Under 23 UCI Continental ranking:

PLACE	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
POINTS	40	30	25	20	15	10	5	3	3	3

#### Article 3 – PARTICIPATION

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: UCI Professional Continental Teams of the country (not registered), UCI foreign Professional Continental Teams (max 2), UCI Continental Teams, National Teams, Regional and Club Teams. As per article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be formed of minimum 5 and maximum 7 riders.

#### Article 4 – RACE HEADQUARTERS

The race headquarters shall be open on Sunday, 24<sup>th</sup> March 2024, from 8.00 AM until 09.45 AM. The race headquarters are located at the following address: Adria Mobil, d. o. o., Straška cesta 50, 8000 NOVO MESTO. The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires' Panel, is scheduled for Sunday 24<sup>th</sup> March 2024 at 10:00 AM at Adria Mobil, d. o. o., Straška cesta 50, 8000 Novo mesto.

#### Article 5 – RADIO TOUR

Teams will be provided with radio stations which will be delivered on Sunday, 24<sup>th</sup> March 2024 after 8.00 AM at the start area. Radio frequency is 44611875.

#### Article 6 – NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

The organizer will have three technical support service vehicles available.

#### Article 7 – THE ROUTE OF THE RACE

Novo mesto (Adria Mobil d.o.o) – Češča vas (velodrom) – Straža – Dol. Toplice – Podturn – Brezovica – Črnomelj – Tribuče – Dolenjci – Podzemelj – Gradac - Semič – Brezovica – Podturn – Dol. Toplice – Vavta vas – Novo mesto – Novo mesto (Glavni trg) – Novo mesto (Ločna) – Mačkovec – Otočec – Struga – Ratež – Novo mesto (Žabja vas) – Novo mesto (Glavni trg) 4x

#### Article 8 – FEEDING ZONE

From the car, water and food supply for the competitors are allowed from 30<sup>th</sup> km after start until 20<sup>th</sup> km before the finish. The feeding zone will be located from 113<sup>th</sup> km (Struga) to 155<sup>th</sup> km (Petelinjek). The green zone is planned from 115 km to 116 km and from 132 km to 133 km, from 150 km to 151 km. LITTER ZONE: 116 km, 133 km, 151 km

#### Article 9 – TIME LIMITS

Any competitor finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8 % shall not be placed. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires Panel in agreement with the organizer.

#### Article 10 – TEAM PRESENTATION

The presentation of the whole team and signing of the starting sheet will be organized from 11:20 AM until 12:20 PM at the start area Adria Mobil, d. o. o., Straška cesta 50, Novo mesto.

#### Article 11 – PRIZES

Prizes are defined according to the UCI regulations and will be paid out as follows: FINAL CLASSIFICATION

PLACE	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
€	1.697,50	847,00	427,00	213,50	168,00	126,00	126,00	84,00	84,00	42,00
PLACE	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
€	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00

A grand total of 4.085,00 € will be awarded in prize money at the event.

#### Article 12 – AWARDS CEREMONY

In accordance with article 2.3.046 of the UCI rules, the following riders must be present in person for the official awards ceremony: the first three riders of the The riders must be present in person at the podium in a time limit of maximum 15 minutes after crossing the finish line.

#### Article 13 – DEVIATION FOR TEAM MANAGER VEHICLES

The team manager vehicles will be re-directed 300 m before the finish line.

#### Article 14 – ANTIDOPING

The UCI antidoping regulations together with the local legislation are entirely applicable to the event. The anti-doping tests will take place at MO Novo mesto, Glavni trg 7, 8000 Novo mesto.

#### Article 15 – PENALTIES

The penalties are defined and applicable by the UCI penalty scale.

#### Article 16 – SHOWERS

ŠD Marof, Kettejev drevored 2, 8000 Novo mesto

#### Article 17 – OTHER PROVISIONS

The organizer will secure the racing course in compliance with the provisions of Ministry of Internal Affairs. The racers and their attendants are obliged to consider the instructions of the race management, referees and policemen. The organizer will not be held responsible for any damages, which participants might cause one to another or to the third party.

The racers ride at their own responsibility. By signing the starting sheet, they have fully accepted the rules of these Specific Regulations. In accordance with Commissaires panel the organizer reserves a right to modify this Specific Regulations in case of unpredictable circumstances.

#### Article 18 – HOSPITAL

Splošna bolnišnica Novo mesto, Šmihelska cesta 1, 8000 Novo mesto  
Tel: +386 7 391 61 00

#### Article 19 – RACE DOCTOR

Race doctor is dr. Petra Kaplan.

## TRASA / RACE COURSE



### START

Adria Mobil, d. o. o.,  
Straška cesta

DOL. TOPLICE

PODTURN

ČRNO MELJ

ADLEŠIČI

SEMIČ

DOL. TOPLICE

STRAŽA

NOVO MESTO

OTOČEČ

RATEŽ

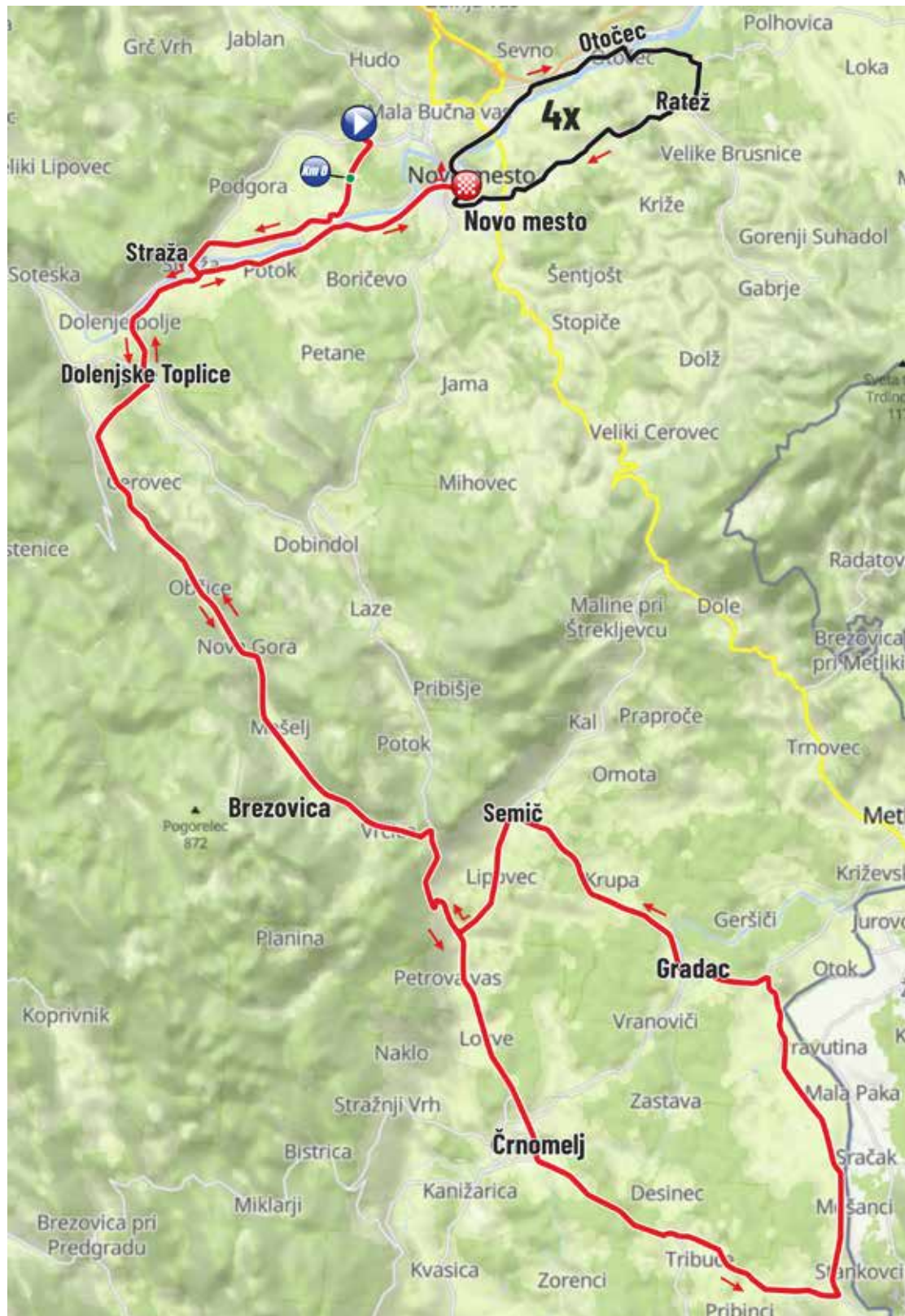
NOVO MESTO

(Glavni trg)

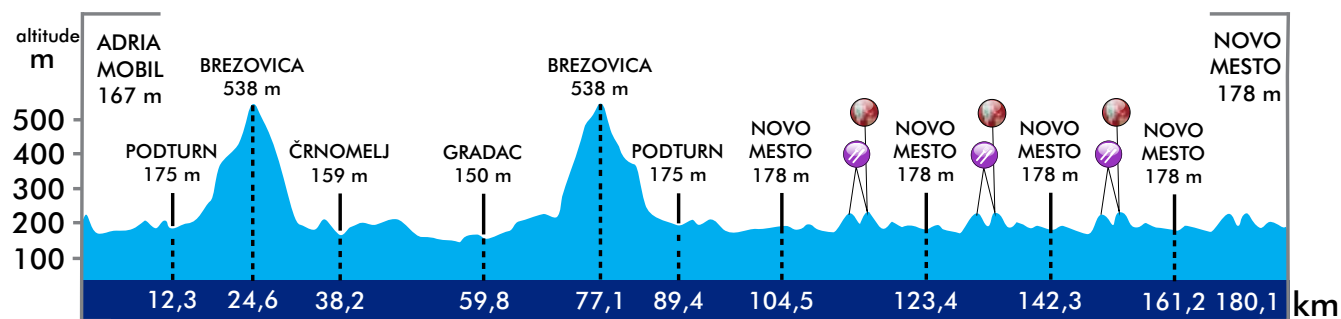


### CILJ / FINISH

Novo mesto,  
Glavni trg



## PROFIL / PROFILE



## PROFIL - ZADNJIH 5 KM / PROFILE - LAST 5 KM



## ZADNJI KROGI / FINAL LAPS



## CILJNI PROSTOR / FINISH AREA







# Emil Frey Avtocenter

Uradni prevoznik KK Adria Mobil  
in Dirke po Sloveniji

Emil Frey Avtocenter d.o.o., Baragova ulica 7, 1000 Ljubljana

## Skupaj na poti do novih zmag.

Obiščite poslovalnice Emil Frey Avtocentra v **Ljubljani, Celju in Mariboru**, kjer vam iz širokega nabora priznanih znamk z veseljem svetujemo **pri nakupu** pravega vozila in opreme zanj. Odlikuje nas tudi odlična **servisna podpora**, ki obsega sodoben **kleparsko-ličarski center**, najnovejšo **avtopralnico** in **vulkanizerske storitve**. Naši izkušeni strokovnjaki zanesljivo poskrbijo za celovito vzdrževanje vašega vozila, medtem ko lahko v naši enoti v **Kopru** uredite tudi **tehnični pregled in registracijo** vašega vozila.



[www.emilfrey.si/avtocenter](http://www.emilfrey.si/avtocenter)



DS AUTOMOBILES



Jeep



MITSUBISHI  
MOTORS



PEUGEOT



EMIL FREY  
SELECT



Free2move

# ČASOVNICA / TIMELINE

višina (m) altitude (m)	komentarji comments	mesto town	smer dir.	summa km	km	to finish km	38	hitrost / speed (km/h) 40	42	44	opombe/remarks
167	<b>ZAPRTA VOŽNJA</b>	<b>Novo mesto</b>	↑	0,0	0,0	181,4	12:30	12:30	12:30	12:30	<b>ADRIA MOBIL - Straška cesta</b>
167		Novo mesto	←	0,0	0,1	181,3	12:30	12:30	12:30	12:30	levo - Straška cesta
168		Novo mesto	→	0,0	0,2	181,1	12:31	12:31	12:31	12:31	krožišče - desno - Zalog
177	<b>START/DEPART</b>	<b>Češča Vas</b>	↑	0,0	1,0	180,1	12:35	12:35	12:35	12:35	<b>Velodrom</b>
168		Češča Vas	↑	1,2	1,2	178,9	12:36	12:36	12:36	12:36	železniški prehod
166		Zalog	↑	2,0	0,8	178,1	12:38	12:38	12:37	12:37	železniški prehod
178		Straža	←	5,0	3,0	175,1	12:42	12:42	12:42	12:41	levo - Straža
176		Straža	←	5,7	0,7	174,4	12:44	12:43	12:43	12:42	levo - Dolenjske Toplice
175		Straža	↑	5,8	0,1	174,3	12:44	12:43	12:43	12:42	železniški prehod
173		Vavta Vas	→	6,0	0,2	174,1	12:44	12:44	12:43	12:43	desno - Dolenjske Toplice - R733
165		Dolenjske Toplice	↑	10,0	4,0	170,1	12:50	12:50	12:49	12:48	
175		Podturn	←	12,3	2,3	167,8	12:54	12:53	12:52	12:51	levo - Črnomelj - R216
538		<b>Brezovica</b>	↑	24,6	12,3	155,5	13:13	13:11	13:10	13:08	
163		Črnomelj	↑	36,0	11,4	144,1	13:31	13:29	13:26	13:24	desno - Vinica - krožišče levo - Center
159		Črnomelj	→	38,2	2,2	141,9	13:35	13:32	13:29	13:27	desno - Adlešiči - R660
201		Tribuče	↑	43,1	4,9	137,0	13:43	13:39	13:36	13:33	
179		Dolenjci	←	47,9	4,8	132,2	13:50	13:46	13:43	13:40	levo - Metlika - R919
157		Griblje	↑	51,6	3,7	128,5	13:56	13:52	13:48	13:45	
153		Podzemelj	←	57,4	5,8	122,7	14:05	14:01	13:57	13:53	levo - Črnomelj - R218
150		Gradac	→	59,8	2,4	120,3	14:09	14:04	14:00	13:56	desno - Semič
150		Gradac	↑	60,3	0,5	119,8	14:10	14:05	14:01	13:57	železniški prehod
270		Semič	←	66,8	6,5	113,3	14:20	14:15	14:10	14:06	levo - Novo mesto - R421
276		Semič	→	70,6	3,8	109,5	14:26	14:20	14:15	14:11	desno - Novo mesto
538		<b>Brezovica</b>	↑	77,1	6,5	103,0	14:36	14:30	14:25	14:20	
175		Podturn	→	89,4	12,3	90,7	14:56	14:49	14:42	14:36	desno - Dolenjske Toplice
165		Dolenjske Toplice	↑	91,7	2,3	88,4	14:59	14:52	14:46	14:40	R733
173		Vavta Vas	↑	95,7	4,0	84,4	15:06	14:58	14:51	14:45	naravnost - Novo mesto
169		Novo mesto	↑	103,4	7,7	76,7	15:18	15:10	15:02	14:56	avtobusna postaja - naravnost
172		Novo mesto - Kandija	←	104,2	0,8	75,9	15:19	15:11	15:03	14:57	levo - Kandijski most
178		<b>Novo mesto</b>	↑	104,5	0,3	75,6	15:20	15:11	15:04	14:57	<b>1. prihod v cilj - Glavni trg</b>
190		Novo mesto	→	105	0,5	75,1	15:20	15:12	15:05	14:58	desno - Seidlova cesta
180		Novo mesto - Ločna	↑	106,6	1,6	73,5	15:23	15:14	15:07	15:00	
178		Mačkovec	→	108,2	1,6	71,9	15:25	15:17	15:09	15:02	levo - desno - Otočec
180		Lešnica	→	109,2	1,0	70,9	15:27	15:18	15:11	15:03	desno - Lešnica
175		Otočec	↑	110,9	1,7	69,2	15:30	15:21	15:13	15:06	
155		Otočec - Grad	→	112,5	1,6	67,6	15:32	15:23	15:15	15:08	desno - Ratež
170		Struga	→	114,2	1,7	65,9	15:35	15:26	15:18	15:10	desno - Novo mesto
186		Ratež	↑	115,4	1,2	64,7	15:37	15:28	15:19	15:12	Gostilna Vovko
182		Novo mesto - Žabja v.	↑	121,6	6,2	58,5	15:47	15:37	15:28	15:20	Smrečnikova - Nad Mlini - Kandija
172		Novo mesto - Kandija	←	123,1	1,5	57,0	15:49	15:39	15:30	15:22	levo - Kandijski most
178		<b>Novo mesto</b>	↑	123,4	0,3	56,7	15:49	15:40	15:31	15:23	<b>2. prihod v cilj - Glavni trg</b>
190		Novo mesto	→	123,9	0,5	56,2	15:50	15:40	15:32	15:23	desno - Seidlova cesta
180		Novo mesto - Ločna	↑	125,5	1,6	54,6	15:53	15:43	15:34	15:26	
178		Mačkovec	→	127,1	1,6	53,0	15:55	15:45	15:36	15:28	levo - desno - Otočec
180		Lešnica	→	128,1	1,0	52,0	15:57	15:47	15:38	15:29	desno - Lešnica
175		Otočec	↑	129,8	1,7	50,3	15:59	15:49	15:40	15:32	
155		Otočec - Grad	→	131,4	1,6	48,7	16:02	15:52	15:42	15:34	desno - Ratež
170		Struga	→	133,1	1,7	47,0	16:05	15:54	15:45	15:36	desno - Novo mesto
186		Ratež	↑	134,3	1,2	45,8	16:07	15:56	15:46	15:38	Gostilna Vovko
182		Novo mesto - Žabja v.	↑	140,5	6,2	39,6	16:16	16:05	15:55	15:46	Smrečnikova - Nad Mlini - Kandija
172		Novo mesto - Kandija	←	142	1,5	38,1	16:19	16:08	15:57	15:48	levo - Kandijski most
178		<b>Novo mesto</b>	↑	142,3	0,3	37,8	16:19	16:08	15:58	15:49	<b>3. prihod v cilj - Glavni trg</b>
190		Novo mesto	→	142,8	0,5	37,3	16:20	16:09	15:59	15:49	desno - Seidlova cesta
180		Novo mesto - Ločna	↑	144,4	1,6	35,7	16:23	16:11	16:01	15:51	
178		Mačkovec	→	146	1,6	34,1	16:25	16:14	16:03	15:54	levo - desno - Otočec
180		Lešnica	→	147	1,0	33,1	16:27	16:15	16:05	15:55	desno - Lešnica
175		Otočec	↑	148,7	1,7	31,4	16:29	16:18	16:07	15:57	
155		Otočec - Grad	→	150,3	1,6	29,8	16:32	16:20	16:09	15:59	desno - Ratež
170		Struga	→	152	1,7	28,1	16:35	16:23	16:12	16:02	desno - Novo mesto
186		Ratež	↑	153,2	1,2	26,9	16:36	16:24	16:13	16:03	Gostilna Vovko
182		Novo mesto - Žabja v.	↑	159,4	6,2	20,7	16:46	16:34	16:22	16:12	Smrečnikova - Nad Mlini - Kandija
172		Novo mesto - Kandija	←	160,9	1,5	19,2	16:49	16:36	16:24	16:14	levo - Kandijski most
178		<b>Novo mesto</b>	↑	161,2	0,3	18,9	16:49	16:36	16:25	16:14	<b>4. prihod v cilj - Glavni trg</b>
190		Novo mesto	→	161,7	0,5	18,4	16:50	16:37	16:26	16:15	desno - Seidlova cesta
180		Novo mesto - Ločna	↑	163,3	1,6	16,8	16:52	16:39	16:28	16:17	
178		Mačkovec	→	164,9	1,6	15,2	16:55	16:42	16:30	16:19	levo - desno - Otočec
180		Lešnica	→	165,9	1,0	14,2	16:56	16:43	16:32	16:21	desno - Lešnica
175		Otočec	→	167,6	1,7	12,5	16:59	16:46	16:34	16:23	
155		Otočec - Grad	→	169,2	1,6	10,9	17:02	16:48	16:36	16:25	desno - Ratež
170		Struga	→	170,9	1,7	9,2	17:04	16:51	16:39	16:28	desno - Novo mesto
186		Ratež	↑	172,1	1,2	8,0	17:06	16:53	16:40	16:29	Gostilna Vovko
182		Novo mesto - Žabja v.	↑	178,3	6,2	1,8	17:16	17:02	16:49	16:38	Smrečnikova - Nad Mlini - Kandija
172		Novo mesto - Kandija	←	179,8	1,5	0,3	17:18	17:04	16:51	16:40	levo - Kandijski most
178		<b>CILJ/FINISH</b>	↑	180,1	0,3	0,0	17:19	17:05	16:52	16:40	<b>5. prihod v cilj - Glavni trg</b>

1. prihod v cilj / 1<sup>st</sup> passage of finish line; 2. prihod v cilj / 2<sup>nd</sup> passage of finish line,...

## ŽELEZNIŠKI PREHODI / TRAIN CROSSING:

1,2 km	Češča Vas	12.30 - 12.40
2 km	Zalog	12.30 - 12.45
5,8 km	Straža	12.35 - 12.50
60,3 km	Gradac	13.50 - 14.15



# MAGNEZIJ Krka



VAŠA  
PRVA  
IZBIRA\*

MAGNEZIJ +  
VITAMIN B<sub>2</sub>

BODITE  
NEUSTAVLJIVI

- ✓ Manj utrujenosti
- ✓ Normalno delovanje mišic

[www.magnezijkrka.si](http://www.magnezijkrka.si)

Prehransko dopolnilo ni nadomestilo za uravnoteženo in raznovrstno prehrano. Skrbite za uravnoteženo in raznovrstno prehrano ter zdrav način življenja.

\* Prodajni podatki ePharma Market Slovenija za leto 2023, prodaja v lekarnah, kategorija izdelki z magnezijem.

 KRKA | 70let



# 30<sup>th</sup> TOUR of SLOVENIA

I FEEL SLOVENIA

30. dirka Po Sloveniji / 30th Tour of Slovenia 2024

12. junij–16. junij / June 12<sup>th</sup> – June 16<sup>th</sup>



*fight for green*

[www.touofslovenia.si](http://www.touofslovenia.si)

Glavni sponzorji / General sponsors

Glavni partnerji dirke / Main partners





### **Bogdan Fink**

Direktor dirke  
Race Director

### **Nagovor Bogdana Finka, direktorja dirke**

Letos Kolesarski klub Adria Mobil organizira že deveto mednarodno kolesarsko dirko za Veliko nagrado Adrie Mobil, kategorizirano kot UCI 1.2. Tudi letošnja dirka bo kolesarsko zelo pestra, saj bodo nastopili kolesarji iz 28 različnih držav in petih kontinentov. Želimo si, da bi zmaga ostala v rokah ekipe Adrie Mobil, saj gre za eno pomembnejših dirk v uvodnem delu kolesarske sezone.

Letošnja trasa dirke je identična lanskoletni in tudi start dirke bo tradicionalno pred poslopjem generalnega pokrovitelja novomeškega kolesarskega kluba, to je podjetje Adria Mobil d. o. o., cilj pa na novomeškem Glavnem trgu.

Seveda pa tudi letos ne morem mimo tega, da ne bi organizirali pestrega programa za naše najmlajše nadobudne kolesarje - velik del klubskih aktivnosti je namreč namenjen prav njim in zato bomo tudi letos organizirali spremljevalne dirke naših najmlajših.

Na koncu se iskreno zahvaljujem vsem sponzorjem in partnerjem, z generalnim sponzorjem, družbo Adria Mobil na čelu, za dolgoletno podporo in zaupanje.

### **Foreword of Bogdan Fink, Race Director**

In this year the Adria Mobil Cycling Club is organizing the ninth edition of international cycling race for the Adria Mobil Grand Prix, categorized as UCI 1.2. This year's race will also be very diverse and demanding in terms of competition, as cyclists from 28 different countries and five continents will take part. Our goal is that the victory remains in the hands of the Adria Mobil team, as it is one of the most important races in the opening part of the cycling season.

This year's route is identical to last year's - start of the race will traditionally be in front of the premises of the general sponsor of the cycling club, the company Adria Mobil d. o. o., and the race finish will traditionally be at the main square in Novo mesto.

Once again, we will organize a varied program for our youngest up-and-coming cyclists - a large part of the club's activities is dedicated to them, and that's why we will also organize accompanying races for our youngsters this year.

Last but not least, I would like to sincerely thank all sponsors and partners, led by the general sponsor, Adria Mobil, for their long-term support and trust.



### **Tilen Finkšt,**

član ekipe KK Adria Mobil in  
lanskoletni zmagovalec dirke za VN  
Adria Mobil  
member of Adria Mobil Cycling Team  
and the winner of last year's Adria  
Mobil Grand Prix

### **Tilen Finkšt, član ekipe KK Adria Mobil in lanskoletni zmagovalec dirke za VN Adria Mobil**




Za nas, domačine, Velika nagrada Adrie Mobil predstavlja velik cilj sezone in kot lanski zmagovalec, občutim še večji pritisk, vendar si želim ponoviti ta uspeh tudi letos. Nastopanje pred domačimi gledalci je vedno posebno doživetje, saj je njihova energija nalezljiva in ti da dodatno moč v pedala. Obenem pa se je treba zavedati, da je na dirki z velikim ugledom in zgodovino, kot je Adria Mobil, konkurenca vsako leto močnejša, s tem pa je večji tudi izziv poseči po najvišjih mestih.

### **Tilen Finkšt, member of Adria Mobil Cycling Team and the winner of last year's Adria Mobil Grand Prix**


For us locals, the Adria Mobil Grand Prix represents a big goal of the season and as last year's winner, I feel even more pressure, but I want to repeat this success this year as well. Performing in front of home fans is always a special experience, as their energy is contagious and gives you extra power in the pedals. At the same time, one must be aware that in a race with a great reputation and history, such as Adria Mobil, the competition is stronger every year, and thus the challenge to reach the top places is also greater.

## DOSEDANJI ZMAGOVALCI / FORMER WINNERS

## 2015 (168 km)

1.	 KUMP Marko	Adria Mobil
2.	 FORTIN Filippo	GM Cycling Team
3.	 GAVAZZI Mattia	Amore & Vita - Selle SMP
4.	 TRATNIK Jan	Amplatz - BMC
5.	 WEISS Martin	Tirol cycling team

## 2016 (176,5 km)

1.	 FORTIN Filippo	GM Europa Ovini
2.	 CECCHIN Alberto	Team Roth
3.	 BANI Eugenio	Amore & Vita - Selle SMP
4.	 PER David	Adria Mobil
5.	 FANKHAUSER Clemens	Tirol cycling team

## 2017 (183 KM)

1.	 PARRINELLO Antonino	GM Europa Ovini
2.	 GAFFURINI Nicola	Sangemini - MG.Kvis
3.	 BAZHKOU Stanislau	Minsk Cycling Club
4.	 BONGIORNO Francesco Manuel	Sangemini - MG.Kvis
5.	 PACCHIARDO Davide	GM Europa Ovini

## 2018 (183 KM)

1.	 FORTIN FILIPPO	Team Felbermayr - Simplon Wels
2.	 VENCHIARUTTI Nicola	Cycling Team Friuli
3.	 POLNICKÝ Jirí	Elkov - Author Cycling Team
4.	 TOTO Paolo	Sangemini - MG.Kvis
5.	 LOGICA Enrico	Biesse Carrera Gavardo

## 2019 (184 KM)

1.	 KUMP Marko	Adria Mobil
2.	 SISR František	Elkov - Author
3.	 AUER Daniel	Maloja Pushbikers
4.	 PER David	Adria Mobil
5.	 PRIMOŽIČ Jaka	KK Kranj

## 2021 (181,5 KM)

1.	 VAN DEN BERG Marijn	Groupama - FDJ Continental Team
2.	 FIORELLI Filippo	Bardiani - CSF - Faizane
3.	 TOUPALIK Adam	Elkov - Kasper
4.	 PITHIE Laurence	Groupama - FDJ Continental Team
5.	 PER David	Adria Mobil

## 2022 (182,8 KM)

1.	 PATERSKI Maciej	Voster ATS Team
2.	 DEBIASI Andrea	Cycling Team Friuli ASD
3.	 VENCHIARUTTI Nicola	Work Service Vitalcare Vega
4.	 POTOČKI Viktor	Ljubljana Gusto Santic
5.	 MORO Riccardo	Parkpre Racing Team

## 2023 (180,1 KM)

1.	 FINKŠT Tilen	Adria Mobil
2.	 FORTIN Filippo	Maloja Pushbikers
3.	 COLNAGHI Luca	Green Project-Bardiani CSF- Faizanè
4.	 POTOČKI Viktor	Ljubljana Gusto Santic
5.	 BANASZEK Norbert	HRE Mazowsze Serce Polski



# SUN LIVING

MADE BY ADRIA MOBIL



**IZDELANO V ADRII MOBIL.** Sun Living avtodomi in vani ponujajo pameten, enostaven pristop k oblikovanju s preizkušenimi tlorisi in funkcijami, ki ponujajo veliko prostora, praktičnosti in udobja. Izdelani so v naših najsodobnejših obratih in za svojo ceno vedno ponujajo največ – imajo vse, kar potrebujete, in nič, česar ne potrebujete.



#### DEALERS:

**ADRIA PLUS D.O.O.**

Podbevškova 13, 8000 Novo Mesto

Tel. 07 39 35 311

[www.adria-plus.si](http://www.adria-plus.si)

**CARAVAN D.O.O.**

Cesta Ljubljanske Brigade 9,

1000 Ljubljana

Tel. 01 518 36 36

[www.caravan.si](http://www.caravan.si)



SERIJA V



SERIJA C

SERIJA S

SERIJA A

[sl.sun-living.com](http://sl.sun-living.com)





**Mladi kolesarski upi iz Kolesarskega kluba Adria Mobil v sezoni 2024**  
**Young cyclists in Adria Mobil Cycling Club in season 2024**







Za kar največ prostora in udobja.



## NOVI TWIN MAX

Navdihujoči novi vani za kampiranje, vrhunec ponudbe iz družine Adria Twin, ki so stilsko in funkcionalno dovršeni. Imajo ves potreben prostor za avanturiste, ki radi živijo na prostem in v največjem udobju. Na voljo v treh tlorisnih različicah. *Adria. Navdih za vaše dogodivščine.*



- | MAN TGE 140HP ALI 177HP
- | PANORAMSKO **STREŠNO OKNO**
- | **ODPRTA**, MANSARDNA ZASNOVA DNEVNEGA PROSTORA
- | TRIJE RAZLIČNI FORMATI **SPALNIC**
- | EKSKLUZIVNA **ZASNOVA KUHINJE**
- | **KOPALNICA S PREMIČNO STENO**